

投早投小投科技 创投助力发展新质生产力

证券时报记者 李明珠

国务院办公厅日前印发《促进创业投资高质量发展的若干政策措施》(以下简称“创投十七条”),围绕创业投资“募投管退”全链条提出十七条具体举措,进一步完善政策环境和管理制度,积极支持创业投资做大做强。

业内人士指出,“创投十七条”采取分类施策、逐步化解的政策思路,为后续全面系统解决创投高质量发展问题,提供宝贵的试点经验和完善空间。“创投十七条”也将是创投行业继“创投国十条”后,最具行业影响力、最具时代特色、最具政策魄力的创投发展政策。

科技创新型企业,特别是中小微企业,因其高风险、高投入、高回报和长周期等显著特征,迫切需要创投机构的支持。作为支持科技创新的重要资本力量,创投机构多年来围绕投早、投小、投科技进行了广泛布局。在过去10年间,创业投资基金服务重点领域和战略性新兴产业,有效支持计算机、半导体、医药生物等重点科技创新领域,并成为发展新质生产力的重要推动力量。

数据显示,注册制改革以来,近九成的科创板上市公司、六成的创业板上市公司和九成以上的北交所上市公司在上市前获得过创业投资基金支持。在2024陆家嘴论坛上,证监会主席吴清强调,要围绕创业投资、私募股权投资“募投管退”全链条优化支持政策,引导资金更好投早、投小、投硬科技,促进“科技—产业—金融”良性循环。

“我们早期投资的芯片企业已成功在科创板上市。通过整合产业链资源,我们陪伴它们成长,并持续提供赋能。”深圳某CVC(企业风险投资)机构的投资负责人在接受记者采访时表



数据显示,注册制改革以来,近九成的科创板上市公司、六成的创业板上市公司和九成以上的北交所上市公司在上市前获得过创业投资基金支持。

在过去10年间,创业投资基金服务重点领域和战略性新兴产业,有效支持计算机、半导体、医药生物等重点科技创新领域,并成为发展新质生产力的重要推动力量。

图虫创意/供图 周靖宇/制图

示。他透露:“今年上半年,我们依然积极寻找投资项目,飞机和高铁的出行记录已超过200次。除了围绕公司主业产业链进行布局外,我们还拓展了新能源、新材料和半导体等领域,发现了一些具有潜力的项目。目前企业估值普遍下降,逆势布局已成为今年集团下达给我们的主要任务。尽管大环境充满挑战,我们在投资进度上仍保持积极推进。”

“创投十七条”明确要充分发挥创业投资支持科技创新的重要作用,按照市场化法治化原则引导创业投资稳定和加大对重点领域投入,强化企业创新主体地位,促进科技型企业成长,为培育发展新质生产力、实现高水平科技自立自强、塑造发展新动能新优势提供有力支撑。

各地正积极贯彻落实“创投十七条”,着力培育耐心资本。江苏省最近宣布设立500亿元的省级母基金,这是

推动江苏创业投资高质量发展的重要举措和关键一步。该母基金的设立旨在实现“科技—产业—金融”的良性循环,并明确其定位为“耐心资本”。下属专项基金的存续期可达15年,主要投资方向涵盖江苏省“51010”战略性新兴产业集群、“1650”产业体系、“10+X”未来产业体系以及其他相关文件中明确的战略性新兴产业和未来产业领域。

7月3日,江苏省战略性新兴产业母基金首批产业专项基金正式签约,在南京、苏州、无锡、常州、南通、徐州、扬州等7地落地。南京首批合作设立4只产业专项基金,包括软件和信息服务产业专项基金、新型电力产业专项基金等,助力南京软件和信息服务产业

成为突破万亿级规模的产业集群;和苏州成立的高端装备产业专项母基金将重点投资新型储能设备、工业母机及集成化装备、智能车联网、人形机器人等各类高端装备和核心部件,激发出持续创新的新生力量。

