

国常会:要加大力度吸引和利用外资

据新华社电

国务院总理李强6月26日主持召开国务院常务会议,听取关于贯彻落实全国生态环境保护大会精神全面推进美丽中国建设工作情况的汇报,研究利用外资工作,部署加强技能人才培养着力解决结构性就业矛盾工作,审议通过《关于加强护士队伍建设优化护理服务的指导意见》和《中华人民共和国保守国家秘密法实施条例(修订草案)》。

会议指出,全国生态环境保护大会召开以来,各地区各部门行动有力、成效明显,全国生态环境质量总体持续向好。要深入抓好全国生态环境保

护大会部署任务落实,积极推进美丽中国先行区建设,加强减污降碳协同治理,以更高标准打好蓝天、碧水、净土保卫战,推动生态环境保护再上新台阶。要加强政策统筹协调,把绿色低碳、生态环保同扩大投资消费、增强发展动能更好结合起来,促进经济社会发展全面绿色转型。

会议指出,外资企业在构建新发展格局中发挥重要作用,要加大力度吸引和利用外资,多措并举稳外资。要深化重点领域对外开放,落实制造业领域外资准入限制措施“清零”要求,推出新一轮服务业扩大开放试点举措。要优化政策实施,一视同仁支持内外资企业参与大规模设备更新、

政府采购和投资等。要持续提升投资便利化水平,优化药品、医疗器械等领域外资政策,拓展保税维修新业态新模式,进一步强化服务保障机制。要打造“投资中国”品牌,修订发布新版《鼓励外商投资产业目录》,提高外籍人员工作便利度。

会议指出,加强技能人才培养,对于解决结构性就业矛盾、促进高质量充分就业至关重要。要坚持需求导向,加强就业市场研究,深化校企合作,更多培养市场紧缺、企业急需的技能人才。要加大支持政策力度,用好培训补贴等资金,针对高校毕业生、农民工等重点人群强化就业服务,发挥招聘平台、人才市场作用,更好促进

人岗适应、供需匹配。

会议指出,加强护士队伍建设,优化护理服务是更好满足人民群众多样化医疗服务需求的重要举措。要切实提高护士职业吸引力,完善薪酬、编制、职称晋升等保障措施,落实编内编外同工同酬待遇,吸引并稳定更多人才从事护理工作。

会议审议通过《中华人民共和国保守国家秘密法实施条例(修订草案)》,指出要依法依规做好保密工作,及时消除隐患、堵塞漏洞,严防失泄密案件发生。要广泛开展保密普法宣传活动,加强条例解读引导,营造自觉保守国家秘密的良好氛围。

会议还研究了其他事项。

持续研发投入突出国家战略导向 逾百家上市公司获国家科学技术奖

证券时报记者 吴少龙

编者按:科技兴则民族兴,科技强则国家强。在2023年度国家科学技术奖的榜单里,上市公司频频亮相,彰显产业高质量发展活力,成为引领科技创新的重要力量。以此次榜单为切口,证券时报今日起推出“解码国家科学技术奖”系列报道,展现上市公司坚持以科技创新驱动高质量发展。

证券时报记者 吴少龙

近日,2023年度国家科学技术奖在北京揭晓,250个奖项花落各家。记者注意到,作为中国科技创新的主要动力源和载体,上市公司已经成为国家科学技术奖主力军。数据显示,沪深两市107家公司牵头或参与了112个项目,占国家科学技术奖获奖项目总数的44.8%。

南开大学金融发展研究院院长田利辉接受证券时报记者采访时表示,这表明上市公司已经成为科技创新的重要力量,在推动科技进步和产业升级中发挥了关键作用,逐步成长为科技创新的“排头兵”和“动力源”。

上市公司“刷榜”

中国中车参与的复兴号高速列车获国家科学技术进步奖特等奖;浪潮信息、深南电路、四川长虹、京东方A等多家上市公司牵头或参与的项目获得国家技术发明奖一等奖;在16项国家科技进步奖一等奖项目中,三安光电、中兴

通讯、科大讯飞等上市公司名列其中。

在国家技术发明奖、国家科技进步奖的多个奖项上,上市公司频频“刷榜”,成为2023年度国家科学技术奖主力军。分市场来看,其中,66家沪市公司牵头或参与了64个项目,41家深市公司牵头或参与了48个项目。

以新能源汽车龙头企业比亚迪为例,公司凭借参与“大容量电池储能系统数字化测试与控制关键技术及产业化”“新一代电动汽车关键部件及整车平台自主研发与大规模产业化”和“大容量锂离子电池精准制造核心技术与装备”等项目,在国家科学技术进步奖二等奖名单中三次亮相。

