

硬科技千帆竞渡 央国企领衔中国智造再升级

证券时报记者 陈雨康

当前,新一轮科技革命正重塑全球经济结构。中央经济工作会议指出,要以科技创新推动产业创新,特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能,发展新质生产力。强化企业科技创新主体地位。

发展新质生产力,央国企走在前列。证券时报记者日前在调研多家沪市央国企时了解到,央国企正全力提升自主创新能力,积极在战略性新兴产业上开展前瞻布局,担当国家战略科技的领先力量。一方面,用自主可控的硬科技打造中国智造的“闪亮名片”;另一方面,围绕资本市场的多元激励举措,让创新“源动力”持续迸发;此外,聚焦科创策源,央国企正成为引领产业链转型、价值链升级的主力军。

自主创新擦亮 中国智造“新名片”

去年,以光伏产品等为代表的“外贸新三样”扬帆出海,惊艳全球。数据显示,2023年前11个月,太阳能电池出口同比增长74.3%。光伏产品成为中国智造“C位”的背后,离不开央国企提供的硬科技支撑。

“中国化学自主研发的冷氢化法多晶硅技术,使多晶硅能耗降低了90%,生产成本降低了95%,助力我国成为光伏产业强国和出口大国。”中国化学有关负责人对证券时报记者表示,据统计,全国多晶硅项目95%以上采用中国化学技术,全部达产后年发电量相当于6个三峡;每年可减少碳排放约6.3亿吨,约占全国碳排放量的6%。

印尼雅万高铁去年10月2日正式启用。高铁列车由中国中车依托时速350公里“复兴号”中国标准动车组技术平台“量身定制”,全线采用中国标准、中国技术,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。

中国中车董事长孙永才对证券时报记者表示,中国高铁成为国家名片的背后,得益于我国综合国力的显著提高和中国轨道交通产业的跨越发展。就中国中车自身而言,一是公司拥有深厚的红色底蕴;二是公司拥有深厚的技术积累;三是公司始终把科技创新摆在最重要的战略核心位置,具体体现在公司连续多年的科技投入占营收的比例均在6%以上;四是公司积累了大量科技创新人才,且在轨道交通领域内具有较高水平能力;五是公司能够科学、准确研判世界轨道交通装备行业的发展趋势和态势,发挥优势抢占技术和市场制高点。

近年来,沪市央国企均把提高自主创新能力摆在核心位置,研发投入显著增长。

数据显示,2022年,沪市央国企研发投入合计5741.84亿元,同比增长25.56%;中国建筑、中国石油、上汽集团等15家央国企研发支出金额超过



中国船舶旗下外高桥造船承建的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付,标志着我国实现了国产大型邮轮制造“零的突破”。

中国联通智慧钢铁军团助力打造的唐钢高强汽车板厂5G+无人天车生产现场。

目前,中远海控旗下自营集装箱船队运力超过300万标准箱,拥有496艘集装箱船舶,船队总规模居于行业领先。

新华社 受访公司/供图 周靖宇/制图

100亿元。近3年来,沪市央国企研发支出中位数从0.82亿元稳步提升至1.25亿元,研发占比在3%的公司家数由266家增至287家。2023年前三季度,沪市央国企合计研发投入超3413亿元,同比增长近8个百分点。

多元激励 释放创新源动力

沪市央国企创新活力的持续迸发,离不开实实在在的创新激励举措。

近年来沪市央国企股权激励的积极性明显提高。数据显示,2020—2022年,沪市央国企共推出股权激励方案133单,较此前3年(2017—2019年)84单的数量明显增加。

同时,激励强度也有所提高,2020—2022年推出股权激励方案的沪市央企股权激励股数占总股本比重中位数为1.44%,显著高于此前3年0.99%的中位水平。

“创新基因是公司持续高质量发展的重要推动力。”中国联通相关部门负责人对证券时报记者表示,目前公司约70%的增量收入和25%的存量收入来自创新业务。这其中,运用股权激励加速创新要素集聚发挥了重要作用。

例如,中国联通于2022年实施第二期限制性股票激励计划,向7705名公司核心管理人才及专业人才授予8.38亿股限制性股票。

中国化学有关负责人告诉证券时报记者,公司实施以“四个15%”“两个5年”为主的正向激励机制,激励费用实施工资总额单列,近年来年单列科

技成果转化激励工资总额5000余万元。“例如,中国化学华陆公司研发团队突破了第五代冷氢化多晶硅技术,15名核心科技人员获得了1100多万元的激励。”

