

## 多措并举 强化企业创新主体地位

全国人大代表、方大集团董事长熊建明:

## 持续优化营商环境 提升企业家信心



全国人大代表、方大集团董事长 熊建明

证券时报记者 李曼宁

左手实业,右手民生。今年两会,全国人大代表、方大集团董事长熊建明将再携多份建议会上。除了心系民营企业的健康发展,熊建明还建议,串联人工智能(AI)等新兴技术,应用到公共安全这一民生大事上来。

在全国两会召开前夕,熊建明接受了证券时报记者专访。作为来自企业界的人大代表,近年来,熊建明先后就优化营商环境、减税降费、完善公司治理、科技创新、法治建设等多个方面提出建议。今年,他将继续就优化民营

企业营商环境建言献策。

“企业家的信心很大程度上取决于营商环境。希望国家继续把营商环境的优化落到实处。”熊建明说,“我国地域辽阔,区域经济发展不平衡,各地营商环境很难用一个标准的尺度去衡量。但企业家对营商环境有着天然的敏感性。企业家到一个地方投资,当地经营环境好不好,都是有感受的。”

在熊建明看来,营商环境是一个非常复杂的系统,其中有六个方面需要重点关注,分别是法治环境、政务环境、产业链环境、人才环境、金融环境以及信用环境。

“深圳这方面就做得比较好,依法办事,政务环境、金融环境都很透明,人才队伍非常活跃,产业链配套好,比如方大要研发一个新产品,需要什么条件或材料,合作方在一个小时之内就可能提供到我们这里。”

方大集团的发展,离不开深圳这一方沃土。公司于1991年在深圳蛇口成立,总部一直扎根深圳。方大集团还是我国较早“A+B”股股票同时上市的民营企业,迄今已近29年。“资本市场给了我们发展非常大的动力。”熊建明说。

方大集团也在用实实在在的在的成绩,回馈社会、回馈市场。公司上市以来,给股东分红的资金远大于从资本市场募集的资金。如今,方大集团的智慧幕墙、光伏建筑一体化幕墙(BI-

PV)、PVDF铝单板、轨道交通屏蔽门系统等产品已成为全球行业标杆。其中,方大轨道交通站台屏蔽门系统被工业和信息化部认定为“制造业单项冠军产品”。公司现有7家国家高新技术企业、6家“专精特新”企业、2个省级工程技术研究中心。

过去2023年,方大集团海外订单捷报频传、风险管理持续稳健。

“我们原来是几个产品走出去,现在几乎是所有的产品都走出去了。”熊建明说。2023年,方大集团的地铁屏蔽门产品在欧洲雅典、南美波哥大等地取得了突破,原有的新加坡、香港市场优势继续巩固。

进中不失稳健。尽管公司经营现金流良好,方大集团仍将“风险控制”置于重中之重,譬如,从订单签订的源头控制,甄别客户资信情况,筛选优质订单,到优化收款考核制度,多举措加强应收款项的风险管控等。

今年全国两会,熊建明的关注视角,还投向了民生议题。近期,国内公共安全事故连续发生,这令熊建明感到非常痛心。

公共安全是每个公民最关心、最直接的利益所在。“现在AI这么时髦,为什么不能运用到安全生产、公共安全上来?”在酝酿这样的想法后,熊建明开展了大量的调研工作,包括与很多院校校长、技术专家、研发团队进行

沟通交流,不断完善建议内容。

在熊建明看来,公共安全问题的产生涉及因素复杂,比如一些老旧建筑物维护管理不当,一些劣质的电动车出现在大街小巷等,这些都是较大的安全隐患。

“现在我们的管理是以制度为主,有很多规章制度,但确实很难去防范所有的安全事故。”熊建明认为,以AI为代表的新兴技术,完全能够发挥事半功倍的作用,完全可以通过技术手段追溯到公共安全的源头上。“安全问题都是有源头的,我想能不能用AI、物联网、5G通信系统,通过串联这些技术,在公共安全方面有所作为。”熊建明说。