LED芯片龙头企业三安光电两次获得国家科学技术进步奖一等奖,此次获奖项目是“高能效超宽带氮化镓功率放大器关键技术及在5G通信产业化应用”。此前,三安光电以“高光效长寿命半导体照明关键技术与产业化”项目,与中国科学院等联袂荣获2019年度国家科学技术进步奖一等奖。

三安光电副总经理林志东表示,

公司时刻关注关键客户需求以及科学技术发展趋势,敢于布局前瞻性研发,探索新材料、新工艺。同时,公司将不断推动数字化、智能化技术与芯片制造产业深度融合,持续改造升级换代产线,以提高芯片品质,降低成本,提升效率,强化企业核心竞争力。

紧跟国家产业政策

记者了解到,相比较之前的国家科学技术奖,2023年度国家科学技术奖评奖工作突出国家战略导向。

首创证券首席电子分析师何立中表示,2023年度国家科学技术奖评奖工作坚持“四个面向”,把服务国家重大战略需求并作出创造性贡献作为提名和评审的重要原则,围绕国家战略需要,优化评审组设置和评审委员会专家构成,强化重点领域。

以“复兴号高速列车”项目为例,其由中国国家铁路集团有限公司和中国中车股份有限公司等单位主要完成。被誉为“一张亮丽”“中国名片”的复兴号高速列车,创造了复杂服役环境下运营速度最高、安全性最好、舒适度最优、持续运行里程最长的世界纪录。

复兴号高速列车项目团队介绍说,历经多年攻关,成功研制出拥有完全自主知识产权、具有世界先进水平的复兴号高速列车,是中国高速铁路技术的又一次重大突破,也是中国铁路现代化进程中的重要里程碑。

通过复兴号高速列车的研制,中国已建立完整的高速列车技术标准体系,打造出由数千家企业组成的自主

可控产业链供应链,培育形成一批高端产业集群,推动中国高铁装备制造产业发展成为具备全产业链优势的战略新兴产业。

田利辉认为,上市公司通过科技创新,推动了产业结构的优化和升级,成为产业升级的推动者。上市公司在科技创新中表现活跃,引发产学研用的深度融合,推动科研成果快速转化,成为创新生态的构建者。上市公司通过参与重大科技项目和攻关,为创新驱动发展和中国式现代化做出了贡献,成为国家战略的响应者。

加速形成新质生产力

津膜科技在本次评选中,作为主要完成单位之一的“新型膜法水处理关键技术及应用”项目获得国家科技进步奖一等奖。

“上市公司通常拥有较强的资金实力和研发能力,能够持续投入大量资源进行科技创新,这在获奖项目的数量上得到了体现。”田利辉表示,上市公司的突出表现,是科技创新能力和对国家科技进步贡献的有力证明,也为其他企业树立了良好的榜样,激励更多的企业和机构投身于科技创新的浪潮之中。

展望未来规划,津膜科技董事长范宁接受证券时报记者采访时表示,公司持续投入研发,实现新产品的研发及产业化走在国内前列,以新质生产力为抓手,推动我国水资源利用、工业资源回收、工业生产环节的高端化、智能化、绿色化,助力实现自主安全可控的水资源利用及工业生产体系。

解码 国家科学技术奖

达沃斯论坛热议能源转型“中国经验” 业内呼吁电车发展应不“卷”价格“卷”质量

证券时报记者 贺觉渊

全球能源转型速度正在放缓,如何继续加速推进低碳能源转型仍然是一项重大挑战。在世界经济论坛第十五届新领军者年会(即夏季达沃斯论坛)上,能源转型的“中国经验”受到中外与会嘉宾热议,中国新能源汽车的发展方向备受关注。多位业内专家学者的论坛现场呼吁,电动汽车行业不应“卷”价格“卷”质量,积极推动与清洁能源的融合发展。

近年来,中国在能源转型方面进步明显。世界经济论坛近日发布的2024年《促进有效的能源转型》报告显示,过去10年间,107个国家在能源转型方面取得了进步,但总体转型速度已显著减缓,而中国与巴西近年来取得显著进展。

标普全球评级首席经济学家Paul Gruenwald指出,过去的能源体系是基于化石燃料建立的,需要花大力气来转型。这是一个巨大的挑战,也需要大规

模投资。“中国是个很好的例子,可以看到电池是很重要的储能工具。”

2023年,我国可再生能源总装机容量达到14.5亿千瓦,占全国发电总装机容量超过50%。“未来10年是新旧能源体系立和破的过渡期。”国家能源投资集团总经理余兵说,预计到2060年,中国可再生能源消费占比将达到80%。

