



财经热点聚焦

代表委员热议新能源汽车产业发展:

多措并举拉动汽车消费 加快中国车企出海步伐

证券时报记者 韩志楠

作为国民经济的重要支柱产业,汽车产业的发展不仅关乎居民消费、经济发展,还与推动绿色、低碳发展,促进循环经济息息相关。

在今年全国两会上,多位汽车界的人大代表、政协委员围绕着如何促进汽车消费、推动中国车企“走出去”、促进自动驾驶商业化落地、巩固供应链破解“卡脖子”难题等提出诸多建议。

提振汽车消费

今年政府工作报告中数次提及了与汽车产业相关的内容。2022年,政府大力发展消费新业态新模式,采取减免车辆购置税等措施促进汽车消费,新能源汽车销量增长93%。

展望今年的工作重点,汽车产业仍然是不可绕过的重要板块。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树告诉证券时报记者,稳定大宗消费的核心是稳定汽车消费。未来需要从汽车全生命周期着眼,将扩大汽车消费和促进产业长远发展相结合,不断完善汽车消费政策。

全国人大代表、广汽集团总经理冯兴亚表示,在补贴及减税政策大面积退坡,消费者对大宗商品消费欲望尚未恢复的背景下,建议国补政策向需求侧战略转型,对新能源汽车消费实施持续补贴,直接将优惠补贴给消费者,并延续汽车购置税减免政策。

全国人大代表、长安汽车董事长朱华荣也关注到税收政策变化给汽车消费带来的直接影响。朱华荣分析道,我国的传统燃油车消费税政策多年未变,与现实需求已存在偏差。同时,我国汽车税费较多,增加了用户的购车成本,不利于扩大汽车消费。

基于以上背景,他建议将2.0L及以下排量的汽车消费税率减半。将车辆购置税、汽车消费税合并,保留一个税种,并增加地方财政留成比例。此外,针对汽车的流通环节,也有



全国人大代表、广汽集团总经理冯兴亚:

建议国补政策向需求侧战略转型,对新能源汽车消费实施持续补贴、直接将优惠补贴给消费者,并延续汽车购置税减免政策。

全国人大代表、奇瑞控股集团董事长尹同跃:

建议国家税务总局、海关总署等单位研究进一步降低整车进口关税,以便争取更加互惠的贸易政策。还建议,商务部等部委加速与中国汽车出口主要国家和地区签订贸易协定或关税联盟,制定与汽车有关的关税政策。

全国人大代表、小鹏汽车董事长何小鹏:

建议进一步完善法律法规体系,加快自动驾驶汽车相关立法,明确自动驾驶系统运行时的法律要求、产品准入要求、事故认定边界、产品责任等。

图虫创意/供图

代表建议有必要推动二手车市场走向成熟,健全报废机动车回收利用体系,促进汽车循环利用,进而进一步刺激消费。

加快中国车企走出去

在今年政府工作报告透露的八项工作重点中,更大力度吸引和利用外资是今年工作的主要任务之一。

进一步扩大开放,不仅将为汽车产业的发展带来更广阔的空间,也极大利好于中国车企的“走出去”。

公开数据显示,2022年中国汽车出口311万辆,跃升为世界出口第二大。其中,新能源汽车出口达到68万辆,增速1.2倍。依托于完整的供应链和产业链支撑,多家中国新能源车企积极出海,深入欧洲等发达国家市场,逐渐在全球市场取得竞争优势。

不过,在具体的实践中,中国新能源汽车出海之路尚存挑战。具体体现在三方面:一是欧美工业强国全面进军新能源汽车领域,专利壁垒高筑,保护主义风气抬头;二是出口认证复杂,流程有待优化;三是物流成本较高,航运舱位紧张、运力失衡且周期长。

对于上述挑战,多位代表委员围绕着贸易政策优化、市场规范建立以及运输成本控制等多个角度给出了具体建议。

全国人大代表、奇瑞控股集团董事长尹同跃表示,建议国家税务总局、海关总署等单位研究进一步降低整车进口关税,以便争取更加互惠的贸易政策。另一方面,建议商务部等部委加速与中国汽车出口主要市场所在国家和地区签订贸易协定或关税联盟,制定与汽车有关的关税政策。同时,推进与已签订自贸协定国家的第二阶段谈判,将汽车纳入协定目录,加快汽车产品关税互减的进程。

全国政协委员、全国工商联副主席、赛力斯集团董事长张兴海则建议给予政策技术性指导,帮助车企熟悉海外汽车市场规范等。对于出海成本高昂、运力不足等难题,建议打通包括广州南沙港、宁波港等港口运输通道,实现多港出海;铁路方面进行降本,补贴运价。