对于如何利用好人工智能等新兴技术,熊建明的思考不止来源于对当下社会热点的思考。熊建明表示,方大集团也身处一个新旧融合的产业。在日常经营中,熊建明就非常注重利用好新兴技术,提升公司的市场竞争力。

建设中的方大(赣州)低碳智能总部基地项目,正是基于以上出发点而打造。据了解,该项目将通过推进数字化及智能化产线建设,实现精益管理和智能制造,打造一个环境优美、设备先进、流程优化、技术领先的现代化绿色工厂,进一步推动方大集团幕墙系统、PVDF铝单板新材料等产业向智能化、高端化发展。

全国人大代表、华工科技董事长马新强:

## 支持武汉光谷建设“世界光谷”



全国人大代表、华工科技董事长 马新强

证券时报记者 刘茜

“建设‘世界光谷’不仅恰逢其时,也有重要的战略意义。”作为有过多年履职经验的全国人大代表,华工科技董事长马新强今年准备了四份议案,重点关注武汉光谷的建设与发展。

目前,武汉光谷是全国唯一的国家光电子产业基地,在光通信、激光、存储芯片等部分领域的核心技术、产业规模都居世界前列。

马新强表示,建议国家发展改革委将《中国(武汉)光谷建设方案》作为长江经济带和中部地区崛起战略的支撑性文件,纳入国家区域发展战略,以支持武汉光谷建设“世界光谷”。

马新强认为,华工科技未来增长将来自数字赋能、新能源汽车、国产化、国际化四个方面。在数字产业化领域,华工科技已形成100G-800G以及1.6T全系列产品,正在预研3.2T产品;在产业数字化领域,今年重点面向造船业发展周期;围绕新能源汽车产业链,汽车门环激光切焊系统、汽车多功能传感器等将实现规模销售。

“作为光谷最早一批的创业者、建设者,我在这里亲历了光谷的幡然巨变。”马新强说。

目前,从官方数据来看,武汉光谷的创新能力已经稳居全国第一梯队。“打造原创技术策源地首先要知

道原创技术、科技前沿在哪里。”马新强认为,首先要构建原创技术的发现和识别能力,可以建立光谷技术信息公共服务平台,加强对光电子产业集群领域前沿理论、关键技术的研究和检索,抓取具有生产应用与商业开发前景的科技成果信息,为企业的技术创新、转型升级等提供匹配服务。

同时提升原创技术应用转化能力。马新强建议,建设一批高标准、公共性中试平台及工程化平台,提升科技成果转化承载能力;设立知识产权运营基金,储备一批硬核型、高价值、标准必要专利。

此外,要提升原创技术生产能力。马新强认为,要突出和强化企业的创新主体地位,探索创新平台与企业充分联动的机制,在人才互补、成果共享、成果产业化等方面打通最后一公里。

今年马新强将提交一份关于推进央企发展新质生产力的建议;要激发保护企业家精神,锻造高素质的国有科技企业队伍;聚焦战略性新兴产业、未来产业,建设一批以场景应用为牵引,应用基础研究、应用研究为主,中央企业、地方国有龙头企业牵头的国家、省级重点实验室;打造国家级科技成果转化供应链平台,促进国货国用;扩大工程硕博培养比例,国家人才政策进一步向中西部地区倾斜。

马新强认为,华工科技未来增长将来自数字赋能、新能源汽车、国产化、国际化四个方面。在数字产业化领域,华工科技已形成100G-800G以及1.6T全系列产品,正在预研3.2T产品;在产业数字化领域,今年重点面向造船业发展周期;围绕新能源汽车产业链,汽车门环激光切焊系统、汽车多功能传感器等将实现规模销售。

全国政协委员、春秋航空董事长王煜:

## 进一步加大中西部机场建设力度



全国政协委员、春秋航空董事长 王煜

证券时报记者 王一鸣

2024年全国两会,全国政协委员、中国民间商会副会长、春秋航空董事长王煜准备了多份提案,包括加大中西部地区机场建设力度、优化机场选址以及进一步打通入境游“堵点”等建议。

