

发展新质生产力 促进国民经济提质增效

全国政协委员、中国移动董事长杨杰:

全面推进“AI+”行动 加快形成新质生产力



全国政协委员、中国移动董事长 杨杰

证券时报记者 刘灿邦

“加快形成新质生产力”是今年全国两会热议的话题,以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能,发展新质生产力日益成为社会各界共识,多位代表、委员带来了相关建议、提案。

全国政协委员、中国移动董事长杨杰向证券时报记者表示,随着新一轮科技革命和产业变革的深入发展,数据成为新生产要素,算力成为新基础能源,人工智能成为新生产工具,共同构成新质生产力的重要驱动因素。

在杨杰看来,当前,AI大模型取得实质性突破,加速迈入规模应用的新阶段,推动人工智能从助力千行百业提质增效的辅助手段,升级为支撑经济社会转型升级不可或缺的基础设施和核心能力,加快从“+AI”向“AI+”转变。

如何把握好AI等新一代信息技术深度融入经济社会各领域全环节、促进生产力变革带来的重要契机?杨杰带来了《全面推进“AI+”行动,加快形成新质生产力》提案。

杨杰认为,当前需要在国家层面推动“AI+”行动,强化顶层设计和统筹规划,统筹发展和安全,明确发展目标、主攻方向和关键任务,构建技术、服务和应用齐头并进、蓬勃发展的新局面,充分发挥人工智能在推动科技跨越发展、产业优化升级、生产力整体跃升方面的巨大潜能,为强国建设、民

族复兴伟业提供有力支撑。

为此,杨杰提出四项具体建议:一是统筹推进计算智能、感知智能、认知智能、运动智能的协同发展,夯实“AI+”发展根基;二是加快推动人工智能惠及千家万户,赋能千行百业,打造“AI+”产业高地;三是探索构建企业为主体、产学研用深度融合的创新联合体,厚植“AI+”创新沃土;四是深化构建可控可信的人工智能安全防护体系,筑牢“AI+”安全屏障。

杨杰表示,目前,以逻辑运算分析为代表的计算智能,以感官信息交互为代表的感知智能,以人类思维模拟为代表的认知智能,以动作协调和复杂任务完成为代表的运动智能,正在成为全球AI创新突破的前沿方向。因此,建议强化“四类智能”的有机融合与系统创新,加快前瞻性基础研究、引领性原创成果的重大突破,促进AI具备更强大的认知力、判断力、创造力,为形成新质生产力注入强劲动能。

由于新型工业化正在成为新质生产力的主阵地,AI等战略性新兴产业正在成为新质生产力形成的关键

领域,杨杰认为,要以推进AI全方位、深层次融入实体经济重点领域、核心环节为方向,聚焦人民群众在教育、医疗、养老、娱乐等领域的美好生活需要,加快布局超大型智算中心、人形机器人、无人驾驶、未来生物等战略性新兴产业和未来产业新赛道。

同时,培育多模态人机交互、智能助手、工业理解计算及代码生成等一批有需求、有效益、有前景的创新应用。杨杰认为,要让人工智能不仅会“做诗”,更要会“做事”,以产业的高质量发展带动生产力的深层次变革。

值得注意的是,AI的快速发展也将带来一系列安全问题和潜在风险,防范化解好AI安全风险,让AI更好服务于社会,已成为当前最紧迫的议题之一。

杨杰认为,应以AI高水平安全保障AI高质量发展,全面审视技术基础架构、数据、模型、应用的安全规范和技术策略,系统锻造AI安全能力,布局内生安全、隐私计算、区块链等新型技术,增强内容风险管理、数据隐私保护、科技伦理规范等方面的治理效能,形成一体化全程可信的“AI+”安全体系。

全国人大代表、小米集团董事长雷军:

促进先进智能技术与制造业融合创新



全国人大代表、小米集团董事长 雷军

证券时报记者 王小伟

2024年全国两会,全国人大代表、小米集团创始人、董事长兼CEO雷军准备了4份建议,围绕“低碳”和“智能”两大方向,涉及绿色低碳、人工智能、智能驾驶、智能制造等领域。

“智能”是雷军建议的核心聚焦。在加强培养人工智能人才,满足科技变革需求方面,雷军认为,各行各业对掌握人工智能基本技能的人力需求正急剧增长,我国在顶尖人工智能人才储备方面存在不足,人工智能复合型人才更加短缺。雷军为此提出三方面建议:从义务教育阶段普及人工智能素养教育;大力推进高校人工智能相关专业的建设;支持大型科技企业和培训机构培育人工智能应用型人才。

今年上半年,小米汽车即将上市。雷军建议中有一项有关智能驾驶。雷军建议:规范辅助驾驶功能应用,打造更安全的驾驶体验;规范自动驾驶泊车功能应用,保障无人化场景体验安全;

规范车端数据使用,提升智能驾驶产品安全水平。

其中,在规范车端数据方面,雷军建议,进一步细化智能驾驶数据采集、存储、使用等环节合规措施及产品标准的实施细则,为智能驾驶数据安全治理、高效流转提供明确的依据,引导企业对智能驾驶数据合理使用。同时,建立统一的智能驾驶安全监控数据平台,通过大数据赋能监管体系不断完善。

