

金融监管总局:把“看在眼里的教训”变成“刻在心底的警醒”

证券时报记者 秦燕玲

7月8日,金融监管总局召开系统党纪学习教育警示教育会,会议要求,要严厉打击非法金融活动,全面强化“五大监管”,切实做到监管“长牙带刺”、有棱有角。

据金融监管总局消息,此次会议通过集中观看警示教育片,深刻剖析总局系统违纪违法典型案例,深化以案说德、以案说纪、以案说法、以案说责。

会议强调,要切实汲取系统严重违法违纪案件深刻教训,举一反三、引

以为鉴,真正把“看在眼里的教训”变成“刻在心底的警醒”。要进一步严明政治纪律,始终紧绷政治纪律政治规矩这根弦,坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,深刻领会“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”。要进一步严明组织纪律,强化组织意识,严格遵守组织制度,自觉维护党的团结统一,切实增强凝聚力和战斗力。要进一步严明廉洁纪律,时刻保持如临深渊、如履薄冰的警醒,心有所畏、行有所止,切实做到不逾底线不碰红线。要进一步严明群众纪律,牢固树立以人民为中心的价

值取向,带着责任和感情做好信访、消保、普惠金融等工作,严厉打击非法金融活动,着力解决与人民群众切身利益密切相关的突出问题。要进一步严明工作纪律,全面强化“五大监管”,切实做到监管“长牙带刺”、有棱有角。要进一步严明生活纪律,砥砺品格操守,提升道德境界,不断修身律己,切实净化朋友圈、社交圈、生活圈。

会议要求,系统各级党组织要坚决扛起管党治党主体责任,慎终如始、真抓实干,持续推动党纪学习教育见行见效,更好发挥纪律建设标本兼治作用,坚定不移把全面从严治党引向

深入。要以学纪知纪明纪,促进遵纪守纪执纪,扎实推动《中国共产党纪律处分条例》落地落实。要认真学习贯彻《防范化解金融风险问责规定(试行)》,引导系统各级领导干部知责、明责、担责,释放“有权必有责、有责要担当、失责必问责”的强烈信号。要坚持一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,多措并举铲除腐败滋生的土壤和条件,努力打造山清水秀的金融政治生态。要引导激励监管干部担当作为,树立鲜明用人导向,严格落实“三个区分开来”,深入实施“四新”工程,更好激发监管干部的积极性、主动性、创造性。

机构呼吁拓展多元化退出渠道 促进一级市场投资再循环

证券时报记者 李明珠

国务院办公厅日前印发《促进创业投资高质量发展的若干政策措施》(以下简称“创投十七条”),在业内掀起较为广泛的讨论。其中围绕“募投管退”全链条提出的十七条具体举措中,第五部分从拓宽创业投资退出渠道、优化创业投资基金退出政策两方面,对健全创业投资退出机制作出安排。

有受访机构坦言,退出是创业投资“募投管退”的重要一环,甚至可以说是最核心的环节。创投机构如果没有优秀的退出业绩,就无法给有限合伙人(LP)创造回报,LP也不会成为“耐心资本”去支持创业公司的发展,并提供源头活水。

然而,受近年来境内外首次公开募股(IPO)放缓、退出渠道单一等因素影响,“退出难”问题更加突出,尤其是对一级市场的投资再循环带来非常大的挑战。针对这一困境,“创投十七条”中明确提及拓宽创业投资退出渠道,充分发挥沪深交易所主板、科创板、创业板和全国中小企业股份转让系统(北交所)、区域性股权市场及其“专精特新”专板功能,拓宽并购重组退出渠道。对突破关键核心技术的科技型企业,建立上市融资、债券发行、并购重组绿色通道,提高全国中小企业股份转让系统(北交所)发行审核质效。落实好境外上市备案管理制度,畅通外币创业投资基金退出渠道。

LP投顾创始人国立波表示,退出是创投行业面临的最大痛点和难点。IPO虽然不是创投最大的退出通道,却是收益最高的退出通道。稳定而有预期的多层次资本市场建设对于创投的发展至关重要,从历史角度来看,中国创投行业发展得益于资本市场的不断完善,创投通过二级市场退出,对于创投行业形成闭环至关重要。

