

全方位培育新质生产力 打造高质量发展动力源

全国人大代表、奇瑞控股集团有限公司董事长尹同跃:

加强汽车出口管理体系建设
汽车金融公司要“走出去”

全国人大代表、奇瑞控股集团有限公司董事长 尹同跃

证券时报记者 韩忠楠

今年全国两会,全国人大代表,奇瑞控股集团有限公司党委书记、董事长尹同跃提出7份建议,围绕加强中国汽车出口管理体系建设、提高新能源汽车

安全及智能化标准、建立碳足迹管理法规、推进E-fuel绿色合成燃料发展等热点、难点问题。

2023年中国首次成为全球第一大汽车出口国,对汽车产品、服务、跨境数据管理等要求越来越高。但与此同时,部分中国汽车品牌自律不严,以扰乱当地市场秩序的方式“血拼”价格,产品质量和售后保障体系较差,给海外用户造成损失,影响了中国汽车的海外形象。

为保护中国汽车出口的大好形势,避免重蹈中国摩托车出口折戟的覆辙,尹同跃建议商务部牵头制定汽车出口产品质量标准与认证机制,对所有汽车出口企业开展“健康度”检查,摸底企业盈利能力、质量水平、服务网络布局、人员培训管理等情况。

在汽车出海数据保护方面,尹同跃建议,外交部、商务部、中央网信办等推动建立汽车数据信息安全国际标准体系,并适当提高数据安全标

准。尹同跃表示,可先行在金砖国家及“一带一路”共建国家推行数据标准互认,探索建立与欧盟、美国等国家和地区的数据标准互认机制。

在二手车出口方面,尹同跃建议,商务部牵头完善“二手车”出口定义和细化标准,改变一次性过户就视同“二手车”的现状,禁止没有完成海外市场本地化法规开发、资质认证的中国汽车品牌出口及“零”公里二手车扰乱市场,避免产生产品质量、售后服务等问题。同时牵头成立品牌基金会,各出口企业缴纳一定的品牌保证金。当某些品牌后续退出海外市场时,由基金会继续为海外用户提供质量和售后服务保障,共同维护中国品牌的国际形象。

此外,尹同跃还建议,商务部、工信部统筹规划,鼓励支持中国汽车品牌通过CKD(全散件)方式“走出去”;出台政策支持头部企业牵头建设中国汽车海外工业园,消减贸易冲突和地缘政治影响,进一步扩大中国汽车

出口规模。

汽车金融公司作为非银行金融机构,在促进汽车消费、二手车交易流通、循环经济建设、稳定货运物流、助力实体经济发展等方面发挥着积极作用,同时也为中国汽车“走出去”提供助力。

“目前国内汽车金融公司资产证券化范围尚未覆盖全业态,难以有效支撑汽车产业和新业态的发展。新《汽车金融公司管理办法》2023年7月出台后,虽然允许汽车金融公司设立海外子公司,但具体实施细则尚未出台。”尹同跃向证券时报记者表示,这些均在一定程度上让汽车金融公司设立海外子公司的具体工作难以有效开展。

此外,尹同跃还表示,建议国家金融监督管理总局加速出台汽车金融公司设立海外子公司的具体实施细则,加速大型金融机构“走出去”,打造金融支持自主品牌车企“走出去”的典型样板,更好地支持中国汽车品牌向上和全球化发展。

全国人大代表、山西路桥董事长武艺:

加强路域经济顶层设计
强化项目用地统筹保障

全国人大代表、山西路桥董事长 武艺

证券时报记者 赵黎昀

依托公路交通点多、线长、面广的自然属性,路域交通正成为一种对区域经济形成拉动、辐射作用的新经济业态。

当前,路域经济已成为推动交通运输行业转型发展、可持续发展、高质量发展的新引擎。它有助于加快转变高速公路传统经营模式,整合激活高速公路闲置资源,从而带动区域良性互动。

“但当前我国路域经济顶层设计仍待进一步完善,公路建设还没有实现与路域经济项目同步规划、同步建设、同步运营。”全国人大代表、山西路桥董事长

武艺对证券时报记者表示,当前我国路域经济发展尚未形成合力,主要依靠交通部门和交通企业。但路域经济实际推进过程中,还需要发改、自然资源、住建、应急、消防等多个部门审批,实施过程中存在着不同程度的推进难度。

此外,当前高速公路周边空闲资源开发仍受土地政策制约。例如高速公路服务区新建LNG加气站、甲醇加注站、物流仓储项目,主要功能是服务过往司乘,满足公众多样化出行需求和培育绿色发展新动能,公益性强。但服务区用地为政府划拨土地,企业通过招拍挂方式取得土地,增加了运营成本,制约了服务业态的发展和功能的加强。

