

问界M7探访 关键工序自动化率100%

证券时报记者 韩忠楠

最近一段时间,赛力斯与华为联手打造的AITO问界销量持续看涨。公开数据显示,9月12日以来,AITO问界M7的累计订单量已突破10万辆,连续两个月交付过万,AITO问界M9盲订超过3.3万辆。

销量持续爬升的背后,赛力斯的产能如何提供保障?近日,证券时报记者实际探访了赛力斯位于重庆沙坪坝的凤凰智慧工厂,详细了解了AITO问界M7生产的全过程。

关键工序自动化率100%

走进赛力斯智慧工厂,第一时间会被那些生产线上来回伸缩的机械臂所吸引,在探访的全过程中,这些机械臂一刻也没有停歇,系统展现了赛力斯智慧工厂的高效运转效率。

赛力斯内部人士介绍道,在该工厂中,共有超3000台机器人在协同作业。其中,生产过程中的关键工序自动化率可高达100%。

此外,为了进一步提升效率且保



韩忠楠/供图 本版制图:翟超

障产品品质,赛力斯还让推动了全球领先的超大型9000T一体压铸机落地投产,这为赛力斯的高品质、高效率生产提供了进一步保障。

据悉,赛力斯在重庆布局了三座汽车智慧工厂,分别是生产问界M5的两江工厂、生产M7的凤凰工厂以及生产M9的两江新工厂。

其中,负责生产问界M7的凤凰智慧工厂,总投资40亿元,建筑面积约33万平方米。

赛力斯内部人士介绍道,9月初,问界M7刚刚发布时,工厂当月的订单生产量就达到了5000辆,10月份这一数据已经翻倍。据悉,接下来该工厂的月产能目标为2万~3万辆。

检测精度细如发丝

汽车制造业之所以被称为现代工业皇冠上的明珠,不仅是因为其高度的集成化,更因为其产品的品质

要求极其严苛。

在赛力斯智慧工厂中,证券时报记者也进一步见证了汽车制造对工艺的严苛要求。赛力斯内部人士介绍道,该工厂配备了尖端技术及高精度检测设备,可以让产品检测精度达到0.05毫米。

“这个精度堪比人的头发丝,甚至比头发丝还细。”上述人士表示,这些检测仪器和测试技术,已贯穿于赛力斯生产的全过程,从供应、制造再到产品下线,赛力斯会对零部件、车

身系统和整车质量进行全过程的“体检”,实现车辆100%全检。

“可以把这种全检理解为人体的全身CT扫描,扫描后,我们会把车辆测试数据自动传到云端,通过大数据比对生成报告,形成‘一车一档’。”赛力斯内部人士向证券时报记者透露道,只有100%合格的产品才能进入到下线出厂环节。

打造精品供应链

一台车的成型,涉及上万个零部件的集成。因此,汽车产品的品质,不仅取决于生产制造环节,更取决于核心零部件的质量。

为此,赛力斯在产品的供应链把控领域也做了很多针对性工作。据悉,在新车型开发阶段,赛力斯汽车便践行了“精品供应链”建设理念,以系统集成化体系模式开展供应体系布局,并与行业头部零部件企业达成战略合作伙伴关系。

此外,赛力斯汽车还引入了供应链“铁三角”机制,让产品线、供应链体系、研发体系组成“铁三角”团队在供应企业驻厂,协同管理各个环节物料供应等,并主动深入到关键供应商,管理下层物料的质量控制和产能建设,保障整车产品开始量产后,可以按照提前规划好的零部件齐套能力保障高质量交付。

泸州老窖控股股东 拟增持不超过2.5亿元

证券时报记者 唐强

继五粮液(000858)获得五粮液集团增持后,泸州老窖(000568)也得到了控股股东方面的力挺。

12月14日晚间,泸州老窖发布公告称,近日收到控股股东泸州老窖集团有限责任公司(以下简称“老窖集团”)的告知及承诺函,基于对上市公司长期投资价值的认可及对未来持续稳定发展的信心,老窖集团计划通过全资子公司四川金舵投资有限责任公司(以下简称“金舵公司”),于公告之日起6个月内,以自有资金通过集中竞价交易增持泸州老窖股票,拟增持金额不低于2亿元,不超过2.5亿元。