战略性新兴产业及未来产业是科技型企业聚集的重点领域,也是发展新质生产力的重要阵地。江苏高科技投资集团党委书记、董事长王会清表示,江苏省级母基金将结合各市产业基础、资源禀赋、竞争优势,为因地制宜发展新质生产力助力赋能,同时积极吸引各类资本、江苏省内外优秀投资机构参与产业基金出资和管理,形成战略性新兴产业和未来产业的发展合力。

解码“创投十七条”

织牢织密资本市场投资者保护网

(上接A1版)

如在紫晶存储欺诈发行案中,公司及相关负责人被证监会处以9071万元罚款,公安机关对包括实际控制人在内的13名责任人员采取刑事强制措施,中介机构通过先行赔付方式在3个月内向近1.7万名投资者赔偿10.86亿元,公司因重大违法被强制退市,对敢于以身试法的上市公司形成强大执法震慑。

又如,在泽达易盛欺诈发行案中,公司及相关负责人被证监会处以1.4亿元罚款,公司及6名责任人员被移送公安机关进一步刑事追责,7195名适格投资者通过证券集体诉讼方式获得2.85亿元赔偿,公司因重大违法被强制退市,立体化追偿效果进一步显现。

作为证监会设立的投资者保护公益性机构,中证中小投资者服务中心从特别代表人诉讼、支持诉讼、股东代位诉讼、上市公司群体性纠纷调解等多方面通过诉讼实践,对各类违法责任主体追究民事赔偿责任。截至2024年5月31日,中证中小投资者服务中

心已提起支持诉讼案件57件,共涉及投资者人数为766人,其中已结案35件,实现赔偿总金额约6227万元;提起股东直接诉讼1件并已结案,判决公司修改完善公司章程;提起股东代位诉讼9件,其中已结案3件。

陈浩认为,以新证券法为基础,一系列投资者保护法律法规体系为资本市场投资者保护工作提供了制度支持。真正将投资者保护落到实处,还需进一步提升监管效能,推动投资者赔偿制度真正发挥作用,不断强化行政、民事、刑事立体化追责体系,持续加大对资本市场违法责任主体的有力震慑,更好地保护投资者特别是广大中小投资者的合法权益。

未来改革值得期待

健全资本市场投资者保护机制虽已有成效,但完善制度建设仍在路上。监管部门正在健全证券执法司法体制机制,进一步提升行政执法衔接效率。7月5日,证监会等六部门联合发布了

《关于进一步做好资本市场财务造假综合惩防工作的意见》,明确将坚决打击和惩治重点领域财务造假;健全线索发现机制,强化穿透式监管,深化行刑衔接协作,提升证券执法司法质效;强化国资、金融、财政等监管部门和地方政府执法协作,汇聚部际协调和央地协同合力;加大行政、刑事追责和民事赔偿立体化惩处力度。

记者了解到,在赔偿救济方面,监管部门将推动完善民事追偿支持机制,探索建立证券公益诉讼制度。推动简化登记、诉讼、执行等程序,完善示范判决机制,加大证券纠纷特别代表人诉讼制度适用力度。统筹运用先行赔付、支持诉讼、代位诉讼、行政执法当事人承诺等一系列投资者赔偿救济制度机制,进一步提高违法成本。

中证中小投资者服务中心将充分发挥保机构连接投资者、公益律师、监管机构、司法机构的优势,推进“支持诉讼+示范判决”的维权优势,坚持质询与诉讼双轮驱动,切实维护中小投资者利益。近期,投服中心已通过支

持诉讼、代位诉讼等方式,起诉多家存在违法违规的退市公司和风险警示公司,2家已获一审法院胜诉判决,5家已获法院受理。

中国银河研究院首席策略分析师杨超表示,法律制度的健全和规则的完善,是投资者能够得到更有效保护的基础,资本市场只有持续强化市场透明度和公平性,优化投资者权益救济渠道,建立一个更为成熟、规范和高效的投资者保护体系,才能增强投资者对资本市场的信任,推动资本市场平稳健康发展。