加速自动驾驶应用落地

中国汽车企业的“走出去”离不开

中国制造业的总体支撑,更离不开产业链上下游的协力。

对于汽车产业而言,目前核心的技术攻关和智能化升级多是围绕着自动驾驶展开的。近年来,我国为推动自动驾驶产业渐进发展,发布了多项支持政策,企业也聚焦于这一前瞻领域进行了诸多技术攻关。

首次当选全国人大代表的小鹏汽车董事长何小鹏建议,在现有各部门、各地方推动和制定的政策法规基础上,进一步完善法律法规体系,加快自动驾驶汽车相关立法,明确自动驾驶系统运行时的法律要求、产品准入要求、事故认定边界、产品责任等。

“现阶段,我国自动驾驶汽车商业化运营缺乏具体法律法规的支持与规范,且各地方出台的自动驾驶汽车商业化运营试点规定不统一”。冯兴亚也认为,上述客观问题,不利于自动驾驶汽车商业化,建议将自动驾驶汽车立法纳入下一个五年立法规划,并尽快成立专项立法工作组,探索制定自动驾驶汽车商业化运营专项法律,以助力我国汽车产业在全球信息化、智能化浪潮中抢占先机。

优化营商环境增强企业家信心 实现民营经济高质量发展

证券时报记者 王一鸣

正在召开的全国两会上,如何提振民营经济成为热议话题。

3月6日,习近平总书记看望了参加全国政协十四届一次会议的民建、工商联界委员,并参加联组会,听取意见和建议。他强调,党中央始终坚持“两个毫不动摇”、“三个没有变”,要引导民营企业和民营企业正确理解党中央方针政策,增强信心、轻装上阵、大胆发展,实现民营经济健康发展、高质量发展。

今年政府工作报告亦强调切实落实“两个毫不动摇”,并提出“依法保护民营企业产权和企业家权益,鼓励支持民营经济和民营企业发展壮大,支持中小微企业和个体工商户发展,构建亲清政商关系”。

“我相信当前的困难是暂时的,中央多次提出支持民营经济,这有利于提振企业家信心,对中国经济的复苏会更有好处。”全国政协委员、中国民间商会副会长、春秋航空董事长王煜近日向证券时报记者表示。

据了解,今年全国两会代表委员们围绕如何进一步提振民营企业信心,优化民营企业发展环境,促进民营经济健康发展等方面提出了多项建议和提案。

“我相信当前的困难是暂时的,中央多次提出支持民营经济,这有利于提振企业家信心,对中国经济的复苏会更有好处。”全国政协委员、中国民间商会副会长、春秋航空董事长王煜近日向证券时报记者表示。

建议完善支持机制

早在2002年11月,党的十六大报告就曾提出,必须毫不动摇地巩固和发展公有制经济;必须毫不动摇地鼓励、支持和引导非公有制经济发展。这一提法即被称为“两个毫不动摇”。

党的十九大报告把“两个毫不动摇”写入新时代坚持和发展中国特色社会主义的基本方略,作为党和国家一项重大方针政策进一步确定下来。党的二十大则再次重申坚持“两个毫不动摇”,并第一次明确提出“促进民营经济发展壮大”等重要论述。

民营经济之所以重要,在于其“五六七八九”的特征,即贡献了50%以上的税收,60%以上的国内生产总值,70%以上的技术创新成果,80%以上的城镇劳动就业,以及90%以上的企业数量。改革开放40多年来,我国民营经济从小到大、从弱到强,不断发展壮大,为社会主义市场经济发展、农村富余劳动力转移、国际市场开拓等发挥了重要作用。

“中央明确提出坚持‘两个毫不动摇’,支持民营企业发展,有利于提振民营企业信心。我们把市场主体都动员起来,整个国家发展才能更好更快。”全国政协委员、新希望集团董事长刘永好说。

在此背景下,今年全国两会,刘永好提交了包括提升民营企业发展信心在内的多份提案,其中《关于进一步提升民营企业发展信心的提案》就引导民营企业正确认识和把握经济形势,完善民营企业支持机制,引导和促进民营企业增信心、抓发展等方面提出若干建议。

在全国人大代表、上海市工商联副主席周桐宇看来,民营企业活力充分释放是打通国内大循环中生产环节的重要着力点。因此,民营企业的相关政府职能体系需进一步设立,相关市场制度需进一步保障。

她建议,政府和相关职能部门开设一个民营口的管理机构,该管理机构专门负责调研、反映、解决民企问题,让民企建议有反馈,可以及时掌握企业发展动态。同时,构建统一透明的市场规则也很重要。

