

场景项目建设如火如荼 横店影视城焕新开局



▲横店新投用的淮阳王府场景



▼在建横店演员村项目



▲正在置景的剧组



▲在建汉街二期项目

单冠定、吴志/供图 官兵/制图

(上接A1版)

横店影视城目前还有多个拟开工项目。其中,长乐街项目计划于2024年3月开始动工,整体项目预计工期4个月。“现在的长乐街在横店春秋唐园里,由于是比较早的一个场景,利用率也很高,目前已经有点旧了,我们计划全部拆除后新建。新建项目将增加水景、溪流、虹桥等,更贴合剧组场景需求。”前述剧组公司相关负责人介绍道。

此外,横店宋代府邸影视基地项目计划于2024年上半年动工,预计工期8个月。该项目建成后,将成为目前国内最大的宋代府邸建筑群拍摄基地,可为宋、唐、仙侠、玄幻等题材剧提供拍摄,大大丰富横店的场景,并缓解府邸场景紧张的局面,扩大横店接待剧组的容量。

拍摄场景不断丰富的同时,横店的配套项目建设也在提速。一个大型剧组包括演员、工作人员在内,可能多达数百人。以往,这些剧组只能居住在横店的不同酒店里,工作、协调、管理多有不便。在横店演员村项目投用后,情况将得以改善。

在建的演员村项目位于浙江省东阳市横店镇华夏大道以北,影视大道以西。项目整体投资预估为9.88亿元,占地面积67亩,总建筑面积为16.69万平方米,分为南北两部分,建筑层数19层。

横店演员村项目土建施工于2022年5月开始,预计2025年6月完成建设。证券时报记者在项目现场看到,演员村10栋楼已全部完成结构封顶。据悉,演员村在设计和建造阶段,均考虑了剧组的实际使

用需求,比如这里的房间配有专门的化妆间,未来这里的不同楼栋,将分别接待剧组工作人员、管理人员、主创和导演等,一站式满足剧组需求。

“现阶段横店预计有三百多亩的项目处于开发中,其中有两百多亩已经动工,剩下的也将在今年全部动起来,工期不会很长。未来随着大量新场景的投入使用,2024年横店会呈现出焕然一新的局面。”上述负责人表示。

旅游接待创新高

除了供剧组拍摄,横店影视城还是国家5A级旅游景区,影视城多个园区对游客开放。记者获悉,2023年横店影视城游客接待量达到1980万人次,剧组接待量489个,双双创下历史新高。

今年元旦小长假期间,横店影视城也迎来了新一轮游览高峰。据悉,横店影视城元旦假期接待游客15.32万人次,较2019年同期增长62%,创历史新高,实现旅游开门红。

为提升横店旅游服务品质,吸引更多游客,今年横店影视城一方面结合现有影视旅游资源,策划了丰富多彩的文旅活动;另一方面也加快了新的旅游景点和街区建设,丰富游客选择。

“围绕横店的特色和资源,我们策划了大量活动以吸引游客。比如即将到来的龙年春节,我们将在梦幻谷景区举办横店仙侠灯会,清明上河图景区举办名画复活新春特辑活动;在秦王宫举行板凳龙演绎和体验活

动;2月2日至3月5日,在梦外滩举办疯狂娱乐圈IP见面会、烟花秀等活动。”横店影视城策划部负责人樊小丹告诉记者。

春节前,横店影视城的旅游项目也将上新。记者获悉,位于横店影视城广州街·香港街度假区北门的丁香花街,将于龙年春节期间对外开放一楼街区。目前该项目正在工程收尾阶段。

丁香花街以影视剧中经典爱情名场面为主题,是横店广州街·香港街度假区内又一全新推出的影视主题体验街区,之后还将逐步融入商业、体验娱乐等综合业态,其二楼、三楼区域将作为住宿空间,预计在2024年暑期投入运行。

对于横店旅游而言,2024年最大的“变数”或许是交通便利性的提升。目前,途径横店镇的杭温高铁正在加紧施工,该项目预计今年6月通车。未来,不论是剧组还是游客,前往横店都将多一种选择。据悉,横店影视城已针对高铁开通做了提前布局,未来的横店有望迎来更多游客。

顺应市场需求

除了规模巨大、场景丰富,完善的配套、优良的服务,也是横店影视城吸引剧组的重要因素。

近年来,国内影视市场发展日新月异。影视剧拍摄技术、手法不断推陈出新,对场景的需求也在不断变化;以微短剧为代表的新的内容形式,对于拍摄场景也有着不同于以往的需求。顺应市场需求,提供更匹配