多位中外嘉宾提到,中国正在积极推进能源结构创新及传统能源转型,并取得了一系列进展。中国向全球出口新能源电池、新能源汽车等优质产品,支持全球能源转型进程。

“中国新能源汽车的发展确实为全球能源转型树立了标杆。”余兵在论坛现场回答证券时报记者提问时表示,过去两年新能源汽车渗透率非常高,得益于中国政府在产业政策上的支持和鼓励,以及新能源汽车企业非常强的创新意识。中国新能源汽车发展并出口到海外,也为世界绿色低碳发展作出贡献。

中国科学技术协会主席、暨南大

学董事会董事长、科学技术部原部长万钢说,汽车行业一直以来竞争激烈,但竞争应该是良性的。现在一些企业更想抢占市场份额,而不是关注目标客户的需求。他认为,电动汽车行业还很年轻,车企之间不应该“卷”价格,而是“卷”质量。

宁德时代新能源科技股份有限公司创始人、董事长曾毓群也在论坛现场表示,宁德时代不会“卷”价格,而是“卷”价值。“我们为大量用户提供性能出色的电池,让他们能够绿色出行。”他强调,电池的安全绝对是重中之重。

多位嘉宾认为,未来,新能源汽车与绿色清洁能源之间应当融合发展、相互成就,二者的相互匹配还有较大增长空间。

余兵指出,中国政府鼓励新能源

车走进家庭,从中央到地方政府,都为新能源汽车充电桩的建设布局下了大功夫,也给出诸多政策支持,包括在高速公路上大规模布局充电桩、在节日期间提供移动式充电桩满足假日出行需求等。“我觉得这部分的发展空间比较大。”

中国南方电网有限责任公司董事、总经理钱朝阳建议,未来可通过“四网融合”,即交通网、电力配电网、信息网、数据网与用户的使用节点相融合,将电车发展纳入政府规划;通过分时电价政策,鼓励电动汽车用户在低谷时充电;通过车网互动,将电动汽车的储能作为移动储能聚集起来,实现更大范围的新能源消纳。“这三个角度分别解决了技术可行性、经济可行性,还促进新能源消纳,一定会促进电动汽车发展。”

聚焦 第十五届夏季达沃斯论坛

最高法:全方位各环节 打击财务造假行为

证券时报记者 贺觉渊

为依法整治财务审计秩序、有效遏制财务造假工作,释放不断加大财务造假等违法行为惩治力度的信号,6月26日,最高人民法院发布5个财务造假典型案例,涉及多类主体、多个场景,通过对众多财务造假主体以相应刑事与民事打击,体现人民法院全方位各环节打击财务造假行为,全面落实“零容忍”要求。

从典型案例来看,人民法院“追

(上接A1版)

据介绍,广州基金旗下主要子公司包括科金控股、城发基金、新兴基金、汇垠天粤、广州基金国际等,截至2023年年末,广州基金管理基金规模超1100亿元,累计投资实体经济企业超千家,其中包括超30家广州本土企业。

除此以外,广州金控集团、广州越秀产业基金、广州工控等,均是广州国资创投版图上的重要角色。而支撑起这张庞大的国资创投网络的,则是资产总额达6.1万亿元的广州国资,为这些政府投资基金、引导基金等提供了坚实的基础。记者从执中查询到,广州政府投资平台、省市县级引导基金合计有168家,其中,地级和区县级引导基金共有38家,而作为广东省的省会城市,广州还拥有14家省级政府引导基金。

广州国资创投 推动产业动能转化提速

与其他城市一样,“以投促引、以投促产”是国资参与创业投资的重要使命。尤其对于过去以汽车、电子、石化为传统支柱产业,且一度陷入工业增长“失速”舆论漩涡的广州,更加迫切通过投资实现产业新旧动能转化。在稳步推进“产业第一、制造业立市”战略之下,新能源汽车、新一代信息技术、生物医药等战略性新兴产业正在成为广州产业动能转化中的新支点。

今年4月,位于广州黄埔区的孚能科技电池生产基地项目顺利竣工,该项目主要生产磷酸铁锂动力电池和三元材料动力电池,计划7月投产,项目整体投产后将实现年产30GWh动力电池的生产能力。这是广州工控于去年8月,通过投资入股引进的近年来广州最大的新能源汽车零部件落地项目之一。

