



习近平主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会强调 进一步推动长江经济带高质量发展 更好支撑和服务中国式现代化 李强蔡奇丁薛祥出席

新华社南昌10月12日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平12日下午在江西省南昌市主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会并发表重要讲话。他强调，要完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持共抓大保护、不搞大开发，坚持生态优先、绿色发展，以科技创新为引领，统筹推进生态环境保护和经济社会发展，加强政策协同和工作协同，谋长远之策、行久之策、建久安之基，进一步推动长江经济带高质量发展，更好支撑和服务中国式现代化。

中共中央政治局常委、国务院总理李强，中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇，中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席座谈会。

习近平在江西调研期间专门召开这次座谈会。座谈会上，国家发展改革委主任郑栅洁、重庆市委书记袁家军、江西省委书记尹弘、上海市委书记陈吉宁先后发言，就推动长江经济带高质量发展汇报工作情况、提出意见建议。参加座谈会的其他省份主要负责同志提交了书面发言。

听取大家发言后，习近平发表了重要讲话。他强调，长江经济带发展战略实施近8年来，沿江省市和中央有关部门认真贯彻落实党中央决策部署，坚持共抓大保护、不搞大开发，坚持生态优先、绿色发展，扎实推进长江生态环境保护修复，积极促进经济社会发展全面绿色转型，决心之大、力度之大前所未有，长江经济带发展发生了重大变化。思想认识发生重大转变，共抓大保护、不搞大开发成为共识；生态环境保护和修复取得重大成就，“一江碧水向东流”美景重现；发展方式发生重大变革，创

新驱动发展全面起势；区域融合实现重大提升，区域协同联动不断加强；改革开放取得重大进展，全方位对内对外开放态势加速形成。总的看，长江经济带发展成就有目共睹，发展质量稳步提升，发展态势日趋向好。同时也要看到，长江流域生态环境保护和高质量发展正处于由量变到质变的关键时期，取得的成效还不稳固，客观上也还存在不少困难和问题，要继续努力加以解决。

习近平指出，从长远来看，推动长江经济带高质量发展，根本上依赖于长江流域高质量的

生态环境。要毫不动摇坚持共抓大保护、不搞大开发，在高水平保护上下更大功夫。沿江各地生态红线已经划定，必须守住管住，加强生态环境分区管控，严格执行准入清单。各级党委和政府对照划定的本地重要生态空间心中有数，优先保护、严格保护。要继续加强生态环境综合治理，持续强化重点领域污染治理，统筹水资源、水环境、水生态，扎实推进大气和土壤污染防治，更加注重前端防控，从源头上降低污染物排放总量。坚定推进长江“十年禁渔”，巩固好已经取得的成果。（下转A2版）

“一带一路”十周年 连通世界谱新篇

向海好扬帆 广东乘“一带一路”东风持续扩大开放

证券时报记者 周春媚

滚滚浪潮起又落，悠悠海风越千年。回望历史，当张骞“凿空西域”，开辟了陆上丝绸之路，距离长安千里之外的南海边上，一条以广东为起点向广袤大海延伸的远洋航线也渐渐形成。长达万里的海上丝绸之路，与陆上丝绸之路遥遥呼应，成为中外贸易往来和文化的海上大通道。

作为海上丝绸之路的重要节点，广东顺应时代潮流，开放的窗口越开越大。十年来，广东在对外开放的航程上行稳致远，结下累累硕果：与共建“一带一路”国家贸易往来日益密切，年进出口额从1.1万亿元增长到2.3万亿元；企业“走出去”势头良好，十年累计新设立境外企业（机构）1468家，直接投资48.4亿美元；持续开展多姿多彩的文化展演和交流互动，推动中外文明交融互鉴……