的服务,是横店影视城今年的重要工作目标之一。

以微短剧为例。去年,到横店影视城拍摄的微短剧组,已呈井喷之势。不同于大型剧组,微短剧组数量多、拍摄周期短,对成本相对敏感。为了服务好微短剧组,横店影视城一方面制定了更符合微短剧组需求的价格和服务体系,在场景方面也加以划分。

“横店的场景排景基本上是以中长剧为主,如果微短剧穿插进来,场景协调起来还是会有一些矛盾。所以从去年下半年开始,我们就专门为微短剧量身打造了一个微短剧拍摄基地。尽量为微短剧创造便利条件。”剧组公司相关负责人介绍。

与横店影视产业实验区园区一路之隔的华夏文化园,就承担起了专门服务微短剧的重任。证券时报记者到访时,园区内正在进行针对性改造,同时还有剧组正在置景,一派热火朝天的景象。

“目前我们对华夏文化园的改造主要是利用现有房屋,做一些室内景搭建为主,外景为辅的改造。因为很多微短剧的拍摄,要求没那么高。我们其他大的景区房间比较大,而我们这边的房间改造后,剧组能够省去置景的过程,只需要稍微改动一下马上就可以开拍了。”横店影视城华夏文化园总经理袁满介绍。

“现在这轮改造大概一两个月就可以完成,但是未来我们还会根据微短剧组的需求,不断做出调整,可能也会更换新的风格。目的还是希望帮助微短剧组节省成本,缩短拍摄时间,提升效率。”袁满表示。

耗资千万买入哈森股份 映客母公司押中重组题材

证券时报记者 曾剑

直播平台“映客”的运营商北京蜜莱坞网络科技有限公司(下称“蜜莱坞”)增持了A股上市公司。

哈森股份(603958)1月16日披露,截至2023年12月29日,蜜莱坞持有公司股份151.47万股,持股比例为0.69%,为公司第五大股东。估算下来,目前蜜莱坞对哈森股份的持股总市值约1512万元。

这是蜜莱坞首次现身A股上市公司股东名单;由于哈森股份正在实施资产重组,蜜莱坞恰好押中了这场资本盛宴。

哈森股份此番主要披露公司筹划重组停牌前一个交易日(2023年12月29日)前十大股东和前十名流通股股东持股情况。对比来看,相较于2023年9月末,有4名投资者新进成为公司前十大股东,具体包括蜜莱坞、自然人陈玲玲、中国国际金融股份有限公司和广发证券。其中,蜜莱坞的持股数量最多。

蜜莱坞的主要产品“映客”为互动社交平台,公司实际控制人为李佑生。2015年5月,“映客”直播上线。截至目前,“映客”业务覆盖直播、相亲、社交三大板块。

数据显示,这是蜜莱坞首次出现在A股上市公司前十大股东前十名流通股股东名单。但此前曾多次在A股上市公司公告中露脸。

2016年1月,昆仑万维披露,公司拟投资6800万元认购蜜莱坞新增注册资本22.67万元,取得该公司增资完成后18%的股权。同年9月,昆仑万维宣布对外转让所持蜜莱坞部分股权。以交易价格估算,当时蜜莱坞估值为70亿元。

2017年9月,宣亚国际发布重组报告书,公司拟以现金28.95亿元收购李佑生、廖浩鸣、侯广凌等合计持有的蜜莱坞48.25%的股权,成为蜜莱坞第一大股东暨控股股东。到2017

年12月中旬,宣亚国际宣布终止上述重组。之后,映客于2018年7月在港交所上市。

去年7月,昆仑万维宣布与蜜莱坞签订协议。蜜莱坞拟向昆仑万维购买服务,服务内容包括AI(人工智能)文本生成能力、AI图像生成能力,服务目的为支持蜜莱坞在定制大模型方向的技术落地,期限一年,总金额不超过1500万元。

在2023年半年报中,蜜莱坞称自己在探索前沿技术,优化算法模型,瞄准互动社交、AI音乐、AI剧本和元宇宙等领域。

根据蜜莱坞定期报告,公司一直都有理财传统。2020年至2022年,公司的股票投资金额分别为4679万元、1.55亿元、1.04亿元。截至去年6月,公司股票投资额升至1.66亿元。公司对购买基金的兴趣更为浓厚。截至去年6月末,公司购买的基金余额为10.69亿元。

