

5天仅成交38万港元 盛京银行市值重挫46%

证券时报记者 吴凯莫

仅5个交易日,盛京银行总市值接近“腰斩”。

昨日,盛京银行下跌10.37%,报收2.68港元/股,总市值为235.8亿港元(约合人民币220.4亿元)。最近5个交易日,该行股价累计下挫46.4%,而合计成交额却仅有38万港元。

事实上,在流动性较弱的港股中,零成交已经不是新鲜事。证券时报记者据Wind数据统计,港股市场上,昨日成交额为0或几乎为0的股票将近800只,其中绝大多数是股价低于1港元的“仙股”。在港上市的内地银行中,也有5家银行成为“仙股”。

盛京银行股价 创上市以来新低

昨日,在港交所上市的内地银行股——盛京银行再度大跌。当日,该行股票成交量2500股,成交金额6655港元,市值较前一日缩水了27.23亿港元。当日,盛京银行股价触及上市将近9年以来的最低点,即2.57港元。

最近5个交易日,盛京银行股价累计跌幅超46.4%,市值缩水204亿港元。然而,带动盛京银行股价接近腰斩的成交额仅有38万港元,交易数量仅为10.55万股。

证券时报记者注意到,近年来,盛京银行股票成交量寥寥,股价平盘的交易日已成为家常便饭。据Wind数据显示,其中,2023年以来截至10月19日的195个交易日的K线图中,平线的天数达184天;区间成交量仅有1064.36万股,单日0成交量的情况不在少数。

作为东北地区资产规模最大的城商行,截至今年6月末,盛京银行资产总额达10952亿元,较2022年末增长12.52亿元。经营业绩方面,今年上半年,该行实现营业收入71.44亿元,同比下滑11.6%;实现净利润7.9亿元,同比下降18.1%。资产质量方面,截至6月末,该行不良贷款率为3.17%,较上年末下降0.05个百分点。

此前,中国恒大为盛京银行的主要股东之一。不过近两年来,沈阳市国资不断增持,最终该行完成了与恒大集团股权关系的彻底剥离,随后该行陆续进行了管理层换届。

2022年9月,恒大“清空”盛京银行股权,将所持该行全部约12.82亿股内资股转让给沈阳市和平区国有资产经营有限公司等7家公司。截至今年6月末,沈阳盛京金控投资集团有限公司(下称“盛京金控”)持有盛京银行20.79%的股份,为其第一大股东;沈阳恒信国有资产经营集团有限公司持股5.45%,为第二大股东,盛京金控和沈阳恒信实际控制人均为沈阳市国资委。

今年9月27日,盛京银行公告,拟依法依规对部分信贷资产进行出售,购买方为辽宁资产管理公司。记者了解到,本次出售的资产,主要是潜在问题资产。该笔资产价格为1760亿元,



将以辽宁资产(或其指定人士)向盛京银行定向发行专项票据方式支付。

盛京银行表示,此次资产出售事项可改善资产质量及进一步优化资产结构,预计资本充足率有所提高并能降低不良贷款率,有效提高抗风险能力,从而进一步促进其可持续高质量发展。公司董事会认为,资产出售协议及其项下拟进行之交易之条款属公平合理并符合银行和股东整体利益。

多数银行股 昨日下跌

昨日,银行股整体表现不佳。其中,A股42只银行股全部下跌;在港交所上市的33只内地银行股中,除晋商银行上涨以外,有20只下跌,11家平盘和1家停牌。

A股上市银行方面,贵阳银行、渝农商行、江阴银行和平安银行的跌幅均超过3%,分别下跌4.04%、3.26%、3.2%和3.2%;工商银行、邮储银行和招商银行等共有25只个股跌幅超2%。

港股上市银行的下跌幅度更甚。当日跌幅最大的个股为盛京银行,民生银行H股跌幅7%居于其次,招商银行H股下跌5.26%;此外,中国光大银行、邮储银行和中信银行H股分别下跌3.8%、3.28%和2.98%。

值得注意的是,在11家平盘的内地银行H股中,共有7家银行整个交易日竟然无一成交,包括中原银行、威海银行、天津银行等,这些银行长期成交量低迷,甚至经常为0。也就是说,只需要很少的金额,就能引发这些股票的大幅波动。以当日唯一上涨的晋商银行为例,该行当天成交量仅2000股,总成交金额仅2880港元,却带动市值增长约8.76亿港元。

近800只港股 成交额为零

昨日,恒生指数下跌2.46%,报17295.89点,成交额为912亿港元。10月以来,恒指已经多个交易日成交额低于1000亿港元。Wind统计数据显示,当天,779只个股零成交;成交额不足1万港元的个股更是达到了1027只,约占全部港股的四成。