公告显示,老窖集团此次增持计划不设定价格区间,将根据资本市场整体趋势及对泸州老窖股票价值的合理判断,逐步实施增持计划。

最近两日,泸州老窖召开了线上投资者调研会,华创证券、东北证券、方正资管、长江养老等机构共计89人参会交流。

针对白酒行业趋势的判断,泸州老窖相关人士表示,中国经济在改革开放的推动下前景广阔,经济回升向好,长期向好的基本趋势没有改变,消费者对优质产品的需求将进一步扩大。

近期,泸州老窖在二级市场上表现不佳,股价持续下挫。同时,市场也出现诸多有关于泸州老窖产品价格调整的传闻,相关信息备受机构及普通投资者关注。

对此,泸州老窖表示,基于2023年国窖1573产品动销良性,公司对优质客户在计划配股范围内实施了利润前置,与经销商实际结算价格并未变动。今年,泸州老窖加强终端与消费者互动,得到了经销商和销售市场的积极响应,当前销售情况正常。

此外,针对华北市场今年的情况,低度国窖1573是否库存较高的问题,泸州老窖方面也给予了一定回应。

泸州老窖称,华北区域是公司的基地市场,也是全国最大的低度酒消费区域。目前,泸州老窖华北市场发展顺利,库存水平良性,公司正在加强市场深耕,消费者建设,进一步夯实基础,为明年春节旺季做好准备。

格力地产再再做减法 科华生物第一大股东将变

证券时报记者 梅双

科华生物(002022)12月14日晚间公告,第一大股东珠海保联投资控股有限公司(下称“珠海保联”)拟通过公开征集受让方的方式,协议转让所持公司5%的股份,转让价格不低于20元/股(含),同时拟将所持公司10.64%股份对应的表决权无偿委托给受让方。若此次公开征集转让及表决权委托实施完成,公司第一大股东将可能发生变更。

公告显示,本次公开征集期为10个交易日,意向受让方如符合条件,应于公开征集公告发布之日起10个工作日内向珠海保联提交全套申请材料。目前,珠海保联持有科华生物9586.3万股股份,股份性质为非限售法人股,占公司总股数的18.64%,为公司第一大股东,其中2400万股处于质押状态。

需说明的是,本次表决权委托系本次股份转让不可分割的一部分。本次交易完成后,受让方将直接持有5%科华生物股份,并通过表决权委托方式控制科华生物10.64%表决权,将合计控制科华生物15.64%表决权。

科华生物称,综合考虑各种因素,本次股份转让价格不低于20元/股(含)。

此前,格力地产已于12月8日晚间公告,下属全资子公司珠海保联拟通过公开征集受让方的方式,协议转让参股企业科华生物的5%股份,对应科华生物2571.49万股股份。

事实上,这是格力地产入股科华生物三年里第二次筹划转让所持股权。2021年5月,格力地产宣布,出于自身的产业结构和业务发展的需要,拟将所持科华生物18.63%股份转让给圣湘生物,转让价格为19.5元。这笔交易于3个月后告吹,原因是股权转让过户事宜未能完成,“无法达到交易各方的预期”。

跨江融合“吃螃蟹” 江苏靖江成创业创富新蓝海

(上接A1版)

国内最大民营造船基地 迎来“新时代”

靖江是全国最大的民营造船基地,业内有这样一句话广为流传:全球造船看中国,中国造船看靖江。

20世纪70年代,靖江造船业从造木船起步,到20世纪90年代初,开始为新加坡、马来西亚等国家和地区制造船舶,产品逐步走出国门。随着江阴-靖江工业园区成立,一批苏南知名船企跨江来到靖江投资兴业,靖江本土船企也在竞争中发展壮大,新时代造船就是其中的典型代表。

新时代造船前身为国营靖江造船厂,2007年改制后,新时代造船全面投产,成为靖江市首个产销超百亿元的企业。如今,公司以建造大中型散货船、油轮、集装箱船和各类化学品船为主,自主研发建造的油化品船更是以“船型最多、系列最全、性价比一流”而享誉全球。