“保护投资者是证券监管的首要任务,也是一项系统工程,需要方方面面继续合力而为。”杨超建议,降低投资者参与诉讼的门槛并提升诉讼效率;优化调解制度,明确调解程序及其法律效力;加强仲裁服务;扩展法律援助服务,特别是为中小投资者提供法律咨询和援助;加强宣传教育,提升投资者的法律意识和自我保护能力;建立纠纷预防机制,减少纠纷的发生率。

外储规模连续7个月 保持在3.2万亿美元以上

证券时报记者 贺觉渊

7月7日,国家外汇管理局公布的6月末外储规模数据信息显示,截至6月末,我国外储规模为32224亿美元,连续7个月保持在3.2万亿美元以上;黄金储备规模与上月持平。

外汇局指出,当月受到主要经济体货币政策及预期、宏观经济数据等因素影响,美元指数上涨,全球金融资产价格总体上涨。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外储规模下降。

市场对美联储的降息预期持续升温,显著影响非美元货币汇率和全球金融资产价格。民生银行首席经济学家温彬向记者指出,6月份,美国各项经济数据喜忧参

半,市场预期美联储于9月开启降息,叠加欧央行先于美联储降息,推动美元指数走高,全球金融资产价格总体上涨。

“后期伴随美联储降息过程启动,美元指数上升空间不大,这意味着汇率折算因素带来负面估值效应可控。”东方金诚首席宏观分析师王青对记者表示,在全球金融环境转向宽松的前景下,短期内全球资本市场大幅下跌的风险较小,全球金融资产价格变化因素有望继续对我国外储规模形成正向拉动。

数据显示,6月官方黄金储备为7280万盎司,与上月持平,意味着央行已连续2个月暂停增持黄金储备。王青向记者指出,当前黄金价格处于历史高位,央行适当调整增持节奏,有助于控制成本。

一块新能源汽车电池的 向“新”力

(上接A1版)

向“新”突破—— 解决“卡脖子”技术难题

补能慢、综合成本高、运输里程短,是新能源商用车行业发展的主要痛点。

“通过在负极材料上采用新型低锂耗石墨、应用仿生自修复SEI钝化膜技术,‘宁德时代天行’在实现4C超充的基础上循环寿命提升100%,大幅提高了电池全生命周期内的可靠性,让商用车用户没有后顾之忧。”吴凯说。

瞄准供需无法高效匹配的痛点,宁德时代通过研发新材料、开辟新赛道,不断将创新和产业链深度融合,通过一次次技术突破实现全球领先。

2021年,宁德时代发布了第一代钠离子电池,能量密度达全球领先水平;

2023年,宁德时代发布凝聚态电池,最高能量密度500Wh/kg,可应用于民用电动载人飞机;

同年,宁德时代自主研发一站式重卡底盘换电解决方案——骐骥换电,推动重卡行业转型升级;

2024年,宁德时代发布了神行超充电池,实现充电10分钟,神行八百里,正式开启新能源汽车超充时代。

通过在电池安全性、电池性能以及“极限制造”等方面持续创新,宁德时代与产业链上下游合作伙伴一起,为全球新能源汽车的高速发展做出积极贡献。

宁德时代董事长曾毓群曾表示,新能源汽车在发展过程中不会是一帆风顺、一条直线。最后,还是消费者说了算,而不是企业说了算。

在创新链条上,宁德时代从市场需求出发,形成“前沿基础研究—应用基础研究—产业技术研究—产业化”全链条研究模式,解决一系列“卡脖子”技术难题。

这种全链条创新,打破了科研与市场的壁垒,使科技成果快速转化为产品。

“当前,商用车行业正处于发展的黄金时期,‘宁德时代天行’将致力于以科技创新为商用车行业创造价值。”吴凯表示,商用车市场的价值突破,就是要紧紧围绕着商用车用户,在研发中做好“兜好底、算好账、布好局”三个价值的体现,用开放式创新的体系,以科技突破带动全面跃迁式的价值提升。

发布即量产。据悉,宁德时代天行L系列产品目前已搭载福田、吉利、东风、江淮、潍柴、解放、长安跨越、菱势汽车、庆铃、瑞驰、陕商汽车、鑫源、上汽跃进13家车企的21款车型。

