

新质生产力潮涌湖北 点燃高质量发展“推进器”

证券时报记者 刘茜

作为长江经济带发展、中部地区崛起等国家战略的重要交汇点和承载地,湖北在过去5年交出了一份亮眼的答卷:2023年湖北省地区生产总值5.6万亿元,增长6%,占中部和全国比重分别达20.7%、4.4%。省会城市武汉GDP突破2万亿元,成为中部地区唯一一个GDP超过2万亿元的城市。

站在“更高起点”,湖北如何扎实推动中部地区崛起?连日来,证券时报记者走访发现,作为科教大省、工业大省,湖北在高质量发展中,锚定新型工业化这个主攻方向,统筹传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育“三线并进”,推动科技创新和产业创新深度融合,促进新质生产力加快成长壮大。

高端化升级强基

一提到工业,最基础的就是制造,机床被誉为“工业母机”,是制造机器的机器。而数控机床是制造装备的核心设备,大到汽车产业、电力工业、航空航天等行业,小到商场出售的手机,都离不开高精度的数控机床。

4月8日,第十三届中国数控机床展览会将在上海举行,华中数控将带着华中9型智能数控系统、华中8型高档数控系统、iNC-Cloud远程运维平台等展品亮相。此前,华中数控发布了2023年年报,营收和归母净利润分别同比增长27.13%和45.7%。

华中数控相关负责人告诉记者,在2023年通用制造业整体复苏不及预期的背景下,公司营收和净利润实现双增,一是因为公司高端五轴数控系统在汽车及零部件、激光加工等领域,开始为重点企业进行批量配套;二是公司工业机器人人在3C等行业实现批量运用,并切入到锂电、光伏等需求旺盛的新市场。

我国是全球最大的机床制造国和消费国,然而在很长一段时间内,五轴联动的高性能数控技术被发达国家封锁。成立于1994年的华中数控,是国家级高科技企业。30多年来,华中数控立足工业母机卡脖子领域,推进自主创新,在五轴联动、高速高精、多轴多通道等多项关键技术上实现了突破。

“自主研制的‘华中8型’高性能数控系统,其大规模批量应用为我国关键装备制造领域的自主可控做出了重要贡献。”上述负责人介绍,目前华中数控系统已累计销售近15万台套,伺服电机及驱动140万台套。

工业是科技创新主战场,其创新水平直接关系到产业体系创新水平。随着华中数控将其在国产高端数控系统领域市场占有率提升至全国第一,以华中数控为代表的国产中高档数控系统的国内市场占有率,也由5年前的不足1%提升到30%以上。

华中数控的发展,是湖北大力实施“新型工业化大推进”战略的一个缩影。去年11月,湖北在全国率先推出《关于推进新型工业化打造制造强国高地的意见》,明确坚持制造业优先,提出大力实施产业集群“提能”行动等七大行动,明确重构集群发展新优势等七个思路举措。

在技术创新引领下,越来越多制造业企业从“小且弱”转向“大而强”。统计显示,2023年,湖北高技术制造业增加值比上年增长5.7%,占规模以上工业增加值的比重达12.8%;新增国家级专精特新企业217家,总数达到678家,跃居中部六省第一。

数智化赋能提质

在越来越多“湖北造”向优质高端转型的过程中,数字技术成为提升效率、质量及核心竞争力的重要力量。

作为医用敷料生产龙头企业,奥美医疗董秘郑晓程向记者谈起企业从“传统制造”到“智能制造”的过程,如数家珍:“投入5880万元新建智能仓库,投入运营后可实现智能抓取、自动转运;投入6000万元建成全球单体灭

菌产能最大、智能化程度最高的EO灭菌中心,年灭菌产能达到60万立方米;投入3.5亿元,建成年产6万吨医用敷料智能化改造项目,升级为原料上机、在线分切、折叠、包装、自动装盒装箱和分拣码垛一体化生产,实现了传统制造业向‘新’发展。”

去年年底,工业和信息化部、国家发展和改革委员会等部门联合公布的2023年度智能制造示范工厂揭榜单位名单中,奥美医疗位列其中。郑晓程表示,“通过系统化推进‘智慧工厂’体系建设,变革产业模式,创新生产技术,公司开启了产业发展新赛道。”