“交通不便制约中西部地区发展的主要因素。中西部多属山区,山高路险,建造公路和铁路的难度大、投

入大,运行成本高、养护费用大,而航空运输快速高效,一条3公里的跑道即可连通全世界。”王煜告诉记者。

数据显示,目前我国中西部地区机场少,根据每万平方公里的机场数量,东部江苏、浙江分别是0.84和0.66个,上海和北京更达3.15和1.22个,而在地质条件差、道路崎岖,机场有效辐射半径小,需要更密集机场分布的中西部地区,机场密度却比东部小很多,如新疆、内蒙古、青海分别只有0.15、0.16和0.1个。

在此背景下,王煜建议进一步加大中西部地区的机场建设,满足中西部经济、民生的迫切需要。加大中西部地区机场建设,能拉动地方经济发展,满足百姓交通出行的需要。据中国民航局2009年的测算,每增加100万人次机场旅客吞吐量可以产生18.1亿元的财政收入和5300个就业岗位,时至今日产生的效益将会更高。

王煜认为,丝绸之路经济带涉及的西北五省区、西南四省区市全部都在中西部地区,其中不少地区与中亚、南亚、东南亚等“一带一路”共建国家接壤,经济联系紧密,各类交流活动频繁。加大中西部地区机场建设,有利于共建“一带一路”加速推进。

“在中西部地区建造机场的经济性比高铁更高。当前我国高铁1公里造价在平原大约1.5亿元,中西部地区建造难度大、条件差,不少地区县际距离上百公里,市际甚至县际之间高铁的建造成本就要百亿之巨,而且运行和养护成本极高。”王煜表示,“而修建一个支线机场一般只需几个亿,运行和维护费用也低很多,相对高铁来说‘少花钱、多办事、效率高’,更符合高质量发展发展的需要。”

王煜带来的另一个提案也与机场相关。他注意到,机场的“两远”问题一直影响着旅客的出行体验。一是机场越建越远,离市区五六十里公里也不在少数,旅客往往需要提前3个小时以上出发;二是机场的登机点远,部分机场由于候机楼较大,旅客步行很久才能到达登机口。

“造成机场‘两远’问题的根源在于机场‘超需定位’。不少地方政府把机场作为形象工程,即使主要是点对点需求,却都想把当地机场打造成国际枢纽。而枢纽机场土地消耗量大,市区周边很难有大面积的地块,这就造成很多机场由于枢纽定位,不得不远离市区选址。机场定位‘错配’所带来的‘两远’

问题,不仅消耗土地资源多,建设和运营成本更高,更大幅降低了民航服务地方经济发展的效率。”王煜介绍。

对此,王煜建议,机场需紧密切合实际定位和需求因地制宜进行建设,借鉴欧美“一市多场”、“一场多楼”的经验,通过就近选址、建设规模适中的候机楼,便利旅客出行,解决旅客“两远”的痛点,提高民航竞争力,还能起到降本减碳,助力经济发展的效果,助推民航“四型机场”建设。

除此之外,王煜还对进一步打通入境游“堵点”问题提出了建议。

王煜认为,当前我国发展入境游的主要“堵点”已从原来的签证、支付等便利性问题转变为友好的国家形象问题。为此,他建议,可以进行顶层设计,由中央相关部门制定2035“友好中国”国家形象营销计划。

“对外,进一步完善外宣模式,通过自主和外包等多渠道改善对外营销效果;对内,将2035‘友好中国’国家形象营销计划纳入国家宣传主题。还要重点做好外籍人士‘引、安、留’等服务工作,从而通过这些人的自发和他们的母亲亲友宣传中国,吸引他们的更多亲友来中国。”王煜说。

全国政协委员、香江控股董事长翟美卿:

## 加快建立校园心理危机长效干预机制



全国政协委员、香江控股董事长 翟美卿

证券时报记者 严琴

当前,中小学生在面临着诸多挑战和压力,中小学生对心理、自伤等心理问题频发,如何妥善处理学生心理危机事件,关系青少年健康成长和社会安定。今年两会,全国政协委员、香江控股董事长翟美卿拟提交《关于加快建立中小学校园心理危机长效干预机制的提案》。