在加大智能制造支持力度,加快融合先进技术发展方面,雷军提出三项建议。

首先,促进先进智能技术与制造业融合创新,加速工业大模型部署。其中,在继续加强5G、数据中心、算力等基础设施建设的同时,雷军建议主管部门尽快出台专项,以智能制造系统软件、AI大模型和通用仿生机器人的部署应用为重点产业突破方向,支持打造以大模型为代表的智能与制造业深度融合的应用场景。

其次,完善标准体系建设,探索智能制造“中国范式”。

第三,支持龙头企业承接智能制造重大专项,攻关关键技术装备。雷军建议,财政部、科技部、工业和信息化部等部门加快推动智能制造重大专项立项实施,推动智能生产装备、智能检测装备、智能制造软件等关键技术设备研发攻坚和产业化;同时建议从国家层面设立智能制造发展基金,为企业建设智能制造系统和管理实践重大专项提供资金支持,引导大中小企业积极参与智能化创新和改造。

此外,雷军还建议加快建立制造业碳足迹背景数据库,推动国际衔接与互认;支持打造绿色数字化供应链系统,实现供应链内协同联动;探索建立绿色电力全国交易机制,促进链主企业引领供应链绿色转型。

全国人大代表、广汽集团总经理冯兴亚:

优化出口支持政策 加快推动智能汽车发展



全国人大代表、广汽集团总经理 冯兴亚

证券时报记者 韩忠楠

继2023年提出有关汽车消费、国产芯片应用、新能源汽车换电模式等建议后,今年全国两会,全国人大代表、广汽集团总经理冯兴亚带来了5项建议以及1份关于智能驾驶法规标准制定的议案。

据悉,上述5份建议主要围绕新能源汽车动力电池标准化建设、新能源汽车与电网融合、推广支持节能汽车发展、加强车规级芯片产业链健康发展以及加速汽车出口等方面。

中国汽车工业协会的数据显示,2023年中国乘用车出口414.0万辆,同比增长63.7%,成为全球最大汽车出口国。这意味着汽车出口已成为拉动我国汽车产销量增长的重要引擎。

冯兴亚向证券时报记者表示,由于海外的营商环境复杂,中国的汽车出口仍然面临巨大压力。具体来讲,目前我国的汽车出口基础仍然薄弱,出口流程尚需优化,配套措施也有待提升。

围绕着以上问题,冯兴亚提出有必要促进产业国际合作、统筹出口共性课题、优化出口监管机制、加强运力建设等,多措并举护航出海高质量发展。

当前我国智能驾驶技术飞速发展,使用场景不断拓宽,但立法进程一直没有突破性的进展,法律滞后带来的弊端逐步显现。

“国家计划于2025年实现智能驾驶汽车规模化生产,智能驾驶汽车试

点上路工作也在2023年11月拉开帷幕,正式上路前迫切需要解决事故责任如何认定及承担的问题。”冯兴亚向证券时报记者表示,建议修订《道路交通安全法》第2条、第76条,增加机器驾驶人定义、责任承担划分等内容,以实现智能驾驶法律层面依据从无到有、从零到壹的突破。

除此以外,冯兴亚还建议加快研究建立更加完善的智能驾驶专门法律。

值得关注的是,冯兴亚带来的5份建议中,有3份均与新能源汽车产业相关。冯兴亚表示,当前,“双碳”目标已成为全球共识,而电动化是实现“双碳”目标的重要途径。

冯兴亚指出,动力电池的发展水平关乎汽车产业电动化转型的进程,然而动力电池现行标准仍存在互相冲突、标准化程度不足等问题,导致研发成本增加,产业链协同困难、资源浪费以及国际市场竞争力下降。

因此,冯兴亚建议统一大功率充电标准及换电标准,探索建立全固态电池标准体系等。

围绕着产业的协同发展方面,冯

兴亚指出,我国的风电、光伏等新能源电力迅速发展,推动了清洁能源体系的构建。然而,这些发电方式存在强随机性和波动性,传统电力系统的调节模式难以应对。同时,伴随着新能源汽车市场快速发展,电力供需两端的难度也有所增大,亟须加快推广新能源汽车与电网融合双向互动。

对此,他建议完善技术及标准体系、健全电价及电力交易机制、加大示范应用等。

新能源汽车的发展,让燃油车的关注度有所下降。冯兴亚认为,从市场发展阶段来看,相当一段时期内,燃油车仍然是汽车市场的主流。此外,对国家整体能源战略而言,汽车产业过度依赖单一能源路线存在风险。节能车作为新能源汽车的补充,是一个既能稳住汽车产业基盘、推动国家经济增长,又有助于“双碳”目标的达成和产业转型升级的选择。

因此,冯兴亚建议尽快出台针对节能车的中长期专项规划和支持政策,完善税收及限购等配套措施,加大正面引导,提高节能车的社会认可。

全国政协委员、奇安信董事长齐向东:

