



证券时报客户端



证券时报官微



券商中国



e公司



数据宝



全景网



新财富

## 习近平致信祝贺深圳至中山跨江通道建成开通

新华社深圳6月30日电 深圳至中山跨江通道6月30日建成开通。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，表示热烈祝贺，并向参与规划建设的全體同志致以诚挚问候。

习近平指出，深中通道是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程，攻

克了多项世界级技术难题，创造了多项世界纪录。全体参与者辛勤付出、坚强毅力，高质量完成了工程任务。这充分说明，中国式现代化是干出来的，伟大事业都成于实干。

习近平强调，下一步，要管好用好深中通道，确保安全、顺畅、舒适、智慧运行，充分发挥交通开路先锋作用，促进珠江口东西两岸融合

发展，提升粤港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平，推进粤港澳大湾区市场一体化，为把粤港澳大湾区建设成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地提供更好服务保障。

30日上午，深中通道开通活动在西人工岛举行。中共中央政治局委员、广东省委书记黄坤明

现场宣读了习近平的贺信并宣布深中通道开通。

深中通道是深圳至岑溪国家高速公路跨珠江口的关键控制性工程，路线全长约24公里。项目于2017年2月开工建设，历时7年建成开通，是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程。项目通车后，深圳至中山的车程将从目前约2小时缩短至30分钟。

## 深中通道通车 珠江口黄金内湾添上关键一“横”

证券时报记者 卓泳

深中通道6月30日下午3时通车试运营。作为深莞惠和珠中江两大城市群之间的唯一公路直连通道，深中通道是珠江口黄金内湾的A字形交通网络骨架的关键一“横”。深中通道开通后，深圳至中山之间车程从两小时缩短至半小时，未来广州南沙至中山仅需15分钟，珠海和江门至深圳从2小时以上缩短至1小时内，开创了湾区交通发展新格局。

开通当天，证券时报记者驱车从深圳出发，全程体验了深中通道这一宏伟壮观的世纪工程。

整个深中通道采用“东隧西桥”方案，集桥、岛、隧、水下互通为一体，因此，从深圳侧进入，驶经深中通道东人工岛之后，便首先来到了深中隧道。

据了解，深中隧道总长6845米，宽度约46米~55米，海底深度达39米，是世界上最宽的海底隧道。在深中隧道，记者发现了多个亮点，比如隧道的顶部做了一个海底的仿真设计，让行驶在隧道里的人有种畅游海底的感觉；再如，隧道的出口都做了减光设计，较好地缓解眼睛从暗到亮的不适感。此外，记者此前采访了解到，整条隧道还充满了“AI感”，设有照明智能控制器和智能巡检机器人，前者用于根据实时环境调节隧道亮度，后者用于快速应对紧急交通情况。

从深中隧道驶出，记者驱车驶上深中大桥。这座大桥为双向八车道，设计时速为100公里，主跨1666米，主塔高270米，199根索股极限拉力高达740吨。此外，这座大桥可抵御17级台风。

深中通道通车当天，深中巴士快线、深江空港快线、深圳机场中山航空港同时启用。据悉，深中航空港由深圳机场派出专业服务团队驻场运营，将问询、购票、值机、行李直挂、休闲候车等航空服务前置到了中山。在此基础上，深圳机场集团还与深圳巴士集团联合开通了深中航空港往返深圳机场的巴士快线，在深中通道的“加速”下，巴士快线从深中航空港发车到达深圳机场T3航站楼，单程时长在50分钟以内。

广深沿江高速二期工程也与深中通道同日通车。据了解，深中通道深圳侧接线是沿江高速与深中通道、机荷高速公路、广深高速公路、宝安国际机场的重要连接线。通车后，从深圳市区去往深圳机场、深中通道、广深高速、机荷高速将有更多的路线选择，去往中山、珠海等地也将更便捷，对促进深圳及整个粤港澳大湾区的经济发展具有重要意义。

(更多报道详见A4版)



6月30日15时，历经7年建设，深中通道通车试运营。图为广东深圳，车辆行驶在深中大桥上。

中新社记者 陈骥曼/摄

## 碧波卧龙跃湾区

——写在深中通道开通之际

证券时报记者 周春媚

浪涌珠江口，一条卧龙横两岸；财聚大湾区，八方机遇共潮生。

6月30日15时，深中通道正式通车。历经7年建设，粤港澳大湾区继港珠澳大桥后的又一个世界级超级工程终于向世人展现其雄姿。广袤无垠的伶仃洋上，气贯长虹的深中通道拔节而生，蜿蜒而行，将珠江两岸连通起来。曾经只能遥遥对望“叹零丁”的深圳与中山，实现了跨海“牵手”。