一系列的创新背后,是宁德时代用科技创新“撬动”产业创新,让两者相互促进、同频共振,在生产

实践中不断优化生产要素,实现以新技术培育新产业、新模式、新业态、新动能,引领产业转型升级,进而实现生产力的跃迁。

向“新”谋深—— 引领新能源产业新格局

全球每销售3辆电动车,就有1辆车的电池由宁德时代造。

从第一代锂离子电池,到凝聚态电池;从4C超充电池,到天行轻型商用车动力电池……在产业变革和技术发展驱动下,宁德时代发力锂电池,抢占供应链制高点,成为新能源行业尤其是电池领域的一大产业“链主”。

以动力电池为支点,宁德时代通过整合上游原材料供应商和下游汽车制造商等资源,形成了完整的产业链生态系统,撬动了中国新能源产业快速发展的新格局。

根据SNE Research统计数据,2023年宁德时代全球动力电池使用量市占率为36.8%,较2022年提升0.6个百分点,连续7年排名全球第一;2023年公司全球储能电池出货量市占率为40%,连续3年排名全球第一。截至2024年4月,宁德时代的电池产品已服务超过1307万辆汽车,累计销往65个国家及地区。

2023年,我国汽车产销量首次均迈上3000万辆台阶,跃升为全球最大的汽车出口国。其中,新能源汽车产销量占全球比重超过60%,连续9年位居世界第一。今年一季度,我国汽车销量同比增长10.6%,新能源汽车国内销量同比增长33.3%,出口同比增长23.8%,迎来开门红。

一朵独放不是春,百花齐放春满园。

在宁德时代磁石效应下,宁德集聚了近百家中下游企业,带动产业链不断完善,锂电新能源产业成为宁德第二个千亿级产业集群。

放眼全球,随着新能源汽车核心产业链逐渐被中国企业主导,宁德时代、比亚迪、亿纬锂能、国轩高科等一批优秀企业的集体崛起,必将描绘出中国新能源产业的崭新篇章。

谋深,虑远,成之因也。在宁德时代发布的“质量回报双提升”行动方案中,公司表示,将以创新引领高质量发展,打造全面电动化体系及产业生态,实现高质量发展。其中,在电池材料、电池系统、电池回收等产业链领域拥有核心技术优势及前瞻性研发布局,致力于通过材料及材料体系创新、系统结构创新、绿色“极限制造”创新及商业模式创新,为全球新能源应用提供一流的解决方案和服务。

对于中国新能源汽车如何持续彰显引领力,曾毓群表示,最重要的还是高质量发展,“我们要做技术更好的车。同时,我们也正在不断锻造竞争力”。

新财富 NEW FORTUNE

2024年7月号



主管/主办: 广东省宣传事务中心
编辑出版: 深圳市新财富杂志社有限公司

出品: 深圳证券时报社有限公司
国内统一连续出版物号: CN44-1477/F

中国“新三样”产能是否过剩?

罗志恒 马家进 原野

2024投资银行业发展报告 翻越分水岭

张天伦

高水平大学疾驰新质生产力赛道

2024资本圈核心职群毕业院校Top50榜单出炉

刘鲜花

紫光股份重启百亿收购, 新华三高增长能否持续

鲍有斌

中国电信人主国盾, 量子产业链面临重估?

程华秋子

陈发树是不是“中国巴菲特”?

陶娟

吴光明资本“魔法”

姬婧瑛

矿业巨头“缠斗”, 收购机遇隐现

符胜斌

微短剧行业狂奔:

影视、网文公司淬火, 科技、互联网巨头逐鹿

杨亦静

营收跻身全球第二, 中芯国际迎历史性时刻

程华秋子

“卖卖卖”不停, 王健林何以还有1400亿元资产?

陶娟

大模型齐降价, 催生AI应用繁荣新时代?

姬婧瑛

权威评价 深度研究
揭示资本的选择与逻辑
促进市场信息透明 改善资源配置效率

证券时报

(ID:www.stcn.com)