通过阅读数字化这本“秘笈”,越来越多的企业打通了发展的“任督二脉”。

在华新水泥,5G工厂采用了公司自主研发的水泥低碳制造智能化技术,日处置生活垃圾高达3000余吨,占武汉市生活垃圾的30%;燃煤替代率超40%,综合能耗降低4%,达到国际领先水平。目前,该项技术已经在国内外18家工厂得到推广应用,年累计减碳36万余吨,创效约1.6亿元。

在九州通医药集团物流有限公司全国调度中心,一个工作人员就“看”住了公司在全国各地的生意。巨幅显示屏上的中国交通地图闪烁着上千个光点,每个光点就代表着一辆正在运营的物流车。点击这些光点,不仅能看到所有物流车的即时信息,调度中心还可以为每位货运司机推荐最优配送路径。

九州通物流相关负责人向记者介绍,通过对供应链物流服务体系进行数字化改造,大大降低了流通环节成本。同时,九州通还为阿里健康、茅台等提供技术输出及供应链解决方案,去年这项业务实现收入6.61亿元,同比增长24.43%。

在标杆企业的引领下,湖北企业积极“上网”“入云”。

去年5月,中央网信办发布《数字中国发展报告(2022年)》,湖北连续第三年列入数字中国发展水平全国前十名,是中部唯一入围省份。

今年的湖北省政府工作报告显示,2023年,湖北数字经济增加值占GDP比重提高到47%。近两年来,湖北组建湖北国控、湖北楚象、华纺链、长江汽车产业、九州医药五大重点产业供应链平台,加速打通产业发展堵点、难点。

湖北省经信厅党组书记、厅长卢军表示,坚持把信息化作为中国式现代化湖北实践的驱动力,统筹产业数字化与数字产业化,力争今年数字经济核心产业增加值突破5500亿元。

科创引领跑出加速度

激光闪烁,一片碳化硅晶圆仅用十分钟就完成切割,崩边在5微米以内,达到国际先进水平。在湖北省十大实验室之一的九峰山实验室,华工科技自主研发的全国产化半导体晶圆激光切割机已完成中试,即将发往首家客户。

近年来,湖北坚持科技创新聚势突破,着力做强科技创新这个发展新质生产力的核心要素,加快建成中部地区崛起重要战略支点。目前,武汉具有全国影响力的科技创新中心加快建设,“1个国家实验室+10家湖北实验室+8个重大科技基础设施+163个国家级创新中心+477家新型研发机构”的战略科技力量矩阵基本形成。

湖北省首家科创板企业嘉必优上市四年后,借力资本市场,已打通合成生物学产业链条,站在了生物经济的风口。嘉必优执行总经理李翔宇向记者表示,“公司以合成生物学技术为核心,延展生物信息与计算生物学、结构生物学、系统生物学等前沿科学领域,形成了较强的技术优势。”

以产学研合作为抓手,嘉必优的合作名单里包括了天津大学、中国科学院大学、浙江大学、华中农业大学、中国农业大学等多个高校的研究院所。吸收、引导实验室技术向产业化高效转化,根据合成生物学技术发展的趋势,布局相应领域,嘉必优的研



刘茜/供图 彭春霞/制图

发成果也受到市场关注。

2021年,公司完成了合成生物学研究室的建设和搭建了生物信息学分析技术平台,目前这一平台的功能在不断完善,已开展了全系列母乳低聚糖、虾青素等多个高附加值产品的开发。

“随着合成生物技术的不断发展,生物制造产业的产品边界逐渐拓宽,其从无到有、高效低耗的生产方式使其成为新质生产力的代表。”李翔宇表示,例如乳低聚糖是婴幼儿发育的重要营养素,其天然来源于母乳,难以实现商业化,而利用合成生物学技术生产,这种重要功能营养素已成为其唯一获取途径。

在湖北,如嘉必优这样,以科技创新引领产业创新的案例比比皆是。29项“卡脖子”关键核心技术攻关取得明显进展,长江存储闪存芯片、夏华植入式脑机接口、锐科超高峰功率光纤激光器等技术世界领先,去年湖北省技术合同成交额4860亿元、增长59.8%,全国第3,创新成果加速向生产力转化。