哈森股份1月初披露,公司正在筹划通过发行股份及支付现金的方式购买江苏朗迅工业智能装备90%的股权等资产。经申请,公司股票于1月2日开市起停牌。

1月15日晚,哈森股份披露重组预案,包括购买资产、募集配套资金两部分。其中,公司拟通过发行股份及支付现金方式,购买交易对方合计持有的江苏朗迅90%股权、苏州舜峰23.08%出资份额和苏州郎克斯45%股权。同时,公司拟向不超过35名特定投资者发行股份募集配套资金。

1月16日,哈森股份复牌后一字涨停。

2023年10月9日至2023年12月29日,哈森股份股票最高价为11.29元/股,最低价为8.08元/股,区间加权均价为9.268元/股。截至2024年1月16日收盘,哈森股份股价报收于9.98元/股。外界尚无判断蜜莱坞此番增持是否已盈利。

傲农生物逾期债务 规模扩大至11亿元

证券时报记者 吴志

傲农生物(603363)的债务规模还在扩大。1月11日、1月16日,傲农生物两次公布了新增债务逾期信息。1月16日的公告显示,截至1月14日,傲农生物在金融机构新增逾期的债务本息合计约2.7亿元,占公司最近一期经审计净资产的10.79%。

截至1月14日,傲农生物在银行、融资租赁公司等金融机构累计逾期债务本息合计约11.4亿元(扣除已偿还部分),占公司最近一期经审计净资产的45.62%。

傲农生物的主营业务包括饲料、养猪、食品等产业,其主要产品包括饲料、生猪、猪肉及肉制品等。公司是国内大型猪用饲料生产商之一。2023年半年报显示,傲农生物拥有300多家分子公司,员工总人数1.1万余人。

1月8日晚,傲农生物首次披露公司部分债务逾期。其表示,公司及子公司由于流动资金紧张,导致出现部分债务未能如期偿还的情形。截至2023年12月31日,公司在银行、融资租赁公司等金融机构累计逾期的债务本息合计约3.66亿元。

傲农生物表示,债务逾期事项将会导致公司融资能力下降,公司将面临支付相关逾期利息等情况,进而导致公司财务费用增加,加剧公司资金紧张状况,对部分业务造成一定的影响。公司存在因债务逾期面临诉讼仲裁、银行账户被冻结等风险,可能对日常生产经营造成一定的影响。公司将积极与相关债权人协商,妥善解决上述债务问题。

1月11日,傲农生物披露,公司在金融机构新增逾期的债务本息合计约5.33亿元,逾期债务本息合计超过8.85亿元。从近期公告来看,傲农生物逾期债务中,有不少系因银行要求提前还贷而逾期。比如1月11日披露的5.33亿元债务中,有多达4.4亿元为银行要求提前还贷而逾期。

傲农生物近期发布的养殖业务经营数据显示,2023年12月公司生猪销售量53.16万头,同比增加3.6%。2023年12月末,公司生猪存栏109.73万头,较2022年12月末减少54.93%。2023年1月至12月,公司累计销售生猪585.9万头,销售量同比增长12.91%。

傲农生物表示,公司根据行情形势,从2023年上半年起生猪总存栏方面优化低效育肥单位,适当降低总存栏规模,并切实推进降本工作。

傲农生物也采取了一系列措施化解债务。1月10日,傲农生物公告,拟将持有的厦门国贸傲农农产品有限公司49%股权,转让给厦门国贸农产品有限公司。经双方参考评估报告并协商一致同意,国贸傲农的49%股权转让交易对价确定为5219.79万元。

傲农生物表示,出售国贸傲农49%股权,主要是为了优化资源配置,聚焦于核心主业,逐步剥离附属业务,同时通过出售资产方式回收资金,改善公司现金流,降低负债率。

稍早之前的2023年12月8日,傲农生物公告,拟将由傲农农业开发有限公司等8家子公司的部分股权,转让给控股股东厦门傲农投资有限公司。由于交易的标的公司的账面净资产和净资产评估值均为负值,经协商,本次交易的每家标的公司股权转让价为1元。

2023年11月17日,傲农生物曾公告拟引进新的投资者。公司控股股东傲农投资和实际控制人、董事长、总经理吴有林计划协议转让公司不超过1.52亿股股份,即不超过公司总股本的17.5%。

2023年11月29日,傲农生物控股股东傲农投资与平潭天添资产管理(以下简称“天添资产”)签署《股份转让协议》,傲农投资拟将其持有的4559万股(占公司总股本的5.23%)转让给天添资产,转让价格为8元/股,转让总价款为3.64亿元。

