人民日报社主管主办
证券时报社出版
证券市场信息披露媒体

证券时报

www.stcn.com

2022年8月 星期一 29
今日120版 第8592期
A叠20版 B叠100版

习近平复信“里斯本丸”号船幸存者家属

新华社北京8月27日电

近日，国家主席习近平复信“里斯本丸”号船幸存者家属，鼓励其继续积极致力于中英友好，期待更多英国朋友为中英关系作出贡献。

习近平指出，1942年中国浙江省舟山渔民英勇营救“里斯本丸”号船英军战俘的感人事迹，是中英在第二次世界大战中作为盟友并肩作战、共同抗击法西斯侵略的重要见证，也是两国人民结下深厚情谊的历史佳话。我对这段历史很熟悉，2015年我访问英国时专门讲了这个故事。

习近平强调，今年是中英建立大使级外交关系50周年。半个世纪以来，正是得益于两国无数友好人士的辛勤付出，中英关系才能不断前进。希望“里斯本丸”号船幸存者家属继续致力于中英友好，期待更多英国朋友为中英关系发展作出积极贡献。

1942年10月，日军征用“里斯本丸”号客货船押运1800多名英军战俘从香港返回日本，途经舟山附近海域被美军击中，843名英俘遇难，384名英俘被当地渔民舍命救起，英军官兵和英国政府对此深表感激。习近平主席2015年访英期间以“里斯本丸”营救事件为例，强调中英两国人民在战火中结下的情谊永不褪色，成为两国关系的宝贵财富。日前，“里斯本丸”号船最后一名幸存者莫利之女维尼致信习近平主席，感念中方救援恩情，坚定支持英中两国人民世代友好。

直击2022世界新能源汽车大会：

电动化转型成共识 业界盼汽车碳排放标准尽早落地

证券时报记者 韩忠楠

8月27日，由中国科学技术协会、北京市人民政府、海南省人民政府、科学技术部、工业和信息化部、生态环境部、住房和城乡建设部、交通运输部、国家市场监督管理总局、国家能源局联合主办的第四届世界新能源汽车大会（WNEVC 2022）正式开幕。大会采取了北京、海南两地线上、线下相结合的方式召开。

在“碳中和”大背景下，发展新能源汽车已不仅是产业自身的事情，还牵涉到各个领域，特别是要符合降低碳排放的趋势和要求。不过，就汽车行业而言，目前产业界内部仍然沿用着“双积分”政策进行自我约束和考核，还没有专属于汽车行业的减碳路线图可供参考。因此，此次大会上，多位与会嘉宾呼吁，共同推动汽车产业碳排放政策、标准、体系协同。

新能源车将迎更大机遇

公开数据显示，近年来，我国顺应汽车产业变革趋势，在推动新能源汽车产业发展上已取得了积极成效。今年1~7月，中国新能源汽车产销分别达到327.9万辆和319.4万辆，市场占有率达到22.1%；累计销量从2012年底的2万辆增长至2022年7月底的1227万辆，带动全球新能源汽车累计销量从13.3万辆增加至2376万辆。

在“碳中和”的大背景下，新能源汽车已不仅是全球汽车产业转型升级的主要方向，还与能源变革、节能减排有着密切的关系。

在大会现场，工业和信息化部副部长辛国斌表示，推动绿色低碳转型是全人类的共识，也是中国作为负责任大国的担当。全球汽车产业正在加快与能源、交通、信息通信等领域融合发展，新能源汽车将迎来更大的发展机遇、更加广阔的发展空间。

基于此，工信部将进一步优化产业发展环境，支持协同创新，维护供应链稳定和深化国际合作。辛国斌表示，汽车产业是一个典型的全球化产业，维护产业链供应链安全稳定是各国的共同责任。工信部将坚持国际化创新、全球化发展的共识，支持各国企业加强分工协作和高效协同，推动产业链上下游贯通，促进资源要素和基础设施互联互通、高效运行，提升全球产业链供应链的治理效能。

开放合作也是新能源汽车产业发展的重要途径。（下转A2版）



世界新能源汽车大会组织方/供图

“停售燃油车”话题再起 新能源车企底气何在？

证券时报记者 韩忠楠

在8月27日举办的2022世界新能源汽车大会上，长安汽车董事长朱华荣一举将“停售燃油车”话题带上行业热搜。朱华荣表示，目前我国汽车产业已经初步具备停售燃油车的基本条件，建议国家相关部委和产业明确研究传统燃油车停售的期限。话音刚落，便在产业内部引起广泛热议。

无独有偶。8月22日，海南省印发《海南省碳达峰实施方案》，重申“到2030年，全岛全面禁止销售燃油车”。这意味着，三年前就提出相关目标的海南省已进入“禁燃”实操阶段。

随着各国减碳步伐的提速，新能源汽车市场占有率迅速提升。包括挪威、荷兰、德国、英国等在内的欧洲国家，相继提出各自禁售燃油车的时间表。不过，尽管欧洲在“禁燃”方面步子迈得很大，但各国国情有一定差异，企业端也存在“大象转身难”的困境，对全面“禁燃”的争议不绝于耳。

我国在推动新能源汽车产业发展上成效显著，引领了全球的电动化转型潮流，不过，在实施停售燃油车方面仍相对谨慎。那么，车企为何急迫地呼吁国家从顶层设计上研究停售燃油车的期限？

首先，经过多年培育发展，现阶段我国的新能源汽车产业已由政策驱动转向市场驱动，且市场占有率已显著超越业界此前的预期。这意味着，新能源汽车对燃油车的替代已成为必然，企业提早转型，更利于率先抢占市场蛋糕。

其次，我国在新能源汽车技术创新上成果显著，特别是在动力电池、充换电网络、智能网联等方面，不仅具备领先的技术优势，还建立了完备的产业链体系。这给了中国车企敢于迈出全面停产燃油车关键步伐的底气。

此外，车企提出以及呼吁的停售燃油车，并不是“一刀切式”地发展纯电动车，而是通过纯电、混动、增程、氢能等多重技术路线并举的方式，有序向全面新能源转型。

全面停售燃油车是“牵一发而动全身”的事情，势必需要理性判断、谨慎行事。我国的汽车市场庞大，各地的基础设施情况、道路交通条件也不尽相同，推动“禁燃”还需要考虑基础设施的建设情况、电网的承受能力以及售后维修、电池回收的配套保障。

企业在此时发出呼吁，一方面是对国家顶层设计的高度信赖，希望有“时间表”可依，及时调整自身的布局和战略；另一方面，业界也期待国家借势新能源汽车加快低碳转型步伐，为实现“双碳”目标贡献汽车行业的力量。

时报观察

A2
中美审计监管合作协议落地 一项多赢的制度安排

A3
尝试减轻母行渠道依赖 银行理财子另起炉灶做直销
一家大行理财子人士向证券时报记者坦言，机构要想从“0”开始培育起一个自营APP，可能需要经历漫长的养客、获客过程。

A4
四川用电紧张局面缓解 受影响公司有序恢复生产

A5
基金看长做短换赛道？QFII和社保基金押注新机会
有基金经理称“看长做短”已是普遍现象，他们眼中三年的增长故事，可能在三个月内即可讲完。





国内统一连续出版物号 CN 44-0157 邮发代号:45-91 证券时报社出版 订报热线:0755-83501737 读者热线:0755-83501631 广告热线:0755-83501758 | 主编:王安平 编辑:郑加良 郑菁 美编:陈锦兴