证券时报记者在靖江走访时,恰逢新时代造船三艘船舶下水喜事。公司相关负责人向记者表示,进入四季度以来,公司船舶生产呈现出了建造新高潮,并提前54天完成了27艘,合计371万载重吨的年度交船目标。

值得关注的是,近年来新时代造船主动策应“双碳”发展战略,成为了全国第一家建造大型LNG双燃料船的地方民营船厂,LNG双燃料船接单量居全国首位。

毫无疑问,新时代造船正在迎来企业快速发展的“新时代”。目前公司生产任务充足,年度新接订单39艘,载重吨594万吨;公司在手订单97艘,合计1273万载重吨,其中双燃料动力船舶49艘,合计745.5万载重吨——公司生产任务已经排至2027年,满足三年滚动计划需求,且当下最热门的双燃料动力船舶已经成为公司的拳头产品。

新时代造船还积极顺应“智改数转”科技大潮,去年启动实施船舶生产线智能化改造和数字化转型项目,新建智能化分段生产车间,大幅提高分段组立工序的生产数控化、自动化水平。证券时报记者采访获悉,今年以来,靖江市引领造船企业加快“智改数转”步伐,着力构建“数字化船厂+智能化船舶设备”新型生产模式。

靖江市拥有全国造船企业前5强中的两家主力造船厂,船舶配套有以亚星锚链为代表的龙头企业。统计数据显示,今年1月至10月,靖江市造船完工量71艘,合计750.5万载重吨,同比上升21.4%。造船完工量分别占全省、全国、全球的46.1%、21.7%、10.8%。手持订



单284艘,合计2881.3万载重吨,同比上升24.1%。手持订单量分别占全省、全国、全球的47.2%、21.5%、11.7%。

由靖江船企制造的一艘艘巨轮,正源源不断穿越巨浪驶向世界。靖江市委书记张长平在接受媒体采访时提到,靖江是全国最大的民营出口造船基地,“去年有一篇文章报道,就是我们现在一年的造船量超过日本一个国家全年的造船规模。”

为全球打造“钢铁脊梁”

寒冬时节,中建钢构江苏有限公司的生产车间内,依旧是热火朝天的生产景象。

中建钢构(华东)副总经理兼江苏厂长戴建斌向记者表示,公司所在的长三角地区是钢结构行业集聚地,其生产所需的钢材分别来自省内沿江的南钢、沙钢以及兴澄特钢等知名企业,生产出来的钢结构产品又通过长江,运往大江南北、全球各地。

“我们参与了中尊、苏州国金、青岛海天中心、埃及标志塔等超高层摩天大楼建造,参与了重庆鼎山长江大桥、武汉火车站、阿布扎比国际机场、深圳国际会展中心等国内外重要基础设施项目建造。”戴建斌向记者表示。

近日,由中建钢构参建的埃及苏伊士运河EI-FERDAN铁路大桥(新桥、旧桥改造)项目顺利完成桥梁的荷载试验。未来,将在完成进一步调试后开始交验。埃及苏伊士运河EI-FERDAN铁路桥项目新、旧桥长度均为640米,主跨340米,分别跨越新、旧苏伊士运河,连接亚、非大陆,桥梁开启时航道船只可通行,桥梁对接后火

车能跨河而过,双翼平转时犹如巨龙展翅,场面蔚为壮观。这座大桥的1.4万吨主体结构全部由中建钢构制造,位于江阴-靖江工业园区的中建钢构江苏有限公司正是生产主力军。

扎根园区的中建钢构江苏有限公司,与当地形成了良性互动。“园区为企业的发展提供各种力所能及的帮助”,戴建斌向记者表示,今年公司有信心完成全年经营目标任务。

同样位于靖江的深国际智慧物流中心码头项目,即将迎来正式投产运营的时刻。

深国际智慧物流中心码头项目总投资22.8亿元,拥有2个10万吨级散货泊位,5个3000吨级内港池散货泊位,将打造煤炭物流现代化集散中心和煤炭综合交易中心,并被列为2023年江苏省重大项目。据相关人士介绍,该项目拥有长江沿线卸煤生产效率最高、自动化程度最好的抓斗式卸船机,以及长江沿线煤炭装卸效率最高的平臂式装卸机,正式运营后将主要辐射江苏、安徽、湖北、江西等地的电力、钢铁、化工、冶金相关行业企业。