除此之外,也有大量的股票成为价格低于1港元的“仙股”。Wind数据显示,截至昨日收盘,共有1549只个股成为“仙股”,占比达59%。

以银行股为例,内地银行股中有5只已成为“仙股”,包括哈尔滨银行、中原银行、甘肃银行等;其中,哈尔滨银行的股价最低已仅为0.226港元/股,创2014年上市以来的新低。

对于银行H股交投不活跃的现象,有港股分析师曾向证券时报记者分析称,内地中小银行在港上市成交不活跃,主要系投资者结构不同、同类型标的较多、对内地中小银行还存在一定的担忧等因素导致,进而压低了

整体估值和关注度。

对于整个港股的流动性问题,香港特区政府也给予了高度重视。今年8月29日,香港特区政府发布新闻公报宣布成立促进股票市场流动性专责小组,全面审视影响股票市场流动性的因素,并向行政长官提交改善建议。9月6日,香港经济日报称,专责小组召开首次会议,就促进香港股市流动性进行了讨论。

据悉,该专责小组可能会考虑放宽上市门槛等建议,因目前港交所相较全球其他地区,对上市申请人的盈利要求相对严苛。该专责小组还讨论市场成交量、吸引首发(IPO)赴港上市,以及削减股票交易印花税等问题。

近期,香港财政司司长陈茂波在个人网志中提到,要改善股市表现,关键在于投资者对后市预期向好,这关乎到入市的资金量和流向,取决于经济表现、公司业绩、是否持续有潜力的企业上市等,这些都不是单纯靠下调股票交易印花税就可以达到效果的。对于港股市场,需要全面通盘地检视影响市场的各项因素,找出问题症结,以全面、综合的方案对症下药。

一周三家出手 券商加速布局公募业务

证券时报记者 刘艺文

公募牌照已成为券商争抢的业务。

近日,信达证券公告,拟设立资管子公司,进而再申请公募牌照。这已经是一周内,第三家拟申请公募牌照的券商。10月16日,国金证券、中原证券已经向监管部门递交了申请公募牌照的材料。

证券时报记者了解到,随着“一参一控”限制的放开,券商筹划设立资管子公司进而谋求公募牌照的思路,已有越来越多的实践。中金公司、中信建投、国信证券等券商均在排队之中。

“设立资管子公司符合监管政策与行业发展趋势,有利于加快业务转型,聚焦主动管理。”有券商表示。

信达证券 将申请公募牌照

近日,信达证券公告,拟出资3亿元设立全资资产管理子公司,从事证券资产管理业务,从而推动公司资产管理业务更好发展。

据悉,新设资管子公司暂定名为“信达证券资产管理有限公司”,经营范围为从事证券资产管理业务、公开募集证券投资基金管理业务以及监管机构允许开展的其他业务。其中,公开募集证券投资基金管理业务资格待资管子公司设立后根据监管要求另行予以申请。

信达证券方面表示,设立资管子公司符合监管政策与行业发展趋势,有利于提高业务运行效率,加快业务转型,聚焦主动管理,提高客户财富管理服务能力,提升市场竞争力。资管子公司成立后,将努力建设成为综合性资产管理平台,为投资者提供专业化金融理财服务,为公司提升整体盈利能力。

根据招股说明书,信达证券设有资产管理事业部,作为资管业务的实施部门。该事业部由权益量化团队、固定收益团队、市场团队、产品团队、资本市场团队、集团协同团队和运营风控合规团队组成,覆盖产品与项目的前、中、后端。

信达证券2023年半年报显示,上半年实现资产管理业务手续费净收入0.75亿元,同比下降约20%。在资管子公司设立之后,由其承继信达证券的证券资产管理业务。

券商加速 布局公募业务

信达证券还在积极申请公募牌照,这在券商行业并非个例。这一现象的背后,是监管部门对“一参一控”限制的放开,目前券商可以实现“一参一控一牌”(即同一主体参股一家基金、控股一家基金的基础上,还可以再申请一块公募

牌照)。

10月16日,证监会网站显示,已接收国金证券资产管理有限公司提交的《公募基金管理人资格核准》。同日,证监会网站还显示,已接收中原证券提交的《设立公募基金资产管理公司审批》。

今年7月,证监会核准招商证券资管子公司的公募基金管理业务资格,招商资管成为“一参一控”放宽后首家获批公募资格的券商资管子公司。

国泰君安也即将实现“一参一控一牌”。“一参”,即国泰君安正在推进受让国联安基金49%的股权;“一控”,即国泰君安2022年10月拿下华安基金控股权;“一牌”,即国泰君安资管此前已获批公募资质。

