

两部委官员同日发声支持新能源汽车高质量发展

证券时报记者 秦燕玲

3月16日,2024年中国电动汽车百人会论坛高层论坛在北京举行,国家发展改革委主任郑栅洁在论坛上指出,国家发展改革委将采取更多务实举措,支持新能源汽车行业企业发展,与有关方面共同谱写新能源汽车产业高质量发展新篇章。

郑栅洁表示,目前我国已培育形成较为完备的产业体系和全球最大的新能源汽车市场,去年新能源汽车产量、出口量再创新高,产业发展

实现了新突破,迈上了新台阶。新能源汽车产业的蓬勃发展不仅彰显了我国经济发展的活力潜力,制造业整体水平的大幅提升,而且为应对全球气候变化、推动绿色低碳发展作出了中国贡献、展现了中国担当。

“我国新能源汽车产业发展任重道远但前景光明、空间广阔,期望广大行业企业秉持敢为人先的创新意识、锲而不舍的奋斗精神,大力推动提质、降本、扩量,加强技术创新和换道技术布局,持续深化国际合作,有效应对和化解各类显性和潜在的风险挑战,巩

固和扩大新能源汽车发展优势。”郑栅洁称,未来将采取更多务实举措,支持新能源汽车行业企业发展。

同日,商务部副部长盛秋平在该论坛上表示,要深入开展汽车以旧换新。加大财政金融支持力度,打好政策组合拳,着力建立“去旧更容易、换新更愿意”的有效机制,推动汽车换能,进一步提高新能源汽车、节能型汽车销量的占比,统筹支持全链条各环节,更多惠及消费者。

推动汽车等消费以旧换新是今年扩大消费的一项重要举措。国务

院日前印发的《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》明确,要开展汽车、家电、家居等耐用消费品以旧换新,促进汽车梯次消费、更新消费,组织开展全国汽车以旧换新促销活动,依法依规淘汰符合强制报废标准的老旧汽车。

针对当前新能源汽车保险存在的难点堵点问题,盛秋平也指出,下一步还将研究推动优化新能源汽车保险费率,推动提高新能源汽车社会化维修服务能力,着力解决群众购车后顾之忧。研究规范报废新能

源汽车动力电池回收行为,鼓励报废机动车回收拆解企业提高资源再利用能力,提高废旧电池资源综合利用质效。

此外,盛秋平还表示,要培育释放智能网联汽车市场潜力;推动新能源汽车对外贸易合作健康发展,支持引导新能源汽车及其供应链企业加强国际合作,完善国际营销服务体系,提升海外售后服务能力,为全球消费者提供更多优质新能源汽车产品和服务,推动新能源汽车对外贸易投资合作健康发展。

香港餐饮零售业:直面困难挑战 探寻转型之路

2024年香港政府财政预算案中,今明两年,香港拨款至发展本地旅游业的预算较去年增长了11.6%

证券时报记者 罗曼 卓泳

一大早从深圳湾口岸过关,半个小时后到达深圳南山中心区,开始一天的吃喝玩乐深圳游,近半年来,家住香港元朗的王先生和家人经常以这种新的模式度过周末。2023年以来,香港市民掀起了一股“深圳热”。但这股热浪形成鲜明反差的是,曾经是内地人“购物天堂”的香港,却在消费市场中稍显逊色。

以刚过去的龙年春节为例,尽管访港游客达到143.6万人次,但本地及旅游市场消费仍较2018年同期有所下滑。数据显示,2023年全年访港旅客约为3400万人次,较2018年巅峰时期的5103万人次减少了33%,且罕见地被全年香港居民5300万人次的北上纪录反超。

内地旅客访港人数减少、在港消费模式转变等,都令香港本地餐饮零售业在疫情后复苏缓慢。

香港零售管理协会发布的数据显示,香港1月零售销售按年升幅放缓至0.9%,远低于市场预期的6.9%,该协会的会员单位反映今年生意额较疫情前仍有两至三成的差距。

香港政府统计处统计的最新数据显示,截至2024年1月底的三个月,与先前三个月比较,经季节性调整的零售业总额销货价值下跌3.2%,而经季节性调整的零售业总额销货数量下跌3%。香港餐饮零售业界人士表示,香港零售业正面临前所未有的挑战,应积极运用科技手段转型升级、大力推广本地特点亮点、紧密与周边城市交流合作,重振香港“购物天堂”的美誉。

