



证券时报客户端



证券时报官微



券商中国



e公司



数据宝



全景网



新财富

习近平会见欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩

新华社北京12月7日电 12月7日，国家主席习近平在钓鱼台国宾馆会见来华举行第二十四次中国—欧盟领导人会晤的欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩。

习近平指出，去年年底以来，中欧关系呈现巩固发展的良好势头，战略、经贸、绿色、数字领域高层对话取得丰富成果，这符合双方利益和人民的期待。中欧是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明，在当前动荡加剧的国际形势下，中欧关系具有战略意义和世界影响，关乎世界和平、稳定、繁荣。双方有责任共同为世界经济提供更多稳定性，为发展提供更多推动力。

习近平强调，今年是中国同欧盟建立全

面战略伙伴关系20周年。双方要总结历史经验，把握世界大势，坚持全面战略伙伴关系正确定位。双方要夯实政治基础，坚持以战略视野看待彼此，发挥好领导人会晤和五大高层对话的引领作用，加强战略性沟通，以建设性对话增进理解、妥处分歧。双方要树立正确认知，增进理解互信，重信守义，一心一意发展关系，不能因为制度不同就视彼此为对手，不能因为出现竞争就减少合作，不能因为存在分歧就进行对抗。中欧经济具有高度互补性，双方要多做加法，以更深入、更广泛合作拉紧中欧利益共同体的纽带。中国经济增长保持稳中向好势头。中国正在推进高质量发展和高水平开放，愿将欧盟作为经贸合作的关键

伙伴、科技合作的优先伙伴、产业链供应链合作的可靠伙伴，追求互利共赢，实现共同发展。双方应该加强市场、资本、技术优势互补，推进传统产业升级和新兴产业发展，探索合作新模式，打造新的增长点，合力完善产业链供应链。双方还要加强人文交流，便利人员往来。

习近平强调，中国式现代化和欧洲一体化是双方各自着眼未来作出的战略选择，中欧应该相互尊重、相互支持，加强发展战略对接，实现共同发展。共建“一带一路”倡议是开放平台，为世界上150多个国家和人民带来了实实在在的好处。赠人玫瑰，手有余香。中方愿继续推进高质量共建“一带一路”，包括同欧盟“全球门户”计划对

接，一道帮助发展中国家加快发展。双方要在联合国、二十国集团等多边框架内加强沟通和协调，坚持多边主义，反对阵营对抗，推动政治解决国际和地区热点问题，就人工智能等事关人类未来的重大问题开展对话和合作，为增进全人类福祉、应对全球性挑战作出贡献。

米歇尔和冯德莱恩表示，欧盟和中国是世界两大力量，互为重要经贸伙伴，合作领域日益广泛。欧中合作是互惠平等的，管理好、发展好欧中关系，直接关乎双方人民利益，也关乎世界的繁荣与安全。欧方高度重视同中国的关系，不希望同中国脱钩，期待同中国发展长期稳定、可预测、可持续发展的关系，希望通过此次欧中领导人会晤为未来欧中关系

发展注入新的动力。欧方对今年以来欧中各领域高层对话成果感到高兴，认为中国经济长期稳定发展符合欧洲利益，希望双方继续加强经贸、绿色、数字等领域对话与合作，共同努力维护供应链产业链稳定安全，并就气候变化、人工智能等事关人类未来的重大全球性问题加强对话，寻求合作。欧盟坚持奉行一个中国政策。欧方愿同中方本着相互尊重、开放坦诚的态度就分歧问题加强沟通，增进了解。欧中对世界和平稳定负有共同责任、拥有共同利益。欧盟愿同中方密切沟通协作，维护多边主义，维护联合国宪章宗旨和原则，推动解决乌克兰、中东等地区热点问题。

王毅参加会见。

习近平将对越南进行国事访问

新华社北京12月7日电 外交部发言人华春莹7日宣布：应越南共产党中央委员会总书记阮富仲、越南社会主义共和国主席武文赏邀请，中共中央总书记、国家主席习近平将于12月12日至13日对越南进行国事访问。

长江经济带 高质量发展调研行

含金量逐年提升 “黄金水道”成双循环战略要道

见习记者 刘茜

12月的武汉，阵阵寒意中，证券时报记者来到长江中游第一深水港——武汉阳逻港，看到的却是“航运向东入海、班列向西入欧”的一片繁忙景象。

这里货船云集，岸桥林立，满载的班轮准备启航，向东驶往韩国。不远处的铁水联运场站，装满电子产品的中欧班列（武汉）鸣笛启程，向西开行，销往欧洲。

十年前，习近平总书记来到武汉新港阳逻集装箱港区考察。他强调，要大力发展现代物流业，长江流域要加强合作，充分发挥内河航运作用，发展江海联运，把全流域打造成黄金水道。十年后，武汉阳逻港集装箱吞吐量已突破200万标准箱，成为长江中上游最大的铁水联运枢纽。

阳逻港的里程碑式跨越，是长江经济带高质量发展的一个缩影。近年来，长江航运发展驶入快车道，2022年长江干线年货运量达到35亿吨左右，占全国内河货运量的80%，成为“双循环”的战略要道。

11月27日，中央政治局会议审议《关于进一步推动长江经济带高质量发展若干政策措施的意见》。会议指出，长江经济带发展战略实施以来，思想认识、生态环境、发展方式、区域融合、改革开放等方面发生



由中国自主研发的全球载电量最大的纯电动游轮“长江三峡1”号

武汉阳逻港铁水联运二期码头

受访公司 刘茜/供图

了重大变化，发展质量稳步提升，发展态势日趋向好。

长江经济带因长江而生、因长江而兴，依靠横贯东西、承接南北、通达海外的独特优势，更好地联通了国内国际两个市场。连日来，证券时报记者深入长江沿线港口、园区、企业，寻找“黄金水道”含金量逐年提升的答案。

通江达海跑出新速度

在湖北宜昌白洋港，从事石材运输的物流企业主郭民清，正准备把一批石材发往重庆。从事运输行业多年，郭民清对于物流成本的变化非常敏感。他告诉记者，以前他们一直

选择公路运输，现在长江上江船大了也多了，货运远了也快了，不仅运营成本降低，时间也缩短了。

郭民清给记者算了一笔账，以武汉至安庆为例，航道改善后，万吨海轮可以入港，从上海到武汉的时间由90多个小时缩短到60多个小时。（下转A5版）

A2

80条措施力推上海自贸区 高水平制度型开放

A3

上市公司回购履约率创新高 提振信心稳定股价

A6

国际原油期货价格创半年新低 成本支撑减弱冲击化工市场

CMS 招商证券
《股东来了》火热进行中
快来扫码参加吧！

深圳市核达中远通电源技术股份有限公司
Shenzhen VAPEL Power Supply Technology Co., Ltd.
首次公开发行股票
今日隆重上市
股票简称：中远通 股票代码：301516
发行价格：6.87元/股
发行数量：70,175,439股
保荐人（主承销商）：长江证券股份有限公司
投资者关系顾问：方正证券

沃德 定制专享权益 发现多元精彩
引领财富 永不止步
沃德财富 | 乐享美好生活
客服热线:95559 www.bankcomm.com
交通银行 BANK OF COMMUNICATIONS
广告
手机银行APP