创新发展“AI+安全” 用科技手段为金融行业赋能



全国政协委员、奇安信董事长 齐向东

证券时报记者 王小伟

2024年全国两会,全国政协委员、奇安信董事长齐向东聚焦“AI+安全”与科技金融。

今年是齐向东第二年履职全国政协委员。“政协履职以来,最深刻的心得体会是集众智以定良策、合众力必兴伟业。”齐向东对证券时报记者表示,“过去一年的政协工作,让我积累了经验,也为我更好地参政议政打开了新思路。”

在《创新发展“AI+安全”护航中国式现代化》提案中,齐向东建议,大力探索“AI+安全”创新应用,抢占国家人工智能战略制高点,提高我国应对网络空间安全风险与不确定性的能力,护航中国式现代化行稳致远。

齐向东认为,AI不仅加剧安全威胁,如数据泄露、欺诈攻击、社会治理安全等,同时加剧攻防失衡,利用针对AI的攻击层出不穷,网络安全“易攻难守”,此外还加剧了军事威胁,AI武器化趋势显现。

为此,齐向东建议抓住“三个关键”:从供给侧看,开展联合创新,围绕攻防实战和应用场景实现“AI+安全”尖端技术研发突破;从需求侧看,强化政策牵引,推动“AI+安全”技术创新产品在各行各业落地应用,建议像支持新能源汽车的发展一样,支持“AI+安全”发展,设置专项基金,对研发创新“AI+安全”产品的企业,给予政府基金、贴息贷款或科研项目等支持;从人才侧看,壮大“AI+安全”领域的实战型、复合型人才队伍。

在《做好“科技金融”大文章,促进金融高质量发展》的提案中,齐向东表示,无科技不金融已经成为金融界的共识,新质生产力的特点是创新,关键在质优,本质是先进生产力。民营企业是发展新质生产力的重要力量。“在数字经济时代,新质生产力离不开数据和网络,高质量发展离不开高水平网络数据安全,只有实现高质量发展和高水平安全的良性互动,才能支撑中国式现代化行稳致远。”

全国人大代表、小鹏汽车董事长何小鹏:

促进车网融合互动 加速低空经济发展



全国人大代表、小鹏汽车董事长 何小鹏

证券时报记者 韩忠楠

今年全国两会,全国人大代表、小鹏汽车董事长、CEO何小鹏提出了两

份建议,围绕着探索限定场景无人驾驶法规出台,加快新能源汽车与电网融合互动以及推动飞行汽车应用,助力低空经济发展等方面展开。

何小鹏向证券时报记者表示,加大力度鼓励发展飞行汽车,是现阶段我国发展新质生产力,推动载人低空经济产业规模化,促进国民经济提质增效的重大议题。

当下充电市场结构性矛盾依然突出,私人充电桩安装率总体偏低,公共充电桩普遍承受更高的补能压力。对此,何小鹏建议探索限定场景低速无人驾驶的政策法规,开展限定场景夜间低速无人驾驶和补能试点应用。

除了探索更高效的补能方式,何小鹏认为,加强车网之间的互动融合也至关重要。

何小鹏建议,推动车网互动顶层设计,构建成熟商业模式,统一相关标准,

探索更多应用场景,加速市场化推广。

“建议尽快制定出台车网互动各环节标准体系,并明确电力市场交易机制,并加速构建车网互动成熟商业模式,形成各参与方稳定的盈利预期。”何小鹏告诉证券时报记者。

何小鹏的建议不仅围绕着智能新能源汽车展开,还延伸至飞行汽车领域。何小鹏指出,现行通用航空运行体系限制多、流程繁琐,无法兼容新一代飞行汽车规模化应用的需求。此外,飞行汽车研发技术难度大,多项关键技术亟待突破,相关的基础设施建设也亟待补充。

“飞行汽车融合汽车、航空两大工业体系,其产品认证、运营管理和运行安全是一个全新的课题。”何小鹏指出,尽管挑战重重,但飞行汽车产业发展过程类似于十年前的新能源汽车,需要国家有关部门从鼓励创新的角度,在法规上大胆前瞻,在政策上大力

扶持,加速促进飞行汽车的应用落地。

具体来说,何小鹏的建议聚焦在三方面。一是加快开展飞行汽车产业的顶层设计和战略谋划,在产品管理、产品认证、标准体系设计等方面做好前瞻性顶层规划,明确飞行汽车认证顶层规划,加大审定资源投入,形成可分阶段实施的产品审定路径;二是围绕飞行汽车规模化应用,建设完善相关运行体系,从驾驶员资质、空域、运行管理等多方面支持产品规模化应用;三是参考新能源汽车产业政策发展经验,制定针对飞行汽车产业发展的政策规划,并出台配套落地实施方案,推进飞行汽车产业的高速发展。

何小鹏向证券时报记者表示,加大力度鼓励发展飞行汽车,是现阶段我国发展新质生产力的一个重要方向,有利于推动我国战略性新兴产业实现高质量发展。