品牌餐饮做起 外卖生意

家住香港元朗的王先生几乎每个周末都会带小孩来深圳游玩新目的地。他告诉记者,现在已经很少会在香港过周末,因为深圳湾口岸过关极方便,过关后就带着小孩去各大商场转悠品尝美食,“每次来深圳都会安排很满的行程,消费太划算了。在香港吃一顿泰国菜人均消费大概在400港元左右,在深圳可能不到一半。”王先生说。

与之形成鲜明对比的是,香港餐饮业正面临人流量和入座率不足的

作为粤港澳大湾区的重要城市之一,香港近年在多方面加速融入大湾区的发展,餐饮零售业也同样需要与大湾区城市保持更紧密的信息交流与互动、丰富香港消费业态、推进零售科技的落地应用、开展相关领域的合作,重新擦亮香港“购物天堂”的金字招牌。

情况。近日,记者实地探访旅游旺区尖沙咀、旺角、佐敦等一带,不少餐厅入座率都不高,即使在中午12点饭点时间,商场内的一些餐厅也只有少量客人进出。

位于K11商场处的凑凑火锅店的一名大堂经理告诉记者,“现在在香港餐饮生意不好做,我们现在已经很少出现翻台的情况,基本上顾客来了就有座位不用排队。听说很多餐厅都开始学习内地模式做起了外卖生意,连40港元的盒饭也会进入IFC(香港国际金融中心),这在以前是不可想象的。”

在香港工作,长期往返深港两地的高女士对香港餐饮业这些年的变化有很深的体会,“疫情之前,我们公司(位于佐敦)楼下的那家酒楼经常要排队,服务员都忙不过来,现在人流量差了很多,而且餐饮品质也下降了。”高女士告诉记者,疫情之后的这几年,她在香港的居住地周边经常会有新开的餐厅,但都是没开多久就倒闭了,“有一家开了很多年的餐厅,去年也倒闭了,现在换了另一家,目前人流量还算可以,但也没有前几年多。”高女士说。

香港餐饮行业协会会长黄家和在接受记者采访时表示,即便是今年的春节期间,香港餐饮市场都比较冷淡,来港的游客大多以体验式旅游为主,香港的餐饮业整体增长放缓,尤其是中等档次餐厅最受影响。

但值得一提的是,有一类香港的餐饮业相对受到内地游客的欢迎,那就是“冰室”。记者近日走访旺角片区发现,即便是看起来很小、装修比较简陋的冰室,都坐满了人,有些在大众点评中评价较高的冰室,还出现排队

的情况,光顾的不少是内地游客。

香港零售科技商会会长苏增慰认为,尽管当前香港餐饮业整体不太景气,但部分具有香港特色的餐饮业态和美食,仍然受到本地市民和内地游客欢迎,香港应继续强化本地特色,吸引更多消费者。

旅游旺区 商铺面临转型

与餐饮业一样稍显冷清的还有零售业。数据显示,2024年1月香港零售销售按年升幅放缓至0.9%,远低于市场预期的6.9%。根据香港零售协会调查显示,与正常年份2018年同期相比,受访会员今年生意仍有两至三成的差距。

具体来看,香港政府统计处公布的最新数据显示,2024年1月,超级市场货品的销售额同比下降9.3%,其次为食品、酒类饮品及烟草同比下降8%;电器等耐用消费品同比下降26.2%,百货公司货品同比下降9.2%,燃料同比下降14.5%,鞋类、有关制品及其他衣物配件同比下降8.2%,中药同比下降20.1%。

记者近期在实地探访中发现,在香港传统旅游旺区尖沙咀、旺角、佐敦一带,每走几步都会有店铺转租或记者招租,一般转租类型较普遍的是美妆、药房或者饰品类店铺。

记者拨打招租信息上的业主电话,接听的一名男士向记者表示:“上一家药妆店由于租约到期不打算续租,因为生意不太好。其实租金已经相比之前下降了很多,我现在放租的租金也比市价低10%左右,但放了3个月都没能租出去。”

上述负责管理位于佐敦和上环的商铺物业的高女士告诉记者,她管理的位于佐敦弥敦道旁边的一个商铺,租客是做药妆店的,不到半年亏了一百多万港元,如今租约即将到期打算关店停业。她还表示,位于上环的一个百货广场也有同样的境遇。

“现在租金较疫情前普遍跌30%~40%左右,更较高峰期大跌80%。虽然租金下降,但还是没法覆盖成本。”位于佐敦的一家美联物业房产经纪对记者表示。

苏增慰对记者表示,香港的商铺租约一般为3~4年,如今很多店铺都是疫情之前签订的,经历了三年的疫情寒冬,即便去年香港已经恢复通关,但游客数量和消费力恢复较为缓慢,零售餐饮业的生意额未见大幅增长,因此租约到期了,不少店铺就选择撤店。