在此背景下,今年全国两会,武艺建议加强路域经济顶层设计及路域经济项目用地统筹保障,由交通运输部牵头,协同有关部委出台支持路域经济发展的指导意见和引导扶持政策。在新建高速公路项目中,实行公路项目与路域经济项目同步规划、同步实施的原则,提前布局路域经济项目,同时修订《高速公路交通工程及沿线设施设计通用规范》中服务区、收费站、停车区等沿线设施用地面积、建筑面积和建设内容有关规定,适当放宽指标上限,增加可集中发展路域经济的土地面积和建设项目。

此外,他建议相关部门探索出台交通规划用地与商业开发用地兼容性开发的土地供给政策,最大限度盘活公路沿线闲置土地资源,提升服务功能。

全国人大代表、国轩高科姚金健:

多管齐下推动电化学储能产业高质量发展



全国人大代表、国轩高科试制工程院 姚金健

证券时报记者 叶玲珍

“伴随着政策推动、电力市场改

革的深化,储能的应用场景将会更加多元,进入快速发展阶段。而电化学储能具备地理位置限制小、建设周期短、成本持续下降等优势,同时可与光伏、风电等新能源发电相结合,缓解可再生能源稳定性差的问题,预计将成为未来的主流储能技术。”全国人大代表、国轩高科试制工程院机加部总监姚金健告诉证券时报记者。

专注锂电领域多年,姚金健在今年全国两会期间带来了加快电化学储能产业发展、修订新能源重卡相关国标等相关建议,为新能源行业高质量发展建言献策。

近年来,我国电化学储能进入规模化发展阶段,《储能产业研究白皮书2023》显示,2022年我国新型储能新增规模达7.3GWh/15.9GWh,功率规模同比增长200%,能量规模同比增长280%,锂离子电池占新型储能比

重达97%。2022年,中国企业在全球市场中的储能电池(不含基站/数据中心备电类电池)出货量达134.6GWh,是2021年同期的4倍多,出口比重超过55%。预计未来5年,我国新型储能的年均复合增速仍将超过50%。

不过,在姚金健看来,我国电化学储能产业目前仍面临诸多挑战,存在国际标准滞后、核心零部件依赖进口、上游原材料对外依存度高、新型储能价格机制尚需推进、关键技术有待突破等问题。在竞争格局方面,储能企业良莠不齐,价格战、无序竞争情况时有发生,在一定程度上影响了产业的良性发展。

姚金健建议,加快建立电化学储能标准,做好自上而下的顶层设计和路径规划,并加速推进电化学储能产业“补链”“强链”,突破材料、关键零部件或技术领域的“卡脖子”环节,逐步推进核心零部件国产替代,同时完

善新型储能价格机制。在技术研发及原材料供给方面,他建议开展储能前瞻技术研究,加强新型储能关键技术攻关,充分利用国内国际两个市场、两种资源确保资源安全。

近年来,以重卡为代表的商用车向电动化、低碳化转型进程加快,但在现行外廓尺寸、质量限值标准下,电动商用车在实际推广过程中存在诸多问题。“以换电重卡为例,由于整备质量相较传统燃油重卡普遍重2.5~3吨,换电重卡载货量减少,从而影响车辆运营效益。”姚金健表示,此外,采用“动力电池包后背换电方式”的换电铰接列车整车长度将达18.5m,超出现行标准的长度限值。

姚金健建议,有关部门对现行标准中汽车及挂车的最大允许轴荷、最大总质量和长度限值进行修改,助力新能源货车推广应用。

全国人大代表、得利斯董事长郑思敏:

全方位培育涉农新质生产力
发展现代化大农业

全国人大代表、得利斯董事长 郑思敏

证券时报记者 黄翔

“随着国家对‘三农’问题的愈发重视,促进农业现代化发展成为当下趋势,农业生产智能化成为未来的憧憬。”今年全国两会上,全国人大代表、得利斯董事长郑思敏带来了一份全方位培育涉农新质生产力的建议。

“新质生产力是由技术革命性突破、要素创新性配置、产业深度转型升级催生的当代先进生产力,应用到农业发展领域,全方位培育涉农新质生产力就是提高农业的劳动、知识、技术、管理、数据和资本等全要素生产率,以农业升级构筑农业竞争优势,以数智化推动农业创新。”郑思敏表示。

“诸城模式、寿光模式、潍坊模式是改革开放以来推动中国农业农村发展的优秀典范,‘三个模式’通过创新农业产业化经营,极大解放了农业生产力,为当前全方位培育涉农新质生产力提供了一系列生动实践和重要思路。”郑思敏对此总结到,一是科技创新赋能,提升农业科技现代化;二是要素高效配

