



证券时报客户端



证券时报官微



券商中国



e公司



数据宝



全景网



新财富

## 习近平就深入推进自由贸易试验区建设作出重要指示强调 勇做开拓进取攻坚克难先锋 努力建设更高水平自贸试验区

新华社北京9月26日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日就深入推进自由贸易试验区建设作出重要指示指出，建设自由贸易试验区是党中央在新时代推进改革开放的重要战略举措。十年来，各自贸试验区贯彻落实党中央决策部署，解放思想、守正创新，推出了一大批基础性、开创性改革开放举措，形成了许多标志性、引领性制度创新成果，有效发挥了改革开放综合试

验平台作用。习近平强调，新征程上，要在全面总结十年建设经验基础上，深入实施自贸试验区提升战略，勇做开拓进取、攻坚克难的先锋，在更广阔领域、更深层次开展探索，努力建设更高水平自贸试验区。要坚持党的全面领导，坚持以高水平开放为引领、以制度创新为核心，统筹发展和安全，高标准对接国际经贸规则，深入推进制度型开放，加强改革整体谋划和系统集成，推动全产业链创新发展，让自贸试验区更好发挥示范作用。

自贸试验区建设十周年座谈会9月26日在京召开。中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰在会上传达习近平重要指示并讲话，表示要认真学习、深刻领会习近平总书记重要指示精神，全面总结自贸试验区建设经验，深入实施自贸试验区提升战略，继续转换观念，强化保障举措，统筹发展和安全，制度

创新要力争有新突破，促进开放要有新拓展，谋划发展要有新提高，努力建设更高水平自贸试验区。座谈会上，商务部负责同志汇报了自贸试验区十年建设情况，财政部、中国人民银行、海关总署和上海、天津、福建、辽宁、四川、广西负责同志作了发言。中央和国家机关有关部门、21个自贸试验区所在省市区负责同志等参加座谈会。

## 我国首条时速350公里跨海高铁即将开通运营

记者26日从中国国家铁路集团有限公司获悉，我国首条时速350公里的跨海高铁——福州至厦门至漳州高铁（福厦高铁）将于28日开通运营，福州至厦门最快55分钟可达，两地实现“一小时生活圈”。

福厦高铁起自福州南站，经福建省莆田市、泉州市、厦门市、漳州市，接入漳州站，线路全长277公里。国铁集团有关负责人表示，福厦高铁是继京张高铁、京雄城际后我国建成投用的又一智能高铁，标志着中国高铁在智能化领域的探索又向前迈进了一步，为智慧型交通建设注入新的动力，中国高铁技术继续领跑世界。

福厦高铁最高时速按350公里运营，“复兴号”智能动车组列车将上线开行。开通运营初期，国铁集团每日开行动车组列车8对；四季度调图后，每日开行动车组列车最高达62对。福州至厦门、漳州最快分别55分钟、89分钟可达。

作为“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分，福厦高铁与规划的宁波至温州至福州高铁、正在开展前期工作的漳州至汕头高铁、预计年内开通的汕头至汕尾高铁、9月26日开通的汕尾至广州高铁连通，将组成新的更高标准宁波至广州高铁通道。福厦高铁的开通运营，将东南沿海城市群串联起一条“黄金旅游带”，厦门、漳州、泉州等地形成“半小时交通圈”，将极大便利沿线人民群众往来，对促进区域经济社会协调发展，具有十分重要的意义。（据新华社电）

### 中国智造 面对面

China Intelligent Manufacture 大型系列报道

## 赋能千行万业 北斗产业扎根中国走向世界

证券时报记者 张一帆

在全球组网三年之后，北斗导航系统已经在各行各业全面铺开。在全产业链自主可控的支持下，一流的北斗性能正慢慢兑现成一流的生产力、一流的驱动力乃至世界范围内的影响力，“中国的北斗、世界的北斗、一流的北斗”正愈发响亮。

### 一流的北斗体系

零下20摄氏度的南极洲，一只企鹅正漂在海面上休憩，漫长的极夜让它有些倦怠。在此之前的12个小时里，它已迈着四方步走了3000多步……在中国长沙，从事野生动物追踪产品开发的环球信总总经理周立波，向证券时报记者勾勒了这幅上万公里之外的生动场景。他说：“这一切，现在依靠我们自己的北斗系统就能清晰呈现。”

这个小小的案例，集中展现了自2020年7月全球组网运行后，北斗为全球用户提供的定位、授时、短报文通信三大核心能力。国防科大电子科学学院导航中心副总监孙广富介绍，作为国家的重大基础设施，北斗系统最主要的功能，是时间和空间两大信息，统称为时空基准，各行各业都离不开这两大信息。此外，可以实现信息上传的短报文功能，则是北斗系统的一大特色。