建设对外开放新高地

时隔5年,中部地区崛起迎来新部署。中国城市经济学会副会长秦尊文对记者表示,5年前的座谈会注重中部地区自身的高质量发展,今年的座谈会更加强调中部崛起战略与其他重大发展战略的衔接,强调建立健全区域内省际合作机制。

湖北地处中国中部、长江中游,是全国唯一一个同时布局航空专业货运枢纽、长江航运枢纽、国际铁路货运枢纽的省份。秦尊文表示,“更高起点”意味着湖北要在发展质量和增长能级上有所跃升,努力把区位优势、资源优势转化为发展优势。

3月19日,国务院批复湖北鄂州花湖机场正式对外开放。这个亚洲最大

两市首份一季报出炉 航锦科技净利同比增三倍

证券时报记者 韩忠楠

4月2日晚间,沪深两市首份2024年一季度新鲜出炉。航锦科技(000818)披露,2024年第一季度,公司实现营业收入16.27亿元,同比增长97.7%;归母净利润5060.46万元,同比增长304.92%;基本每股收益0.07元。

公开信息显示,航锦科技是一家由武汉市国资委控股的上市公司,公司前身是锦西化工总厂,始建于1939年,曾被誉为新中国“化学工业的摇篮”。

近年来,为向科技型型企业转型,航锦科技开始了多元化布局,旗下业务从化工发展到人工智能、电子等多个领域。

据航锦科技此前披露的2023年年报,公司的化工业务仍然为核心。但受到全球经济下行、需求端表现疲软等多方面因素影响,化工行业总体需求拉动较为有限。另一方面,烧碱等业务的成本控制严重受到电价及原盐价格影响,2023年,我国烧碱企业的使用电价处于高位,运营压力加大,甚至部分公司在夏季被迫进行了限产。

在这样双重压力之下,航锦科技2023年营业收入36.68亿元,同

比下滑14.53%;净利润1.28亿元,同比下滑44.23%。

航锦科技判断,2024年,化工行业景气处于磨底阶段,后续有较大的超预期复苏可能。近年来,随着原材料价格高涨,化工产业链继续向中国转移,我国化工企业完成了大宗原料技术积累之后,开始走向精细化发展道路,因此相关企业需要向高端化进行升级。

值得关注的是,为了寻找第二条增长曲线,2023年7月,航锦科技在原有电子业务基础之上进一步转型,通过成立航锦人工智能子公司及控股超擎数智切入人工智能算力业务领域。

同年12月,航锦科技又以1.9亿元增资武汉超擎数智科技有限公司(简称“超擎数智”),取得该公司25%股权。据悉,超擎数智是算力和网络整体解决方案提供商,主要为数据中心、边缘计算、人工智能等应用场景提供最优的整体解决方案。

据悉,今年1月,超擎数智已经获得英伟达的授权,成为其在中国唯一的超算经营合作伙伴。

对于切入算力赛道的规划,航锦科技曾公开表示,公司将卡位算力基础设施部署与服务,做好算力“卖铲人”。

轮胎行业掀年内首轮涨价潮 产业上下游景气度大增

证券时报记者 黄翔

近期,轮胎行业迎来今年第一波涨价潮。日前,玲珑轮胎公告,自4月21日起针对公司国内零售市场的TBR所有品牌所有产品进行价格上调,涨价幅度为2%~5%,而该公司此前已宣布从4月1日起进行新一轮提价。赛轮轮胎方面近期也宣布对TBR、PCR产品提价,幅度在2%~5%;贵州轮胎对全钢TBR、OTR、斜交(含实心胎)全系产品提价3%~5%。

此外,中策橡胶、三角轮胎、浦林成山、双星轮胎、通用轮胎等国内轮胎企业宣布对产品进行提价。

据不完全统计,3月份,约60家企业发布了涨价通知,其中,约50家企业涨价通知在4月1日进入执行阶段。涨价产品系列覆盖了乘用车轮胎(PCR)、卡车轮胎(TBR)、轻型轮胎(LTR)和工业轮胎(OTR)、叉车轮胎、摩托车轮胎、实心胎、内胎等,涨价幅度在2%~5%之间。此外,业内普遍预计第二轮提价也即将到来。