在新能源汽车发展如火如荼之际,广州正致力于将传统的整车制造优势向新能源汽车产业链延伸,“以投促引”是其重要打法。据了解,去年以来,广州工控先后引入了孚能科技广州知识城动力电池项目、山河智能南沙大岗建设盾构机产业基地等重大产业项目,项目总投资及达产产值均超百亿元。一系列项目的引进助力广州形成千亿级的动力电池全产业链,从整体上提升广州新能源汽车产业链供应链韧性。

盘活存量产业的同时,广州国资创投还在培育新兴产业上不遗余力。广州基金党委书记、董事长王亦伟表示,广州基金目前的投资赛道已覆盖新一代信息技术、生物医药、新能源汽车、新材料、先进制造等新兴战略性产业赛道。广州国资创投在助力广州“补链延链强链”中的作用突出,牵头设立专项基金,投资华星光电项目并落户广州,便是其中的典型案例。据悉,TCL华星广州i9项目在广州投产后,月产能实现18万张玻璃基板。

在炙手可热的未来产业商业航天领域,广州国资同样抢抓先机。今年1月23日,由中科宇航在广州南沙的火箭制造基地研发生产的“力箭一号”遥三号运载火箭在酒泉卫星发射中心发射升空。这是广州加快建设和孵化商业航天生态基地和成果转化基地过程的一大力作。

早在2020年中科宇航B轮融资时,越秀产业基金就介入投资,并把该公司引入广州南沙区落户。作为广州全力以赴打响产业升级战中的“冲锋队员”,据越秀资本发布的2023年年报,截至报告期末,越秀产

业基金受托管理基金规模合计378亿元。截至目前,越秀产业基金已投资符合广州“十四五”规划中的“三大新兴支柱产业”与“五大新兴优势产业”的企业约50家,其中大部分集中于生物医药与健康、新一代信息技术和智能与新能源汽车领域。

在广州打造全球生物医药创新与产业发展高地方面,广州金控集团则利用“基金群”投资生物医药项目338个,投资金额近100亿元。在超前布局和多笔重磅投资之下,广州在发展战略性新兴产业方面收效明显。过去一年,广州市战略性新兴产业增加值占地区生产总值的30%以上。高新技术企业、科技型中小企业数量,分别增至1.3万家和2.1万家。新增专精特新“小巨人”企业125家,实现翻倍增长。

引导基金体系丰富 规模和管理仍待提升

纵观广州国资的产业投资布局可发现,其特别注重与地方产业的高度契合,且历年多个硬科技领域的重磅项目背后,都可见广州国资创投的身影。从广州产业动能“换挡”提速的脉络不难发现,蓬勃发展的风投创投是重要的“加速器”,也是助力广州经济高质量发展的重要“引擎”。

从母基金层面来看,记者了解到,广州是国内较早发展政府引导基金,且持续优化模式的城市。早在2010年,广州就设立了广州市创业投资引导基金,并开启了广州市政府引导基金的探索与发展之路。如今,广州已在市级层面形成涵盖产业转型升级、工业发展、中小企业、科技创新、人才创新创业等领域的引导基金体系。

对比国内其他一些国资创投同样走在前列的城市,有国内资深创投人士对记者分析,“合肥模式”是“双招双引”通过政府投资带动更多社会资本共同进行产业培育;“深圳模式”是推进“20+8”产业集群形成市、区联动合力;“苏州模式”是打造全生命周期的政府投资基金组合。而广州则以全市国资“一盘棋”的投资理念,通过盘活存量国有资源设立相关母基金,以“资本招商+专业招商”的模式引进和培育战略性新兴产业。

“广州的两大母基金来源中没有财政的直接出资,具备市场化母基金投资决策时间短、效率高的优势。”广州产投资本董事长魏大华表示,广州产投资本充分发挥两大母基金“以投促引、以投促产、以投促创”作用,深化头部合作策略,实现项目优中选优,撬动社会资本共同参与,投资布局战略性新兴产业步履稳健。

广州金控集团党委书记、董事长聂林坤在今年1月公开发表讲话时曾表示,广州政府引导基金辐射放大作用进一步增强,以广州金控集团为例,已累计与国内外30多家头部风投创投机构开展深度合作,累计招引29个优质项目落地广州,带动社会资本投资广州地区项目322个,金额超过210亿元。

科研资源丰富、创投“朋友圈”庞大、科创服务体系完善等,都将推动广州建设风投创投之都的步伐越来越快,但与此同时,短板也较为明显。“比如,广州的存量政府投资基金不够,目前几只市级政府投资基金的规模仅过百亿元,与北京、上海和深圳千亿级的规模仍有较大差距,同时管理机构和资金使用都比较分散,仍需形成合力重拳出击产业转型升级这场攻坚战。”上述国内资深创投人士表示。