周桐宇表示,应当按照平等竞争原则,在投资核准、融资服务、财税政策、土地使用、对外贸易和经济技术合作等方面,使民营企业与其他所有制企业享受同等待遇,降低民营企业的市场准入门槛;并建议扩大民营经济参与政府采购比重等。

用法律规范发展环境

如何用法律形式规范民营企业发展环境,同样受到代表委员们关注。王煜近日表示,“当前数字经济、人工智能、大数据、云计算等新兴领域存在一定法律

空白,涉外经济领域的部分法律和条款不健全,和欧美成熟法律体系比较,缺乏专业领域的法规条文,亟待完善。二十大报告中强调,‘加强重点领域、新兴领域、涉外领域立法’,对优化民营企业营商环境有着十分重要的意义。”

基于此,王煜建议立法制定促进民营企业健康发展法,其主要内容包括:用法律形式清晰界定民营企业的基本性质、地位和作用,确立民营企业的历史新定位和新使命。推动破除制约民营企业公平参与市场竞争的制度障碍,从制度和法律上落实国企民企平等对待,资源分配上一视同仁,在法治轨道上保护和激发各类市场主体的活力;依法保护民营企业产权和企业家权益;坚持公正司法,依法平等保护各类市场主体,确保各类企业依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争,为民营企业营商环境提供制度保障。

周桐宇同样建议,在国家层面就民营企业发展进行统一立法,研究制定民营经济促进法,就民营企业市场准入、平等参与市场竞争、保护民营企业合法权益等进行统一规范,从源头上打破各种“卷帘门”“玻璃门”“旋转门”。

作为法律从业人员,全国政协委员、全国律协副会长吕红兵告诉证券时报记者,今年他准备了一份有关推进“从制度和法律上把对国企民企平等对待的要求落下来”的提案。

对此,他提出了多项建议,包括把推进制定民营企业基本法落在实处。吕红兵建议,制定《中华人民共和国民营企业法》,将宪法、民法典以及二十大报告的相关规定具体化;将竞争中性、要素获取、准入许可、经营运行、政府采购和招标投标等相关制度以法律形式作出明确;把侵犯民营企业行为的责任追究机制从法律上落实下来。

此外,吕红兵还建议把保障民营企业家人身权益落在实处,其中包括坚持依法保障企业权益与促进守法合规经营并重,完善合规必要性审查,优化第三方机制管委会及专业人士库,强化对合规计划制定及执行审查把关,健全第三方监督评估机制,制定类案合规办案指引,规范检察与行政、审判机关对接协调机制,实现治罪与治理并重,促进系统治理、诉源治理等。

建议提高包容度

在财税层面,有代表委员对如何支持民营经济也提出了真知灼见。

全国政协委员、全国工商联副主席、奇安信集团董事长齐向东今年带来的五份提案中,有三份关注到民营企业发展问题,分别聚焦优化营商环境提振骨干民营科创企业信心、扶持“专精特新”企业、提高会计准则对研发投资包容度。

“之所以关注民企发展,是因为民营企业不仅是市场中最活跃的个体,而且是科技创新的重要力量。”齐向东说。

他指出,研发创新产品是成本费用,第一种情况,当年就减少利润,企业可能会受到股东的反对,企业就没有创新积极性;第二种情况,不减少当年利润,而是在项目成功上市取得收入以后,按收入进度比例分摊成本费用,保证分摊之后增加毛利润,这样做到了在研发期不减利润,在投产期增加利润。企业就愿意为技术创新投资了。

“目前的会计准则支持第一种情况,不利于创新。所以我带来了三份提案,分别是扶持‘专精特新’要出新招的建议、关于提高会计准则对研发投资包容度的建议和关于优化营商环境,提振骨干民营科创企业发展信心的建议。”齐向东说。

全国人大代表、传化集团董事长徐冠巨认为,过去民营企业经历的是经济小周期,未来考验民营企业的是度过经济大周期的能力。他建议,政企要合力排除干扰,坚定对未来的信念。环境氛围总是起起伏伏,民营企业自身要正确对待环境变化,主动转变角色与做法,着力在打造企业核心竞争力上下功夫。

数字经济发展站上风口 代表委员热议数实融合

证券时报记者 严翠

从2017年政府工作报告提出“促进数字经济加快发展”,到今年政府工作报告提出“大力发展数字经济,提升常态化监管水平,支持平台经济发展”,六年间,数字经济已六次被写入政府工作报告,而其重要性也随着提法的变化而日益提升。

