



证券时报客户端



证券时报官微



券商中国



e公司



数据宝



全景网



新财富

中共中央政治局召开会议 讨论拟提请二十届三中全会审议的文件 中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京6月27日电 中共中央政治局6月27日召开会议，研究进一步全面深化改革、推进中国式现代化问题。中共中央总书记习近平主持会议。

会议决定，中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议于7月15日至18日在北京召开。

中共中央政治局听取了《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》

稿在党内外一定范围征求意见的情况报告，决定根据这次会议讨论的意见进行修改后将文件稿提请二十届三中全会审议。

会议指出，这次征求意见充分发扬党内民主、集思广益，各地区各部门各方面对决定稿给予充分肯定，认为决定稿深入分析了推进中国式现代化面临的新情况新问题，科学谋划了围绕中国式现代化进一步全面深化改革的总体部

署，是指导新征程上进一步全面深化改革的纲领性文件，充分体现了以习近平同志为核心的党中央完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的历史主动，以进一步全面深化改革开辟中国式现代化广阔前景的坚强决心。

会议强调，进一步全面深化改革的总目标是继续完善和发展中国特色社会主义制度，推进国

家治理体系和治理能力现代化。到二〇三五年，全面建成高水平社会主义市场经济体制，中国特色社会主义制度更加完善，基本实现国家治理体系和治理能力现代化，基本实现社会主义现代化，为到本世纪中叶全面建成社会主义现代化强国奠定坚实基础。

会议指出，进一步全面深化改革要总结和运用改革开放以来特别是新时代全面深化改革

的宝贵经验，贯彻以下原则：坚持党的全面领导，坚定维护党中央权威和集中统一领导，发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用，把党的领导贯穿改革各方面全过程，确保改革始终沿着正确政治方向前进；坚持以人民为中心，尊重人民主体地位和首创精神，坚持人民有所呼、改革有所应，做到改革为了人民、改革依靠人民、改革成果由人民共享；

(下转A2版)



深中通道6月30日正式通车试运营

国家重大工程深中通道将于6月30日15时正式通车试运营。深中通道集桥、岛、隧、水下互通于一体，全长约24公里，北距虎门大桥约30公里，南距港珠澳大桥约31公里。采用设计时速100公里的双向8车道高速公路技术标准。深中通道是当今世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。

深中通道是贯彻《粤港澳大湾区发展规划纲要》、构建大湾区综合交通运输体系的核心交通枢纽工程，项目是环珠江口“九”字形交通网络骨架的关键一“横”，跨越伶仃洋，让“深莞惠”与“珠中江”两大城市群实现了跨海直连。通车后，从深圳到中山的车程将从目前的2小时缩短至30分钟，全线车辆通行费收费标准为每标准车次66元。

新华社/文 宋春雨/摄

A4 贯彻落实新“国九条” 深圳券商奋楫争先

A6 三峡能源领衔国家重大工程 库布齐沙漠项目投资近800亿

■ 时报观察 | In Our Eyes |

在夏季达沃斯论坛 与“中国机遇”面对面

证券时报记者 贺觉渊

第十五届夏季达沃斯论坛昨日在大连闭幕。在美丽的海滨城市举办一场世界级的“头脑风暴”，让世界看到中国的发展机遇，在全球经济不确定性加剧的当下，不失为一次难得的思想碰撞和交流机会。

当前，地缘冲突严重影响国际政商关系，国际贸易路线被迫调整，跨国投资决策趋于谨慎。全球贸易限制和保护主义措施大幅增加，拖累了全球经济增长的步伐。

经济全球化逆流涌动，中国在全球价值链中扮演的角色格外吃重。在本次论坛现场，能够直观感受到中外嘉宾对中国机遇的关注和期待。一方面，面对单边主义、保护主义抬头，中国企业在变局之下积极“走出去”，在出口产品的同时，加大对当地的投资力度，帮助完善产业链布局，为当地增加就业、提供税收，也为中国和所在国共同带来更多发展机会。