中国化学还善用“指挥棒”,激发资本要素带动效应。上述负责人表示,公司落实劳动、管理、技术、资本等多种要素参与分配要求。推进股份公司股权激励,授予485名核心骨干员工5996万股限制性股票。五环公司开展科技型岗位分红激励,营业收入、净利润分别增长55.4%、109.8%,技术激励成果转化交易额4.34亿元,兑现激励总额6231万元。

央国企硬科技 引领产业链焕新

作为国民经济重要行业和关键领域的“顶梁柱”,央国企不仅要成为自主创新的策源地,更要用硬科技引领产业链转型升级和价值链重构。

去年11月4日,中国船舶旗下外高桥造船承建的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付,标志着我国实现了国产大型邮轮制造“零的突破”,并集齐了造船业“三颗明珠”(航空母舰、大型液化天然气运输船、大型邮轮)。

中国船舶总经理施卫东在接受证券时报记者采访时表示,面对船舶工业“更大、更贵、更高端、更绿色”的发展趋势,中国船舶加快核心技术突破和数智化转型,巩固主业发展优势,在大型集装箱船、LNG船、汽车滚装船等

高技术、高附加值船型上不断取得重大突破,带动产业向更高阶段、更先进技术的发展方向。

随着智慧航运风起云涌,中远海控加快在绿色低碳化、全程供应链、航运数字化等业务领域的布局,不仅成为了业内的转型标杆,更有力地赋能行业变革。

中远海控相关负责人对证券时报记者表示,近年来,中远海控抢抓数字科技对航运业运营效率的革新作用,全力布局数字智能新赛道。例如,中远海控与合作伙伴共同发起的首个国际航运区块链联盟GSBN,并推出了区块链无纸化放货产品。目前,该产品已在国内主要枢纽港口部署使用,并推广到境外多个国家,将进口放货时间由原来的1—2天缩短至4小时以内,有力提升了全球贸易协作效率。

“随着中远海控数字化能力的跃迁,全球贸易和物流运作在创新变革中不断提速,从而更有效地提升集装箱运输效率和客户体验,助力产业链供应链的协同发展,驱动行业数字生态构建。”中远海控相关负责人表示。

在数字强国建设过程中,中国联通不仅是硬实力的国家队,也成为推动行业共融的排头兵。中国联通有关部门负责人对证券时报记者表示,多年来,公司开放合作生态创新,打好共创共赢“团体赛”。例如,为加快推进5G轻量化(RedCap)技术演进和商用部署,公司成立业界首个5G RedCap产业联盟,联合施耐德、中船、展锐、鼎桥等100余家企业,全力推进RedCap产业链成熟及规模应用。

国企改革成果系统呈现 公司法新设专章受关注

证券时报记者 江帆

十四届全国人大常委会第七次会议2023年12月29日表决通过新修订的《中华人民共和国公司法》,于2024年7月1日起施行。其中,新修订公司法设立“国家出资公司的特别规定”专章,完善了国家出资公司相关规定,受到广泛关注。接受证券时报记者采访的专家认为,国企改革形成了很多可借鉴、可复制的经验,公司法作为企业组织法,吸收国企改革成果,将一些行之有效的改革措施成熟定型。

事实上,公司法起草自“一审稿”就开始使用“国家出资公司”概念,并加以专章规定。中国政法大学教授刘斌在谈到新修订的公司法时表示,1993年公司法出台的一个重要原因就是为了解决国企改革,此后的数次修订也都有推动国企改革考虑。在刘斌看来,伴随着国有企业改革不断推进,中国特色现代企业制度也在

不断完善。

中国企业改革与发展研究会研究员吴刚梁对证券时报记者表示,多年来,国企改革形成了很多可借鉴、可复制的经验,需要全面推广与适用。公司法作为企业组织法,需要吸收新一轮国企改革成果,将一些行之有效的改革措施成熟定型。如修订后的公司法规定,国有独资公司的董事会成员中,应当过半数为外部董事,并应当有公司职工代表。外部董事过半数制度是新一轮国企改革的重要成果。外部董事由国资委或者集团公司委派,不在任职企业领取薪酬,与任职企业不存在劳动关系,因此能保持一定的独立性,能够制约经理层和内部董事,实现决策权与执行权分离,防止内部人控制。