从轮胎企业发布的涨价公告中可以得知,天然橡胶和炭黑等轮胎主要原料价格持续上涨是推动轮胎价格上涨的第一要素。数据显示,3月份,天然橡胶价格连续暴涨,最高时突破了16000元/吨,创近7年新高,近期天然橡胶价格有所下跌但仍处高位。炭黑价格也在持续攀升,3月份均价环比上涨7.03%,目前价格约为9300元/吨。此外,作为合成橡胶重要原材料的丁二烯价格也节节攀升,年内价格已上涨3成。

下游需求旺盛也是轮胎企业涨价的重要因素,在行业高景气背景下,轮胎企业开工率和产销量均呈现上升趋势。数据显示,自去年下半年以来,国内轮胎企业一直保持较高的开工水平,截至3月29日,全钢胎开工率为69.46%,半钢胎为80.36%,同比均有较大提升。近期,多家轮胎上市公司也在投资者互动平台表示,当前国内外半钢订单持续火爆,订单仍供不应求。

同时,轮胎公司去年业绩表现不俗。玲珑轮胎业绩快报显示,去年盈利13.86亿元,同比增长374.66%;赛轮轮胎则预计2023年净利润31亿元,同比增长132.77%;贵州轮胎预盈7.9亿元~8.5亿元,同比增长84.24%~98.23%。有不少公司在业绩中提到产销量创历史新高。

据中国橡胶工业协会统计,2023年,我国汽车轮胎总产量7.86

亿条,同比增长17.8%;子午线轮胎产量7.51亿条,同比增长18.3%;其中全钢轮胎产量1.45亿条,同比增长16.9%;半钢轮胎产量6.06亿条,同比增长18.6%。

轮胎市场的景气上行,产业链上下游也充分收益。轮胎钢帘线龙头大业股份便预计去年盈利1.1亿元。轮胎模具龙头豪迈科技披露,去年实现净利润16.12亿元,同比增长34.33%。豪迈科技表示,2023年公司轮胎模具业务营收是近几年来快速增长的一年,截至目前该业务订单饱满。

此外,今年汽车行业整体产销形势喜人,带动了轮胎行业市场景气度。据海关总署数据,今年前两个月,轮胎累计出口量和出口金额均保持了高速增长态势,累计出口量达133万吨,同比增长9.7%,出口金额约236.22亿元,同比增长10.3%。

此外,新能源汽车销量持续攀升,进一步带动轮胎市场需求扩大,近期飞行汽车的热点也带动了轮胎企业的关注度。近期,玲珑轮胎便公开表示,公司在低空飞行汽车业务上有相关布局,同时也在加速推进大飞机轮胎项目,此外公司已经完成小米汽车潜在供应商审核,各项业务正在稳步推进中。森麒麟也表示,公司成功获得了国内唯一的飞行汽车轮胎项目的配套资格。

行业高景气度之下,已有多家公司披露了扩产计划。今年2月份,赛轮轮胎公告,拟对“柬埔寨投资建设年产600万条半钢子午线轮胎项目”追加投资7.7亿元,投资总额达22.5亿元,项目将具备年产1200万条半钢子午线轮胎的生产能力。此后不到一个月,赛轮轮胎再次抛出计划,拟在印尼投资建设“年产360万条半钢子午线轮胎与3.7万吨非公路轮胎项目”,投资总额2.51亿美元。

今年3月,贵州轮胎公告,境外全资二级子公司前进轮胎拟投资2.28亿美元建设年产600万条半钢子午线轮胎智能制造项目。此外,3月份,青岛双星宣布将通过发行股份及支付现金的方式,间接持有韩国轮胎巨头锦湖轮胎45%的股份并实现控股,成为中国轮胎业最大并购案。

券商研报表示,目前国产轮胎景气上行,在建工程逐年提升,同时轮胎行业产能向亚洲地区转移,成本竞争优势突出,国内产业链具备全球竞争力,中国轮胎企业在全