据了解,该项目共建设全封闭大棚5座,是长江沿线首家实施的公共散货码头,棚顶还配套光伏发电,实现绿色环保。环保设施配备齐全,封闭带式输送、干雾抑尘、粉尘监控、污水处理等配备齐全,确保港口生产适应高压环保管控,保障客户供应。

证券时报记者采访获悉,项目落地以来,靖江当地政府部门第一时间成立重大项目服务工作专班,深入项目一线,仅用12个月的时间,就帮助企业完成局部规划调整、交通运输部岸线审批等报批报建工作,并积极协调港区正式供电、疏港道路建设、大

棚施工手续办理等问题,最大力度推动项目快开工、快建设、快达产。据了解,深国际智慧物流中心码头运营后,将进一步释放长江深水航道水运潜力,保障能源保供安全并降低物流成本。

成创业创富“新蓝海”

在江阴-靖江工业园区成立20周年之际,江阴与靖江的跨江融合发展又迈出坚实一步。

8月14日,江阴-靖江工业园区举行重大项目集中开工暨绿色低碳建筑新材料项目开工仪式。此次集中开工项目包含中建材新材料智造、长强油井特种钢管、大明大型装备二期码头、骥鑫航空装备制造、奥德智能环保装备制造等5个项目,预计总投资50.65亿元,达产后预计年新增销售收入130亿元、税收超3亿元。

紧接着在9月12日,无锡市、泰州市共同举行加快江阴-靖江工业园区建设发展合作协议签约仪式,力求在更多领域、更深层次、更高水平开展交流合作,携手共建高质量跨江融合发展新实践“高产良田”。

以江阴-靖江工业园区的发展为代表,靖江市已经成为创业创富的“新蓝海”。以新程汽车工业有限公司为例,作为靖江汽车零部件产业的龙头企业,公司集汽车零部件研发、模具制造、焊接自动化集成、零部件生产于一体,是上海通用、一汽大众、上海大众、广州本田等国内11家汽车厂的一级供应商。公司人力资源部部长谢栋伟向记者表示,2005年,新程汽车销售额突破1亿元,2018年销售额更是突破50亿元。目前,靖

江已集聚新程、华达、恒义、恒力等汽车零部件规模以上企业63家,其他各类汽车配套企业350家左右,2022年规上汽车零部件企业实现产值222亿元。

如今,靖江市拥有全国最大的民营造船基地、国家火炬计划微特电机生产基地、江苏省汽车零部件产业基地。集聚青山控股、凯飞航空等一批“链主”项目,形成了大健康、大飞机、新材料、新能源、新一代信息技术以及“船车机电”产业集群。

计划总投资52亿元的凯飞民用航空结构件生产制造项目,更是成为中国商飞投资江苏“第一单”,靖江以之为圆心,联动推进先锋半导体、吉凯恩飞机风挡、众拓五轴加工中心等项目投产达效,朝着“工业皇冠”航空制造产业进发。另外值得关注的是,靖江上市公司东华测试研发的健康监测系统,成功助力神舟十六号等载人飞船遨游九天,并且助力C919国产大飞机首次商业飞行。

今年以来,靖江市锚定“站稳全省高质量发展第一方阵,争当长三角一体化发展先行市”目标,当好跨江融合“桥头堡”,全市经济发展总体呈现生产平稳、内需改善、质效提升、信心回升的鲜明特征。前三季度,全市实现地区生产总值971.79亿元,同比增长7.7%,高于全省1.9个百分点;外贸进出口总值36.48亿美元,同比增长21.6%,其中出口同比增长38%,实际使用外资同比增长23.4%。

谈及未来的发展,靖江市委书记张长平这样说,“靖江要争当长三角一体化发展先行市,把上海作为龙头,在浙江、江苏‘一体两翼’这个大背景之下,积极地向苏南、上海靠拢。”