一条海丝连通世界，片片帆影向海而发。在共建“一带一路”倡议提出十周年之际，证券时报记者来到南海之滨，在海风海韵中聆听广东的开放故事。

产品销往全球

站在广州港南沙港区三期码头，微风拂面，海天相接。不远处，一艘巨大的蓝色货轮停泊在码头，船上堆满了集装箱，等待着装卸作业。岸边，高耸的24个集装箱岸桥整齐排列，巍然壮观。



广州港南沙港区，等待装卸作业的货船

从南沙港南站出发的中欧班列

周春媚/摄 中新社/供图

作为世界海上交通史上唯一历经两千年而未中断通航的港口，广州港也被称作“历久不衰的海上丝绸之路东方发祥地”。千年以来，广州港参与着古代海上丝绸之路的发展，见证着广州这个千年商都的繁荣，在我国对外贸易中发挥着重要作用。

共建“一带一路”倡议提出十年来，广州港完成“华丽转身”，不论是集装箱吞吐量还是开辟航线数量都有显著提升。记者从广州港集团了解到，2013年，广州港主力港区南沙港区仅仅开通了42条外贸航线，集装箱吞吐量刚刚突破1000万标箱；如今，外贸航线

已增长至150余条，其中共建“一带一路”国家航线达120余条，海运贸易往来的国家和地区达100多个，集装箱吞吐量超过1800万标准箱。

繁忙的广州港是广东外贸十年不断向前奋进的缩影。数据显示，广东进出口总值从2013年的6.78万亿元增长到2022年的8.3万亿元，年均增长2.3%。出口从3.95万亿元增长到5.32万亿元，进口从2.83万亿元增长到2.98万亿元。同时，贸易自主性显著增强，贸易方式从以加工贸易为主导转变为以一般贸易为主导，一般贸易从2013年的2.29万亿元

增长到2022年的4.54万亿元，占比从34%提升到55%。

贸易市场方面，新兴市场占比不断上升。广东省商务厅有关负责人在接受记者采访时表示，2013~2022年，广东省与共建“一带一路”国家贸易往来日益密切，年进出口额从1.1万亿元增长到2.3万亿元，年均增长8.16%。除此以外，广东还在印度尼西亚、马来西亚、缅甸、泰国、阿联酋等共建“一带一路”国家组织超过50场广东商品展，推动“广货”在海外打开更大市场。

（下转A2版）

中国人民银行 职责机构编制调整

证券时报记者 贺觉渊

10月12日，中国机构编制网公布《中共中央办公厅 国务院办公厅关于调整中国人民银行职责机构编制的通知》（下称《通知》）。《通知》明确，不再保留国务院金融稳定发展委员会及其办公室，将国务院金融稳定发展委员会办公室职责，划入中央金融委员会办公室；将对金融控股公司等金融集团的日常监管职责，划入国家金融监督管理总局；将建立健全金融消费者权益保护基本制度职责，划入国家金融监督管理总局。

本次职责划转根据今年全国两会通过的《党和国家机构改革方案》（下称《方案》），经报党中央、国务院批准。《方案》明确组建中央金融委员会，加强党中央对金融工作的集中统一领导，负责金融稳定和发展的顶层设计、统筹协调、整体推进、督促落实，研究审议金融领域重大政策、重大问题等，作为党中央决策议事协调机构。

关于机构设置调整，《通知》明确，将设在中国人民银行的国务院金融稳定发展委员会办公室秘书局，划入中央金融委员会办公室。

中国人民银行不再保留金融消费者权益保护局。原由金融消费者权益保护局承担的协调推进相关普惠金融工作职责，划入金融市场司。

宏观审慎管理局不再承担对金融控股公司等金融集团的日常监管职责。将金融市场司承担的统筹互联网金融监管职责、拟订并组织实施宏观信贷指导政策中涉及房地产金融领域的相关职责，划入宏观审慎管理局。