“建议政府加大校园心理危机干预专项经费拨款,并由卫生、教育部门牵头,联动其他相关部门,共同建设中小学校园心理危机干预的规范化流程和长效机制,做到早识别、早干预、早治疗,有效降低学生心理危机事件的发生率。”翟美卿对证券时报记者表示。

对此,翟美卿拟提出三条建议。一是在遵循预防性及实效性基本原则的前提下,全国统一制定校园心理危机干预工作机制、管理办法和

支援制度等。比如组织专家团队制定全国统一的、适合我国中小学生心理特点的心理测评工具,指导各地中小学定期开展心理健康测评工作;制定测评、预警及数据分析机制,以常态化的中小学生学习心理健康测评,精准筛查和预警学生心理危机个案,并依托大数据、人工智能等信息化手段,对数据进行对比、跟踪,掌握宏观情况;制定校园心理危机干预全流程处理程序,将心理危机干预纳入学校年度演练计划,校级领导掌握全流程处理程序,班主任、心理老师学习危机干预处置方法,把学生培养成为“心理观察员”,并定期开展仿真场景模拟演练。

二是加大校园心理危机干预专项经费拨款。“据调研,由于经费有限,大部分地市级学生心理健康测评仍未普及,无法做到及早识别、及早干预。校园心理危机干预重预防、重演练,应拨出专项经费,保证校园心理预防、预警、干预工作的正常开展,建议有条件的地区将专项经费纳入学校年度经费预算,同时充分发挥公益慈善类社会组织等社会力量的积极作用,加大对欠发达地区学校的帮扶。”翟美卿说。

三是将“心理状况评估”、“心理咨询”项目纳入医保范围。“青少年儿童在经历心理危机干预后还面临着心理状况维护等问题,目前大中城市青少年心理科看病贵药价高,且仅部分药物纳入了医保统筹范围,这对患者家庭形成较大经济压力。”翟美卿表示,建议在国内铺开部分省市将心理治疗项目纳入医保支付范围的做法,尽早将心理状况评估、心理咨询纳入门诊慢性病统筹,提高患者就医的积极性。

全国人大代表、中航光电董事长郭泽义:

## 充分发挥资本市场功能 优化产业布局



全国人大代表、中航光电董事长 郭泽义

证券时报记者 赵黎昀

中航光电产品广泛应用于防务、商业航空航天、通信网络、数据中心、石油电力和工业装备、轨道交通、医疗设备、新能源汽车、消费电子等高端制造领域。

上市十余年来,借助资本市场力量,中航光电经营业绩实现三十多倍增长,企业科技实力也得到显著增强。在全国人大代表、中航光电党委书记、董事长郭泽义看来,我国资本市场功能发挥依然存在需要提升的短板,产业布局仍需完善。

“从资本市场结构来看,存在部分

同质化严重、核心功能和竞争力与经营效益较差的上市公司。”郭泽义对证券时报记者表示,现阶段市场退出机制不完善,低劣资产不能及时退出,资本市场整体资源配置尚不合理。

在他看来,优化资本市场准入与退出机制,鼓励行业龙头上市公司利用并购重组手段加速推动产业转型升级势在必行。应积极引导资本市场坚持价值投资与长期投资理念,充分发挥资本市场高效配置资源的“枢纽”功能。

郭泽义建议,在资本市场全面推行注册制的背景下,注册审核作为上市关键环节,应从严把控。上市企业需切实符合不同上市板块设定的“差

异性”多元上市条件,如主板“大盘蓝筹”定位、科创板“科技创新”定位,切实把有限的金融资源配置给符合高质量发展战略的企业。同时,相关部门应严格审核企业融资项目的资金需求,对真正先导型的行业骨干型企业,融资额度可以适度放宽。

郭泽义还建议,加大对国有上市公司并购重组整合力度,优化国有资本布局结构。其中包括推动战略性新兴产业,同一领域的两家或多家龙头企业重组;支持产业链上下游整合,同一产业链的两家或多家央企合并;加快专业化整合,将企业内部或跨企业的优质资产整合或劣质资产盘活等。