与此同时,数字经济也成为今年全国两会代表委员关注的热点。3月9日,A股数字经济板块持续活跃,多个个股大涨。数字经济正站上风口。

数字经济站上风口

今年政府工作报告提出,大力发展数字经济,提升常态化监管水平,支持平台经济发展。

今年2月末,中共中央、国务院印发《数字中国建设整体布局规划》也指出,建设数字中国是数字时代推进中国式现代化的重要引擎,是构筑国家竞争新优势的有力支撑,加快数字中国建设,对全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴具有重要意义和深远影响。

“数字经济已经成为全球各国促进经济复苏、重塑竞争优势的关键力量,产业数字化、数字产业化已经成为当代经济社会发展不可逆转的趋势,中国数字经济的发展潜力依然巨大。”全国人大代表、中兴通讯高级副总裁苗伟对证券时报记者表示。

全国政协委员、中国工程院院士陈晓红认为,算力是数字经济时代中最核心的生产力之一,如何充分发挥我国人工智能规模市场和新型举国体制优势,促进算力资源的供需对接,培育算力新产业、新业态、新模式,是算力服务发展的关键。

加速传统产业升级

苗伟建议,以“东数西算”推进数字经济高质量发展。他认为,在数字经济时代,“东数西算”可以提升资源使用效率,带动西部数字经济产业集聚发展,大湾区具有优势产业链,也有数字产业龙头企业,要更好地参与到东数西算工程,大湾区要在长远规划上谋定而动。

苗伟还建议,将数字经济与实体经济融合发展,加快传统产业升级。

全国政协委员、京东集团技术委员会主席、京东云事业部总裁曹鹏也认为,数实融合有助于增强我国实体经济的韧性和活力,并提出了四点建议,它们分别为加大政策力度,支持新型实体企业创新发展;加快产业数字化转型,推动传统实体企业向新型实体企业跃升发展;鼓励新型实体企业参与传统企业数字化转型,助力中

小企业“上云用数赋智”;加快数智化社会供应链建设,发挥新型实体企业“链主”作用。

以数字经济带动就业

全国政协委员、中国财政科学研究院院长刘尚希建议发挥数字经济带动就业的杠杆效应。

“保就业面临新风险,促就业不能走老路,应顺应数字化大趋势,大力发展数字经济,充分发挥数字经济带动就业的杠杆效应。”刘尚希说。

刘尚希建议,应鼓励、支持和拓展平台就业,以电商、网约车、物流配送、在线教育、信息服务和数字场景设计等作为吸纳青年就业的主要方式。与此同时,各类短期的就业促进政策(如政府购买岗位、高校扩招、补贴存量企业稳岗等)难以作为长期政策使用,应以加快经济的全面数字化转型来促进就业。

全国人大代表、58同城CEO姚劲波则建议支持家政服务业数字化转型,助力民生、促就业、扩消费。

姚劲波建议,鼓励和支持互联网龙头企业通过数字化手段,解决家政服务业服务质量参差不齐的痛点,提升优质服务资源供给,加强供需匹配效率,通过全流程的深度把控,做到服务标准化、价格透明化。支持家政企业应用数字化技术提高经营和管理水平。

他还建议,依托互联网龙头企业 and 大型家政企业,打造“招募-培训-认证-就业”完整链条,建立劳动者技能和收入双提升的职业路径,缓解有

效供给不足的矛盾。

数字安全建设不容忽视

数字技术在产生社会效益的同时,也加剧了数据安全风险,今年两会多个委员代表关注数字安全,并为数字安全发展建言献策。

“数字时代,数据涉及个人隐私、企业秘密甚至国家秘密,如果不尽快对症下药,将造成难以承受的后果。”全国政协委员、全国工商联副主席、奇安信集团董事长齐向东表示,数据安全保护任重道远,需要政府主管部门坚定决心,加快推进数据安全合规落地;网安厂商坚守恒心,提升数据安全保障技术创新水平;政企机构坚定信心,建立纵深防御的内生安全系统。

“数字化的程度越高,安全挑战也就越大。”全国政协委员、360集团创始人周鸿祎在今年两会提案中表示。

在他看来,数字化在重新定义世界运行的方式,用传统网络安全定义今天数字化面临的安全挑战已经不够了。整个安全行业应该被重新定义,要从网络安全时代进入到数字安全时代。从合规驱动,走向实战检验驱动,以真正为客户构建数字安全能力为目标,而不仅仅是依靠产品的堆砌来解决碎片化的问题。

周鸿祎提议,我国应把城市数字安全服务中心建设作为扩内需、稳增长的重点内容,推动城市数字安全建设模式的持续优化和完善;把数字化SaaS服务作为重点产业方向进行培育,推进中小微企业数字化的“共同富裕”。