“虽然租金下降,但核心地区的商铺租金还是比较贵的,在经济下行阶段,即便是吉铺,经营主也会考虑做什么业态才能支撑起成本。”苏增慰表示,当前企业确实出手更谨慎,而且,香港现在也面临服务业招工难题,企业需要考虑的因素更多。

业内建议 餐饮零售拥抱高科技

作为购物和美食天堂的香港,曾一度深受内地游客的欢迎。但是,如今从各企业主的感受来看,这个美誉却有点褪色。疫情或许只是个“导火索”,而在潜移默化中改变的消费模式和消费习惯,却让香港在消费市场中一点点地陷入被动。

“经历了疫情三年,感觉大家已经更习惯网购了,如果要买海外的东西,也可以通过海淘,不一定非要来香港。”高女士表示。多位香港零售业人士也认为,如今内地游客在港的消费习惯已经发生变化,从以往的购物为主,到如今游览为主购物为辅,这很大程度上影响了本地消费复苏。

此外,在港元汇率持续走强下,内地、香港正从“单向奔赴”向“双向奔赴”模式转变。有业内人士分析认为,港人热衷北上消费一定程度上“分流”了香港客群。在强港元汇率下,港人外出消费意味着购买力更强,花更少的钱来内地享受更好的消费服务。

香港零售业正面临前所未有的挑战。为了振兴餐饮零售业,香港政府去年为游客和本地居民推出了“你好,香港!”和“香港夜缤纷”活动,推广夜市购物、娱乐和餐饮体验等举措,但收效甚微。香港前财政司司长曾俊华曾在社交媒体上发表看法称“香港零售业前景相当困难”,强调政府应当考虑在财政支出上做出调整,即使这可能会对短期经济造成一定的压力。他认为,这是一个艰难但必须的选择,尤其在面对当前零售业的困境时。

记者查询近期发布的2024年香港政府财政预算案了解到,2024~2025年,香港拨款至发展本地旅游业的预算较去年增长了11.6%,以更丰富的旅游业态吸引各地游客,进而推动本地餐饮零售业发展。

此外,科技赋能餐饮零售业,也是香港发力的方向。香港特区政府财政司司长陈茂波发表最新的财政预算案时表示,今年初会陆续邀请餐饮业及零售业的中小企业加入“数码转型支援先导计划”,并在现成数码方案中,挑选合适方案及申请配对资助。据悉,这些方案将集中在电子支付及店面销售、在线推广和客户管理系统三方面。陈茂波表示,预计最少8000家合格中小企业受惠。

“在支付、运营、推广等环节运营科技和大数据手段,一方面能让年轻的创业者有机会参与到传统的餐饮零售业中,另一方面也能让经营者更快速、便捷地了解客户的消费习惯和需求,顾客的消费体验也会大大提升。”苏增慰表示。

作为粤港澳大湾区的重要城市之一,香港近年在多方面加速融入大湾区的发展,在苏增慰看来,餐饮零售业也同样需要与大湾区城市保持更紧密的信息交流与互动,丰富香港消费业态、推进零售科技的落地应用,开展相关领域的合作,重新擦亮香港“购物天堂”的金字招牌。

此外,曾俊华认为,香港餐饮零售业需要寻找新的发展方向,不仅仅与其他地区在价格和数量上竞争,应该开发和推广具有本地特色和高质量的产品,从而凸显香港独特的品味和生活方式。他指出,像东京、伦敦、纽约、巴黎和米兰等国际大城市,都拥有各自的独特魅力,而香港也应该找回和展示自己最美的一面。

多举措、谋新招、优结构 地方化债换思路

(上接A1版)

近日,陕西省财政厅相关负责人表示,将设立债务风险化解储备金,撬动更多金融资源参与化债,探索出一条“政府+市场”协同化债的新路子。通过加大转移支付力度、争取隐性债务风险化解试点、投放储备金等措施,重点地区债务风险实现平稳过渡,全省债务风险总体可控。

“总体来看,不同地方的政府债务体现较强的差异性,各地结合自身特点实施差异化的化债方案或成趋势。”上海交通大学财税法研究中心副主任王梓宇在接受证券时报记者采访时表示,“一地一策、一企一策、一债一策”的化债方式可以调动地方政府偿债的积极性、主动性和创造性,也为政府、金融机构、债权人等相关主体在法律框架多元化解地方债问题开出了“良方”。