通过45颗北斗系统在轨卫星，地面段的主控站、注入站建设，以及用户段以北斗芯片、模块等为代表的基础产品持续迭代升级，北斗系统在全球范围内的动态定位精度达到厘米级，静态情况下精度达到毫米级，时间精度则实现了在300万年内的1秒误差。

中国卫星导航系统管理办公室副主任陈谷仓透露：“目前北斗系统空间信号精度保持稳定，近两年指标优于1米，空间信号连续性优于每小时0.998，可用性优于0.98。”换句话说，从北斗二号建设完成开始，北斗系统从未出现过哪怕1秒钟的信号中断，这种稳定性是其他国际产品都无法达到的。

时空基准是卫星导航系统的基础功能，目前世界上其余三大卫星导航系统——美国的GPS、俄罗斯的格罗纳斯以及欧洲的伽利略都可以满足这样的功能。但是，中国的北斗有自己的独到之处。（下转A4版）

图虫创意/供图

### A2

## 实探深圳跨境电商产业：从“野蛮生长”到“蔚然成林”

### A3

## 头部公募 联手券商创设投顾学院

## 沪深北交易所进一步规范股份减持行为

### 从严认定破发、破净、分红不达标等标准

证券时报记者 张淑贤 吴少龙 郭博昊

为落实证监会关于《进一步规范股份减持行为》监管要求，9月26日，沪深交易所正式发布《关于进一步规范股份减持行为有关事项的通知》，就破发、破净以及分红不达标等标准进行明确，同时明确二级市场减持范围、增加大宗交易减持预披露等。同日，北交所修订了《北京证券交易所上市公司持续监管指引第8号——股份减持和持股管理》。

《通知》中，沪深交易所从严认定不得减持的情形。其中，破发是指股价低于首发时的发行价。认定标准为减持公告前20个交易日中的任一交易日股票收盘价低于首次公开发行时的股票发行价格，股票收盘价以首次公开发行上市日为基准向后复权计算。破净是股价低于每股净资产，其认定标准是指减持计划公告前20个交易日中的任一交易日股票收盘价低于最近一个会计年度或最近一期财务会计报告期末每股净资产，股票收盘价以最近一个会计年度或者最近一期财务会计报告资产负债表日为基准分别向后复权计算。沪深交易所此次严格认定不得减持的情

形，对破发、破净不是简单以某一天不破发、不破净作为可减持的条件，而是要求连续二十个交易日都不破发、不破净，这样可以避免控股股东、实际控制人操纵股价配合减持。

《通知》还明确分红不达标的认定，分别为三年都没有分红；三年分红累计的金额不足三年年均净利润的30%。判断的年度是披露了经审计的年度报告的会计年度。

同时，《通知》明确二级市场减持的范围，即通过证券交易所集中竞价交易或者大宗交易减持股份。如果其他减持方式是通过上述两种方式实

现或者与其类似的，也应参照相同的标准执行。

《通知》要求，在减持启动阶段即预先披露减持计划时，控股股东、实际控制人应当判断是否触及及不得减持的条件，如果触及则不能披露；如果符合减持的条件，则可以披露减持计划。为防范控股股东、实际控制人在不符合条件的情况下通过大宗交易减持股份，新增了大宗交易减持的预披露义务，要求其参照集中竞价的规定提前15个交易日预披露，并做好事后披露。（下转A2版）（更多报道见A2版）

## 银行业绩考核要避免执行端走样

证券时报记者 霍莉

银行“内卷”正在上演。近年来，在货币政策、信贷投放形势以及自身资产负债调整等多重因素影响下，商业银行激烈地争夺存量客户资源。从存款、贷款、开户、零售、中收、普惠金融，到新增、增速、完成度、贡献度，再到月末、季末、年末的考核……这些“量”、“面”、“性”等维度的指标少则几十项，多则达百项。考核指标层层下达，从总行下达到分支行，最后到达部门负责人、客户经理等网点基层员工。为完成指标考核，不少银行基层员工在小

费贷余额较年初实现两位数增长，乃至实现翻倍。但是，也有相当一部分房贷客户执行了提前还贷。两项数据的背后，隐藏了一个走样的现象：大量银行信贷客户管理与中介合作，以经营贷“置换”房贷或冲抵首付款。

类似执行端走样的现象可谓比比皆是。比如，在小微贷款考核指标压力下，背负指标的信贷负责人，通过拆分企业贷款，包装成小微贷款。再如，绿色金融近两年迅速发展，各家银行的绿色信贷、绿色债券成为一个新的竞争领域。有银行人士为完成绿色金融任务或企业为获得绿色融资，对非绿色项目进行包

装，衍生出了不容忽视的“漂绿”现象。

应该说，商业银行既有“商业”二字，也具有社会性，两者需要兼备。但是，商业银行在实际经营过程中，在积极履行社会责任的同时，还必须加强系统化管理，主动提升组织机制、人才梯队等方面的建设力度，减少信息不对称。否则，基层执行端的走样，终将可能影响自身发展。