新公司法完善了国家出资公司相关规定,这被看作此次公司法修订的一大亮点。公司法所称国家出资公司,是指国家出资的国有独资公司、国

有资本控股公司,包括国家出资的有限责任公司、股份有限公司。刘斌指出,修订后的公司法以国家出资公司作为国有独资公司和国有资本控股公司的上位概念,明确了国家出资公司包括国家出资的有限公司和股份有限公司,适用范围扩大。

吴刚梁表示,这符合当前国企改革进展的情况。经过多年的股权多元化改革和混合所有制改革,一些集团公司不再是国有独资公司形式,原先关于国有独资公司的特别规定不再适用,可能成为特别规定的“漏网之鱼”。他也指出,修订后的公司法中“国家出资公司”的规定与企业国有资产法关于“国家出资企业”的口径不一致。

“国有资本参股公司不在修订后的公司法‘国家出资公司’规定的适用范围。”吴刚梁说,未来随着国企改革的深入,“管人、管事、管资产”的模式逐步转向“管资本”模式,参股公司纳

入适用范围或是趋势。吴刚梁强调,修订后的公司法中国家出资公司是国家直接出资设立的企业(一级企业),子公司按照国家出资公司所出资企业的规定适用即可。

修订后的公司法还落实中央关于监事会改革要求,明确国有独资公司在董事会中设置由董事组成的审计委员会行使监事会职权的,不设监事会或者监事;增加国家出资公司应当依法建立健全内部监督管理和风险控制制度的规定。吴刚梁表示,在国有独资公司层面,由于2018年外派监事会并入审计部门,存在没有监事会主席、监事会不健全等问题。因此,在本次公司法修订之前,事实上已经取消了监事会。在各级子公司层面,此前一般都设置了监事会或者监事,特别是上市公司和规模较大的重要子公司。但是根据修订后的公司法,各级国有企业都可以不设监事会,取消监事会符合国有企业的实际情况。

2024年成品油调价“开门涨” 加一箱油多花约8元

证券时报记者 陈雨康

国家发展改革委1月3日发布通知称,按照现行成品油价格形成机制,自2024年1月3日24时起,国内汽、柴油价格(标准品,下同)每吨分别提高200元、190元——这是国内成品油零售价在2024年的首次调整,亦是数次连续下调后的首次上调。在刚刚过去的2023年,国内成品油零售价以“六连跌”收官。

据多家机构测算,本次调价落实后,折合92号汽油上调0.16元/升,95号汽油上调0.17元/升,0号柴油上调0.16元/升。本次调价将提高燃油车出行成本和物流企业成本。按油箱容量50升的普通私家车计算,车主们加满一箱油将多花8元左右;对于满载50吨的大型物流运输车辆而言,平均每行驶100公里,燃油费用增加6.4元左右。

“本轮计价周期内,国际原油整体呈现先扬后抑走势。”金联创分析师毕明欣对证券时报记者表示,在巴以冲突的背景下,红海紧张局势进一步升级,支撑油价有所上涨。但安哥拉决定退出欧佩克,引发市场对于欧佩克减产实效的疑虑。全球经济增长陷入低迷状

态,尤其是美国原油产量创历史新高,其产量激增削弱了欧佩克在全球原油市场的主导地位,投资者对经济与能源需求前景的担忧加重,国际油价承压下行。

在刚刚过去的2023年四季度,国际油价跌幅较大。数据显示,NYMEX原油从10月初90美元/桶左右的水平,跌至2023年年底70美元/桶左右,跌幅超过20%。

总体来看,2023年四季度前期全球经济前景不佳,市场对原油需求的预期偏弱,令油价表现不振。随后,“欧佩克+”会议成果不及预期,且市场对“欧佩克+”成员国坚持石油减产存疑,是油价持续下跌的主要因素。巴以冲突、红海局势等地缘事件的发酵在其中起到了短期刺激作用。