《通知》明确，调整后，中国人民银行内设机构20个，机关行政编制714名，司局级领导职数87名。

CMS 招商证券
《股东来了》火热进行中
快来扫码参加吧！

缓释偿债压力优化财政空间 地方化债提速

证券时报记者 贺觉渊

自10月重启发行以来，用于偿还地方政府存量债务的特殊再融资债券迅速成为地方政府债券发行主力。证券时报记者根据中国债券信息网公开资料统计，截至10月12日，内蒙古、辽宁、天津、重庆、云南、广西、吉林、青海、江西、甘肃、福建、宁夏等12个省区市已成功发行或计划发行特殊再融资债券5362.9亿元。

自7月24日中共中央政治局会议提出“制定实施一揽子化债方案”后，新一轮隐性债务化解正式拉开帷幕。在具体化债方式上，发行特殊再融资债券置换隐性债务、缓释地方政府偿债压力的举措，得到研究机构的普遍看好。中国社科院国家金融与发展实验室发布的《金融监管蓝皮书：中国金融监管报告（2023）》就曾建议，充分利用宽松货币政策创造的低利率窗口期，积极调动财政资金资源，稳妥有序开展隐性债务置换或展期。适度扩大再融资债

券发行规模和资金用途，支持债务高风险地区化解存量债务。

对于各地重启发行特殊再融资债券，粤开证券首席经济学家、研究院院长罗志恒告诉证券时报记者，这是一个积极的信号，表明当前地方政府化解隐性债务较为迫切。一般而言，再融资债券用于偿还到期地方政府债券本金。2020年开始，部分省份再融资债券的用途变为“偿还政府存量债务”，开启再融资债券化解隐性债务，被市场称为“特殊再融资债券”。

“债务是地方政府稳增长的主要掣肘，化解债务压力已成为当前工作重点。”民生银行首席经济学家温彬表示，通过特殊再融资债券化债较其他化债方法优势明显。一方面，特殊再融资债券发行使用的是地方政府债务限额，实施便捷、阻力较小；另一方面，特殊再融资债券可以将高利息、不透明的隐性债务转化为低利息、监管透明的显性债务，直接降低了地方政府债务风险。

随着特殊再融资债券成功发行，专家普遍认为，此举在缓释地方政府债务压力的同时，也将释放地方政府支出空间，提振经济信心。广发证券宏观分析师吴棋滢指出，化债短期看将缓解偿债付息的分流效应，增加显、隐性债务的安全边际，释放2024年财政政策的逆周期空间，为明年更为积极的财政政策创造有利条件；中期看将优化地方政府资产负债结构、扩大地方投资在合意产业方向上的杠杆空间。

中银国际证券首席宏观分析师朱启兵指出，7月政治局会议以来，财政政策兼顾“化债”及“稳增长”，为维持这一“并重思维”，后续财政政策的增量补充仍有必要，且有超预期的可能性；年内财政政策有望从居民消费能力补

充、社会资本撬动等角度着手发力，相关政策工具仍然值得期待。

不过，由于置换表外隐性债务的特殊再融资债券将占用表内显性债务的存量余额，意味着各地的特殊再融资债券存在理论发行上限。温彬强调，发行特殊再融资债券空间远不能满足地方政府化债需求。未来各地化债还需探索符合区域特点的化债模式，例如财力雄厚地区可安排财政资金化债等。

考虑到地方政府腾挪空间有限，对外经贸大学政府管理学院院长李明近日向记者建议，中央财政和金融部门发挥更多作用。从解决当前地方债务风险问题的角度出发，中央财政加力是一个方向，但这并不意味着地方政府不承担责任，落实问责制度同样重要。



上海汽车空调配件股份有限公司
首次公开发行
8,433.5000万股A股
股票代码：603107
发行方式：本次发行采用网下向符合条件的投资者询价配售与网上向持有上海市场非限售A股股份和非限售存托凭证市值的社会公众投资者定价发行相结合的方式。
初步询价日期：2023年10月18日
网上路演日期：2023年10月20日
网上、网下申购日期：2023年10月23日
网上、网下缴款日期：2023年10月25日
保荐人（主承销商）：民生证券股份有限公司
投资者关系顾问：金证信息