另一方面，中国积极推进能源转型和科技创新，形成新能源电池、新能源汽车等经济新增长点，在带动自身发展的同时，也助力世界能源转型。有海外学者直言，中国在解决绿色能源等问题上处于领先地位。未来，国际社会在能源转型、人工智能等领域与中国开展技术合作只会更加紧密。

许多发展中国家企业家指出，中国的绿色低碳、人工智能等相关产品正是发展中国家当下急需的，特别是在中东、东南亚等地区具有较强吸引力。通过积极在海外开展绿色投资，鼓励企业在全中国范围内共享绿色产能，中国已经是世界可持续发展的关键参与者。

不少中外金融从业者指出，未来十年新兴市场会有新的发展机遇，尤其是在中国市场。当前，中国经济尽管面临一系列风险挑战，但随着二十届三中全会召开，新一轮全面深化改革释放经济新动能，中国经济有望持续企稳向好。

新一轮全面深化改革将坚定不移坚持市场化改革方向，建立高水平的社会主义市场经济体制，将破除建立统一的国内大市场所面临的地方壁垒、解决行政性垄断等问题，通过要素市场化配置改革为中国市场注入新的动力，也为世界带来更多中国机遇。

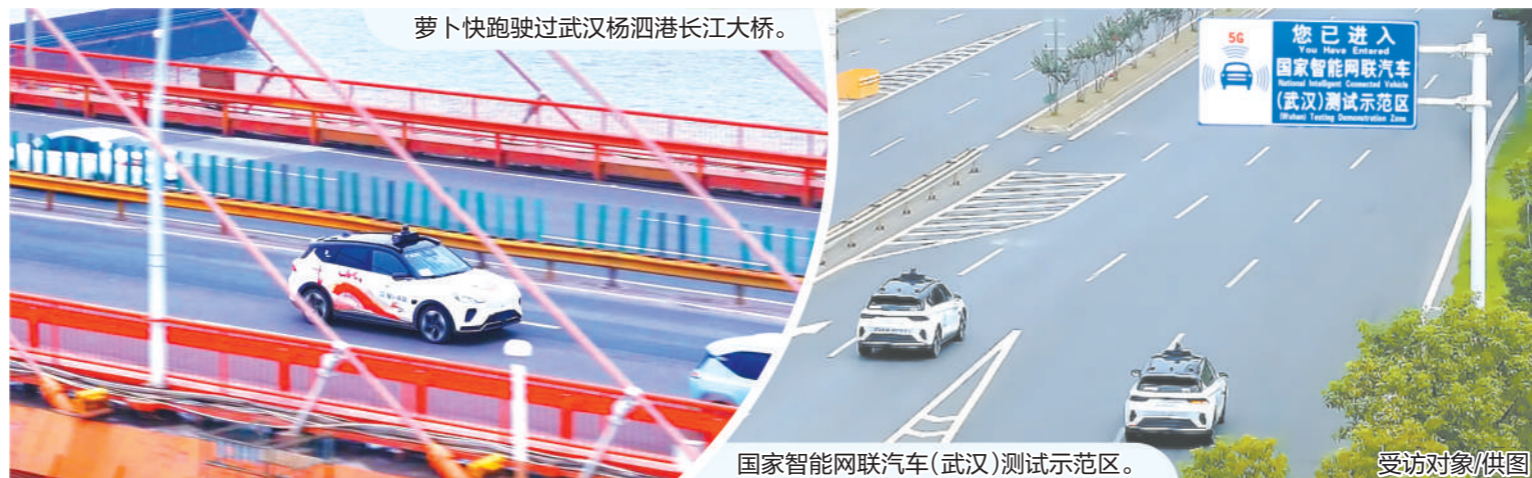
逐鹿新赛道 武汉奋力冲击“自动驾驶第一城”