置,改革促进城乡融合发展;三是产业提档升级,促进农业高质量发展、高效。

数据显示,截至目前,潍坊国产蔬菜品种市场占有率达到75%,潍坊蔬菜标准推广到27个省(区),设施农业物联网应用率达80%、亩均增产30%以上。

“潍坊‘三个模式’始终强化科技支撑,聚力突破核心种源、智慧农业、高端农机装备等领域关键技术,推动农业由要素投入向创新驱动转变。”郑思敏表示。

“改革创新是‘三个模式’的精神内核,潍坊在山东省率先完成农村集体产权制度改革,推动‘资源变资产、资金变股金、农民变股民’,带动70%的农户进入产业化链条。”郑思敏表示,潍坊农村集体建设用地入市、宅基地改革试点稳步推进,土地规模化经营率达到了70%。5年整合涉农资金302亿元,超过400亿元工商资本集中投向乡村,促进城乡要素畅通流动。

此外,潍坊坚持把产业振兴作为重中之重,贯通“产加销”,融合“农文旅”,融入“双循环”,推动农业由传统种养向设施农业、由增产导向向提质导向、由一产独秀向三产融合、由分散生产向适度规模经营转变,促进农业全产业链提升、全链条增值。蔬菜、畜禽、农机全产业链规模突破千亿元,乡村旅游、农村电商等新业态逐步壮大。

据此,郑思敏就如何培育涉农新质生产力,推进农业现代化提出了五点建议:即推进农业数智化,对农业劳动者、劳动资料和劳动对象进行适格改造;提高农业产业化,塑造新时代的“三个模式”;实施食品加工产业基础再造工程,助力行业迭代升级;升级农业产业结构,强化产业融合;加大农业政策支持,优化智能供应链。

“食品加工产业通过对农产品进行深加工,推动农民增收和农业经济发展,是农业产业化的关键环节。”郑思敏认为,要加快推进科技创新,加强现代食品产业加工技术装备的研发,应用数字技术,推动食品加工产业高质量发展。

全国人大代表、锐科激光闫大鹏:

深化光电子信息产业产教融合
破解人才培养和产业需求“两张皮”难题

全国人大代表、锐科激光副董事长 闫大鹏

证券时报记者 刘茜

“我国在激光与智能制造、光通信、光显示、光传感等多个领域已形成较为完备的产业链,光电子产业基础

良好,但仍存在部分高端技术依赖海外、前沿技术原始创新能力不足等问题。”今年两会期间,全国人大代表、锐科激光副董事长兼总工程师闫大鹏为破解光电子信息产业人才培养和产业需求“两张皮”难题提出建议。

光电子信息产业是应用广泛的战略高技术产业,也是我国有条件率先实现突破的高技术产业。闫大鹏表示,要推动产业人才同频共振,服务光电子信息产业发展,为建设科技强国,实现高水平科技自立自强凝心聚力。

闫大鹏建议,首先要加强顶层设计,强化产教融合的政策体系支撑。完善光电子信息产业领域产教融合法规体系和协同推进的措施办法,突破制约发展的瓶颈。

其次要打造产教融合共同体,推进产教资源共建共享。充分发挥政府统筹、产业聚合、企业牵引、学校主体作用,打造市域产教联合体。企业与高校共建实验室和实训

基地,协同制定教学目标、开发课程、完善教学内容等,精准对接企业和行业需求。

同时,强化人才队伍建设,培养中高级专业人才。探索实行人才柔性引进机制,广泛吸引高层次人才和高校院所优秀人才及团队。鼓励企业与高校建立长期人才合作关系,培养一批懂技术、会研究、能创新的高素质技术技能人才,解决光电子信息领域相关企业在人才方面的燃眉之急。

此外,还要构建产教融合支持保障机制,激发各主体内在合作动力。闫大鹏认为,政府相关部门可加强宏观调控,构建和完善对参与产教融合协同育人的高校及企业的激励机制和政策,调动各主体的内在合作动力。

值得注意的是,近年来,我国产学研用一体化发展取得了长足进步,但目前科技创新与经济发展脱节、技术研发与产业应用割裂的情况仍然存在,构建产学研用融合发

展新模式势在必行。

“要大力推进建设产学研合作平台。”闫大鹏表示,要以企业为主体,结合科技资源的配置情况,科技和产业需求,与高校院所共建一批新型研发机构、技术转移机构、各类创新载体。

不仅如此,还要鼓励企业与高校、科研院所共建产学研用人才互动新模式。闫大鹏建议,支持学校选派专家教授在企业担任科学家,指导技术发展,同时由企业选派核心技术人员前往高校担任产业导师培养产业人才,优秀人才毕业后再前往企业任职,形成人才互补良性循环。

同时大力推进“揭榜挂帅”联合创新模式。针对制约产业发展的关键核心技术、“卡脖子”难题,大力支持由企业出题“发榜”,高校院所“揭榜”的联合创新模式。通过产学研用合作,共同解决制约产业发展的重大难题。