比亚迪发布多个“黑科技” 加速行业智能化转型

证券时报记者 韩忠楠

在发布易四方、云辇等“黑科技”后,比亚迪再放大招,以加速汽车行业智能化转型。

1月16日,2024比亚迪梦想日开幕,比亚迪正式发布了行业首个智能融合的智能化架构璇玑,并首次发布“天神之眼”L2+高阶智能驾驶辅助系统等一系列“黑科技”。

“比亚迪最早提出汽车产业竞争上半场是电动化,下半场是智能化。如今上述判断已经成为行业共识。”比亚迪集团董事长兼总裁王传福表示,做智能汽车就像造房子,不是敲代码就能做好的,必须以汽车电动化为基础。基础不好就是在盖危房。

在活动现场,比亚迪工程师天团首次亮相,他们分别负责比亚迪的电动化、智能化、汽车集成、半导体、轨道交通、新材料基础科学、电子、商用车、动力总成和电池领域。

公开数据显示,2023年,比亚迪累计销售新能源汽车302.44万辆,同比增幅达62.3%,顺利达成成年销300万辆的目标任务,继续稳居“销冠”宝

座。其中,比亚迪2023年出口销量为24.28万辆,同比增长334.2%。

销量持续增长的同时,比亚迪也加速了在智能化领域的布局。在比亚迪2024梦想日活动当日下午,比亚迪公司总部特别设置了智能化街区,系统展示了比亚迪多年来在汽车智能化领域的积累及最新“黑科技”。

在智能驾驶板块,比亚迪重点展示了易四方技术。据悉,这是可以真正实现四个电机独立驱动、整车深度融合感知、车身稳定矢量控制的极致安全技术平台,可为四个电机赋予“最强大脑”。

在活动现场,比亚迪通过仰望U8车型向媒体展示了易四方的“原地掉头”功能。据介绍,易四方技术可通过控制左右侧车轮施加方向相反的力矩实现原地掉头,这将极大方便用户在停车场、窄路等各种场景进行转向。

在智能驾驶板块,比亚迪重点展示了公司研发的“天神之眼”高阶智能驾驶辅助系统。据悉,该系统首创控制算法的分布式布局,极大地提高了整车智驾“感知—决策—控制”的

响应速度和驾驶体验。

在智能座舱领域,比亚迪展示多种智能化进入途径,包括“云钥匙”、蓝牙钥匙、手机NFC车钥匙、UWB数字钥匙等。不仅如此,比亚迪还在梦想日活动当天,重磅发布了“手掌钥匙”,用户可以录入自身的掌静脉数据,让手掌成为“生物钥匙”,在未携带手机、车钥匙等其他任何实体钥匙时,也能用手掌信息快速对车辆进行解闭锁。

比亚迪首席科学家廉玉波表示,汽车电动化与智能化不可分割,二者呈现螺旋式发展,目前产业竞争赛道已扩展到整车工程。

基于以上对行业趋势的判断,比亚迪率先发布了行业内首个智能融合的智能架构璇玑。

据悉,璇玑架构是比亚迪智能化架构,由一脑、两端、三网、四链组成。比亚迪产品规划及汽车新技术研究院院长杨冬生介绍道,比亚迪璇玑架构的“一脑”,即中央大脑,它是智能汽车的最强大脑,参与与主导一切感知、决策、执行;而“两端”,则代表车端AI和云端AI,两端实时协同部署,可让智能融合具备超强迭代和成

长速度。

此外,璇玑架构还可以实现车联网、5G网、卫星网,三网融合,极大拓展智能汽车的链接半径。最后,比亚迪还可以打通传感器、控制链、数据链和机械链,实现灵活感知、精准控制、协同执行。

据悉,得益于比亚迪的规模化发展,比亚迪在智能汽车数据上的积累具备得天独厚的优势。杨冬生透露道,依托比亚迪超600万智能座舱,超260万L2级以上具备数据闭环能力的车辆,比亚迪可利用车端大模型实现自动数据挖掘,提取各种corner case,并在云端24小时不间断自动清洗、自动打标挖掘有价值场景,同步实现2小时内场景入库。

“目前已经积累了覆盖各类高价值场景30多万个。”杨冬生表示,这为璇玑AI大模型的训练和测试提供了丰富的数据库和场景库。

此外,比亚迪还在此次活动现场,发布了与大疆联合打造的车载无人机。据悉,该车载无人机率先搭载于仰望U8越野玩家版,可实现智能换电、机械臂灵动开机、悬停等待指令、图像实时传递等功能。