证券时报记者 周春媚 安宇飞

江城傍晚，一辆车顶激光雷达的白色汽车驶出落日余晖洒下的光幕，稳稳停在记者身前，仿佛一位头戴礼帽的“白衣骑士”。车门打开，驾驶位竟空无一人，这是一辆百度 Apollo 萝卜快跑无人驾驶车。从武汉沌阳大道地铁站去往酒店的15分钟车程里，这辆无人驾驶车仿佛拥有一颗“聪明的大脑”，灵活应对晚高峰时行人穿行、车辆变道等复杂路况。

用小程序下单打一辆无人驾驶车出行，这样的场景在武汉已经是随处可见，正成为越来越多的市民日常出行的选择。数据显示，截至2023年底，武汉全市累计开放自动驾驶测试道路里程已突破3378.73公里，覆盖12个行政区，辐射面积约3000平方公里，触达人口超770万，开放里程和开放区域数量保持全国第一，也是全球最大的自动驾驶出行服务区。

业界的一个普遍观点是，汽车产业竞争的“上半场”是以新能源汽车为主角的电动化，“下半场”则是以智能网联汽车为代表的智能化。作为新质生产力，智能网联汽车产业正成为城市间竞速的新赛道。这其中，武汉是令人瞩目的领跑者。从传统的汽车工业重镇向“自动驾驶第一城”的奋力一跃中，武汉做对了什



萝卜快跑驶过武汉杨泗港长江大桥。

国家智能网联汽车(武汉)测试示范区。

受访对象/供图

么？还需克服哪些挑战？证券时报记者最近来到江城，探寻其中的发展密码。

攻克“安全+成本” 城市自动驾驶车成为现实

自动驾驶车要在一座城市实现商业化落地，需要攻克的两大关键难题是安全与成本。

首先是安全。百度集团副总裁、智能驾驶事业群组总裁王云鹏向证券时报记者表示，布

局自动驾驶业务十年以来，公司始终秉持“安全第一”。在攻克安全难题的过程中，大模型技术扮演着重要的角色。今年5月，百度 Apollo 发布了全球首个支持全无人驾驶应用的自动驾驶大模型 Apollo ADFM。据百度自动驾驶技术部总经理徐宝强介绍，这一模型由感知大模

型、规划大模型等共同组成，可做到安全性高于人类驾驶员10倍以上。

以其中的规划大模型为例，通过从海量的驾驶数据中识别筛选优秀的驾驶行为数据，持续更新序列模型，百度自动驾驶车实现了强交互场景下更完备的安全处理能力。

(下转A2版)

产业新观察 · 新质生产力

标普维持中国主权信用“A+”评级、展望“稳定”不变

财政部：中国宏观经济增长韧性和发展前景受认可

证券时报记者 郭博昊

6月27日，标普国际信用评级公司发布报告，维持中国主权信用“A+”评级、展望“稳定”不变，与穆迪、惠誉的判断不同。财政部有关负责人对此表示，在前期穆迪、惠誉下调我国主

权信用评级展望的情况下，标普作出维持稳定的决定，是对中国宏观经济增长韧性和发展前景的认可，也体现了标普评级团队的独立性和专业性。

上述负责人表示，正如标普所言，虽然中国经济面临一些问题和挑战，但随着宏观政策落

地见效，未来仍将保持稳定增长。财政部认为，中国具有市场规模大、内生活力强、发展基础厚实、新动能加快发展、各种要素资源保障良好等多重优势，加上中国政府不断优化宏观调控政策，强化逆周期和跨周期调节，将进一步增强内生发展动力，巩固和增强经济回升向好态势。近

期，世界银行、国际货币基金组织相继上调了中国经济增长预期，很好地印证了上述观点。

该负责人称，希望国际评级机构多到中国走一走、看一看，更加深入地认识和了解中国，更加全面、辩证、发展地看待中国经济发展潜力和主权信用水平。

手机开户 轻松理财
开户时间 7x24小时
www.cmschina.com
招商证券 扫一扫快速开户