重点省份聚焦 存量债务化解

今年,存量隐性债务风险化解工作将重点聚焦在12个重点省份上。

2023年12月,国务院办公厅印发《重点省份分类加强政府投资项目管理办法(试行)》,即市场广泛讨论的“47号文”。记者了解到,“47号文”将天津、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、广西、重庆、贵州、云南、甘肃、青海、宁夏等12个地区列为重点省份,要求重点省份“砸锅卖铁”全力化解地方债务风险,同时严控新建政府投资项目。

相较于其他地区,12个化债重点省份在预算报告中更加重视存量隐性债务风险化解。例如,甘肃省预算报告指出,今年将加大资源资产盘活力度,统筹再融资、展期等工具,穷尽一切手段化解地方债务风险;青海省预算报告指出,今年将统筹各类资产资源和支持政策措施,加大“节衣缩食”,过紧日子力度,腾出更多资金用于化解地方债务风险。

3月18日,贵州省将发行年内第二批地方政府债券,其中包含用于“化解存量债务”的特殊再融资债券215.614亿元。开年以来,仅有贵州省、天津市两地公开或计划发行特殊再融资债券,累计规模达741.99亿元。

过去一年,中央财政在地方政府债务限额内安排超1.38万亿元的特殊再融资债券,支持高风险地区化解隐性债务和清理政府拖欠企业账款等。根据2023年全国地方政府债务限额与债务余额计算,市场机构普遍预估今年特殊再融资债券的理论发行空间在1.4万亿元左右。考虑到总体规模有限,今年特殊再融资债券或将集中分配给化债重点省份,用于高风险地区的风险化解。

以“发展”促“化债”

在我国隐性债务规模逐步下降,地方政府债务风险总体可控的背景下,蓝佛安提出要“在高质量发展中逐步化解风险”。在受访专家学者看来,今年中央财政对专项债券与超长期特别国债的发行使用,正是财政部门“统筹好地方债务风险化解和稳定发展的充分体现”。

财政部《关于2023年中央和地方预算执行情况与2024年中央和地方预算草案的报告》要求,今年地方政府专项债券额度分配“向项目准备充分、投资效率较高的地区倾斜”。中国投资咨询有限责任公司副总经理程志国对此认为,这反映出中央财政提高专项债券资金集中度,坚决不“撒胡椒面”的态度,将资金重点用于符合条件的地区,可以较快形成实物工作量,更快带动相关产业发展和就业。

他对记者表示,按照今年的专项债券额度安排,可以预见,经济较为发达、偿债压力较小的省份将获得更多资金支持和发展机会,适度加杠杆、挑大梁,偿债压力较大的地区继续降杠杆。

对于今年开始发行的超长期特别国债,专家学者一致认为,中央财政将在未来发挥更多扩内需稳增长职能,同时通过中央财政加杠杆实现中央和地方的债务结构优化。

逐步化解债务风险,离不开长效机制的建设完善。今年不仅政府工作报告提出要“完善全口径地方债务监测监管体系”,各地预算报告也纷纷提出要“推进政府隐性债务和法定债务合并监管,建立统一的长效监管制度框架”。

在王梓宇看来,加强监管是地方债风险防范和控制的重要一环,缺乏对增量债务风险防范的化债工作会陷入“死循环”。在当前和未来一段时间内,加强地方政府债务风险的日常、全程和有效监管将成为各级政府的重要工作。



3月17日,施工人员在位于重庆市铜梁区少云镇的川渝1000千伏特高压交流工程施工现场作业。

日前,“十四五”国家重点工程川渝1000千伏特高压交流工程重庆段线路工程已全线贯通,工程整体将于年内建成投运。

据介绍,重庆铜梁1000千伏变电站作为川渝特高压入渝的首个落点变电站,现已全面进入电气设备安装阶段。

川渝1000千伏特高压交流工程是国家“十四五”电力发展规划重点输电工程,在四川、重庆新建成都东、铜梁等4座1000千伏特高压变电站。该工程建成后预计每年可输送电量350亿千瓦时,能有效推动川西甘孜、阿坝地区水电等清洁能源外送,保障成渝负荷中心用电需求,提升川渝地区电网整体供电能力和运行可靠性,助力成渝双城经济圈、长江经济带高质量发展建设。

新华社记者 黄伟摄



证券时报

(ID:www.stcn.com)