证券时报记者梳理发现,目前中金公司、中信建投、华创证券、国信证券、东兴证券、国海证券、华福证券等多家券商,也在申请设立资管子公司的排队当中,后期也将陆续申请公募牌照。

中证协在分析上半年券商业绩时表示,证券公司通过增持公募基金公司股权、新设资管子公司、资管子公司申请公募资格等方式布局公募基金业务。截至2023年6月末,已有13家证券公司或资产管理子公司持有公募基金牌照,管理公募基金(含大集合)业务规模超6400亿元。

前三季资管收入 料小幅增长

在三季度上市券商业绩前瞻中,浙商证券分析师梁凤洁认为,预计前三季度上市券商资管业务净收入同比增长3%。三季度末,公募基金规模同比增长4%至27.6万亿元。预计三季度末券商资管规模同比下滑,但由于主动管理转型、产品结构优化驱动资管费率率小幅提高,预计三季度整体资管收入同比增长2%。

华西证券罗惠洲预计,截至2023年三季度末,偏股型券商资管产品1354只、份额1019亿份、净值1240亿元,同比2022年三季度末的份额1138亿份、净值1363亿元减少10.44%和8.99%,环比增加0.16%和增加0.14%。

“我们预计公募费改对证券业的参控股基金公司的投资回报、基金代销收入、机构业务收入形成短期压力。但从长期角度来看,公募费改一方面将引导行业向高附加值业务、综合金融服务转型升级;另一方面监管引导中长期资金入市,券商的机构业务、代销业务扩容将提振盈利能力。”罗惠洲称。



券商中国
(ID:quanshangen)

把握全球商用车技术前沿,一汽解放第二届科技大会召开

近日,主题为“传承科技路 领航新未来”的一汽解放(000800)第二届科技大会正式召开。

在大会现场,中国一汽董事长、党委书记邱现东对一汽解放近年来的科技创新成果给予肯定。他指出,三年来,一汽解放坚持把科技创新摆在事业发展的核心位置,有力推动了企业高质量发展。

据悉,2020年9月,一汽解放召开了首届科技大会,并发布了一汽解放“13586”科技发展规划,明确了解放科技创新事业未来十年的战略目标和关键策略。在过去三年,一汽解放深耕传统、新能源、智能网联三大技术平台,相继突破180余项关键技术,IPD变革全面落地。

邱现东表示,接下来,一汽解放要继续强化战略引领,强化绿色转型,强化用户第一、强化核心能力等,加快把解放打造成为“中国第一、世界一流”的绿色智能交通运输解决方案提

供者。

中国一汽总经理助理、一汽解放董事长、党委书记胡汉杰在致辞中表示,面对行业“新四化”浪潮带来的激荡变局和日益激烈的存量竞争,面对世界一流的奋进征程和历史需要,一汽解放要深入落实中国一汽“531”战略部署和“科技创新能力行业第一”的关键要求,立足公司发展大局,把握全球商用车技术前沿,矢志不渝提升和做强自主创新能力,加速实现产品、技术、解决方案迈进世界一流水平。

一汽解放总经理、党委副书记吴碧磊则在会上详细介绍了一汽解放近三年的科技成果和未来的规划展望。

据悉,过去三年来,一汽解放研发投入强度保持在3%以上,突破关键核心技术184项,科技成果应用转化率提升至65%,授权专利4806件,参与修订国行标制152项,荣获中国汽车工业科技进步奖4项、中国机械工业科



技奖5项、吉林省科技进步奖5项,连续六年位列中国商用车创新排行榜第一名。

吴碧磊在报告中指出,未来,一汽解放将在中国一汽“531”战略引领下,坚定不移加速落实“13586”科技发展

规划,在产品、技术、解决方案上全面冲击世界一流,力争实现“中国第一、世界一流”的绿色智能交通运输解决方案提供者的目标。

公开数据显示,一汽解放2023年9月汽车总销量约2.5万辆,同比增加



123.49%;今年累计销量约19万辆,同比增加38.7%。

不久前,一汽解放在投资者互动平台回应提问表示,今年前三季度,一汽解放在技术方面构建了从前瞻技术、发动机、变速器、车桥到整车的国

内强大和完整的自主研发体系。在前瞻业务方面,公司持续围绕产业链推进新模式探索,新业务孵化和新价值点挖掘。在海外方面,公司持续加速海外布局,构建业务新增长点。

(CIS)