超级工程彰显东方力量。既要“风中穿针”，又要“海底绣花”，作为当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程，穿云破海的深中通道在工

程领域创下了10项“世界之最”，再次擦亮了我国基建的金字招牌，是我国“集中力量办大事”制度优势的集中体现。

在世界工程史上，深中通道画下了浓墨重彩的一笔。然而，我们赞美深中通道，除了因为它的恢弘与壮丽，更由于其背后的多元价值与深远意义。它不仅是一条海上交通通道，更是促进珠江口东西两岸城市产业协同、经济合作的加速器，承载着服务粤港澳大湾区一体化发展的国家战略。

这是一个畅通要素流动的交通大枢纽。无数次历史经验表明，修路才能致富，路通方可财通。过去，珠江口百余公里的黄金内湾一直缺少快速直达的通道。从深圳前往中山，需北上绕道虎门大桥，增加了人员往来与货物运输的成本。如今，深中通道“无缝”连接了深圳、中山与广州，深中两地单程从两小时压缩至半小时，人流、物流、资金流、信息流在这条“高速通道”上畅通无阻。

(下转A2版)

## 聚焦深中通道开通

## 坚持金融服务实体经济 扎实做好“五篇大文章”

南京银行党委理论学习中心组

“金融要为实体经济服务，满足经济社会发展和人民群众需要。”党的十八大以来，习近平总书记多次就金融事业发展的重大理论和实践问题作出重要论述，深刻阐述经济金融的关系，强调指出“实体经济是金融的根基，金融是实体经济的血脉，为实体经济服务是金融的天职，是金融的宗旨，也是防范金融风险的根本举措”。

在中央金融工作会议上，习近平总书记高度概括走好中国特色金融发展之路的“八个坚持”，其中一个重要方面，就是要“坚持把金融服务实体经济作为根本宗旨”。作为全国系统重要性银行和区域法人银行，南京银行始终深

入学习贯彻习近平经济思想特别是习近平总书记关于金融工作的系列重要论述，牢记根本宗旨，深耕经营区域，凝心聚力做好金融“五篇大文章”，在推进金融高质量发展中实现自身价值。

一、强化党建引领，把坚持党中央对金融工作的集中统一领导作为金融服务实体经济的最本质特征

回顾党的百年奋斗历程，我们党始终牢牢把握金融发展和前进的方向，不断深化对中国特色社会主义金融本质规律的认识，金融事业始终坚持以人民为中心的宗旨，推动经济快速发展、社会长期稳定。历史发展经验告诉我们，推动金融高质量发展，加快建设金融强国，必须在党的坚强领导下才能实现。我们深刻体

会到，走好中国特色金融发展之路，只有全面加强党的领导和党的建设，才能确保各项事业始终沿着正确的方向前进。

坚持和加强党的全面领导。作为国有金融企业，必须坚持完善党领导金融工作的体制机制，充分发挥党委管大局、把方向、保落实的领导作用。持续深化党的领导和公司治理有机融合，严格落实党委作为重大经营管理事项决策前置程序的相关要求，牢固树立党组织在公司治理中的法定地位。严格落实“第一议

题”制度，坚决贯彻落实党中央关于金融工作的大政方针和决策部署，把党的领导这一最大制度优势转化为金融治理效能。

持续加强党的政治建设。注重加强思想淬炼、政治历练、实践锻炼、专业训练，保持政治定力，提升政治能力。突出信念坚定、勤学善思、和合奋进、清正廉洁“四型班子”建设，打造坚强有力的各级党委班子。坚持政治过硬、能力过硬、作风过硬标准，打造兼具胜任力、执行力、贡献力、凝聚力、影响力的“五力团队”。(下转A3版)

深入学习  
宣传贯彻

《习近平关于金融工作论述摘编》

**JIFINE**  
乔锋智能装备股份有限公司  
首次公开发行A股今日申购  
申购简称：乔锋智能 申购代码：301603  
申购价格：26.50元/股  
单一证券账户最高申购数量：7,000股  
网上申购时间：2024年7月1日  
(9:15-11:30, 13:00-15:00)  
保荐人(主承销商)：国投证券  
会计师事务所：“RSM”容诚  
律师事务所：“RSM”容诚  
投资者关系顾问：万金国际