宏观政策方面,由于美国通胀水平显著降低,市场对美联储降息的预期不断强化,部分观点认为,油价或于一季度有所回暖。

下一次成品油调价窗口将在2024年1月17日24时开启。卓创资讯成品油分析师仇晓表示,美联储或开启降息周期,美元持续走弱并进入下行通道;另外,2024年“欧佩克+”减产将执行新的标准,美国石油去库存,给予原油价格一定的支撑,预计油价将偏强震荡。

上海智能制造装备产业规模 突破千亿元

记者3日从上海市智能制造建设工作推进会获悉,近年来智能制造在上海蓬勃发展,智能制造装备产业规模突破1000亿元。今年,上海将新建70家市级智能工厂。

记者从会上获悉,上海已累计培育3家国家级标杆性智能工厂、19家国家级示范性智能工厂、111家国家级智能制造优秀场景;在已建成的智能工厂中,生产效率平均提升50%,运营成本平均降低30%,带动单位增加值能耗累计下降13.8%。

根据《上海市促进智能机器人产业高质量发展行动方案(2023—2025年)》,到2025年,上海

将在品牌、应用场景和产业规模方面实现“十百千”突破——打造10家行业一流的机器人头部品牌、100个标杆示范的机器人应用场景、1000亿元机器人关联产业规模。

上海市经济和信息化委员会主任张英在会上表示,今年智能工厂建设重点工作不仅在于分级分类推动智能工厂梯度建设,还将推动智能工厂全场景赋能,力争今年新建智能工厂中达到示范性和标杆性比例超70%;同时将通过“一业一策”“一业一专”“一业一标”“一业一融”“一业一群”,加强智能工厂建设支撑保障。

(据新华社电)

江苏多措并举 加快建设“海上粮仓”

记者1月3日从江苏省农业农村厅获悉,目前江苏海洋渔业年产量达500多亿元,海水产品年产量达135万吨,江苏正多措并举加快建设“海上粮仓”。

据了解,江苏省农业农村厅、省财政厅联合印发《加快推进海洋渔业发展若干措施》,全力推动海洋渔业经济发展,助力江苏建设海洋强省、农业强省。

江苏明确将制定海洋牧场建设、深远海养殖设施装备建设、远洋自捕水产品回运等支持政策实施细则,进一步拓展海洋渔业发展

空间。为推动远洋渔业发展,江苏鼓励高品质远洋自捕水产品回运,国内远洋渔业企业自捕鱼运入江苏卸载,相关部门给予一定的运输费用补贴。鼓励沿海地区因地制宜采取渔港吸引远洋渔业企业落户,通过重组、兼并等方式,助推远洋渔业高质量发展。

“江苏拥有独特的海洋资源禀赋,有基础、有条件,也有责任加快推进海洋渔业高质量发展。”江苏省委办主任、省农业农村厅厅长季辉说。

(据新华社电)

(上接A1版)

在各经济大省中,山东2024年第一批政策清单已率先出炉。其中既包括2024年新推出政策,也包括2023年清单中延续执行的政策。在2024年新推出政策中,加快新型工业化发展、全力扩大有效需求和培育壮大数字经济是重点内容,这些领域新推出的政策分别为10项、9项和9项。

为加快新型工业化发展,山东此次拿出不少“真金白银”的补贴措施。例如,围绕废钢铁、废有色金属、废旧动力电池和大宗工业固废,创建一批工业资源综合利用试点基地,每个给予最高100万元补贴;对新入选的“双跨”(跨行业跨领域)工业互联网平台、数字领航企业、特色专业型平台等数字化转型领域国家级标杆示范给予最高500万元的一次性奖补支持;竞争

性培育一批数字经济高质量发展先行区(包含市、县),给予最高500万元奖补,统筹用于推动区域内数字基础设施建设等。

在1月1日,河南省人民政府办公厅发布《推动2024年第一季度经济“开门红”若干政策措施》,内容包括遴选100个百亿级投资或未来达到百亿级产值的重大项目,支持各地对在省内新购汽车的消费者按照购车价格的5%给予补贴等,旨在推动第一季度全省经济实现“开门红”。

各省虽然都围绕稳增长、扩内需等领域安排了工作,但也根据本省情况部署了不同的发展任务,山东、广东更关注现代化产业体系,江苏、浙江重视实施政策的精准性,四川明确将纵深推进成渝地区双城经济圈建设,河南强调把着力点放在加快培育新动能新优势上来。