从优化创业投资基金退出政策来看,近年来,监管部门不断探索,拓宽创投机构多元化退出渠道,除了传统



的IPO退出、并购退出外,证监会也在积极推动开展私募股权投资基金实物分配股票试点、股权投资和创业投资基金份额转让试点等。

国内IPO市场阶段性遇冷使并购成为退出的关注重点。清科研究中心披露的数据显示,2023年中国股权投资市场共发生3946笔退出案例,其中回购、转让及并购交易案例数量均实现同比增长,预计2024年并购退出将成为VC/PE机构主流的退出路径之一。

近日深化科创板改革的八条措施推出,进一步突出科创板“硬科技”特色,政策鼓励通过并购重组更好服务科技创新和新质生产力发展。截至目前,已有部分科创板集成电路行

业公司积极开展产业并购整合。6月21日,芯联集成披露重组预案,拟通过发行股份及支付现金的方式,收购未盈利资产芯联越州剩余72.33%股权。6月23日,纳芯微披露收购公告,以现金方式收购矽睿科技直接持有的麦歌恩79.31%股份,收购对价约8亿元。

此外,有深圳头部创投机构建议,监管层应该进一步推动并购重组的发展,取消部分行政许可事项,优化重组上市监管要求,在并购重组的资金支持上,出台定向可转债、并购专项债等

资金配套规则,允许上市公司通过发行定向可转债、专项并购债等方式进行并购重组,为企业发展并购提供更多融资选择。

在多元化退出方面,也有来自江浙地区的早期投资机构建议,从政策上鼓励和支持并购市场发展,通过政策引导和优化并购交易流程,提高并购作为退出渠道的效率和吸引力。此外,还要推动S基金市场发展;通过政策激励和市场机制建设,推动S基金的发展,为VC/PE机构提供更多的流动性解决方案。(本系列完)

解码 “创投十七条”

(上接A1版)

“我们要在70毫秒的时间里将100公斤的铝液快速填充进模具,而且产品平均壁厚只有3毫米。由于高温铝液在填充过程中会快速冷却,如果速度控制不好,那么末端很可能填充不满或产生气孔,导致零件报废。”姜剑介绍,LEAP9000超大型压铸机配备了全新LEAP系列的注射系统,动态注射力超2100kN,响应时间为0.5毫秒,速度精准控制性能良好,可以满足超大型一体化结构件壁厚、造型复杂和填充距离长的性能需求。

姜剑坦言,目前具备超大型一体化压铸机制造能力的企业只有几家,而“伊之密并非第一家做出来的”。“慢半拍”的背后,是公司自主研发的执着和坚持。据介绍,LEAP系列压铸机自主研发出高性能伺服阀和全闭环实时控制系统两大关键核心技术,打破行业垄断。核心技术的突破也助力伊之密打造高端产品,性能大幅提升,得以与国际品牌同台竞技。正是以伊之密为代表的装备制造公司各方面能力的全面进化,使中国压铸机技术处于世界领先水平。

早在2015年,伊之密就明确了要成为压铸技术全球前三的目标。坚持自主研发,将核心技术牢牢掌握在自己的手中,是支撑这一宏伟愿景的必由之路。虽然这条路会走得慢一点、难一些,但扎实的技术积累也将为公司的长远发展打下坚实的根基。

服务更进一步:从主机提供商向方案解决商转型

在压铸行业,欧洲企业长期占据着第一梯队的位置。作为一家目标是挤进全球前三名的公司,伊之密在很早就意识到,技术实力固然重要,但要做到国际一流,比拼的不仅仅是设备的竞争力,而是整套系统解决方案的综合服务能力。

事实上,装备制造是一个链条很长的行业。从设备交付、参数调试,再到生产过程中的监控、维修和故障处理,每一个环节都会影响客户对公司产品与服务的认可度。姜剑举例说道,压铸是综合性的工艺,有时设备停机很可能并非机器本身的问题,而是其他方面发生了变化,如抽真空阀门有问题、温度发生变化等,需要综合评判与调整。

“过去,客户往往是自己去整合所有设备,如今则倾向于将整个方案打包给我们。”姜剑说。例如,伊之密曾为一家新能源厂商提供电池包支架的整体解决方案。该厂商原来的电池包支架是通过低压铸造而成的,生产周期长、效率低、成本高,伊之密为该产品设计了一整套工艺方案与模具方案,并为该厂商将整个生产单元搭建起来。因此,伊之密为客户提供的不仅是设备,而是集合了模具、工艺、设备的能力集合。

与国际巨头相比,国内厂商在实际应用场景方面的综合能力较为薄弱,这一短板亟待补齐。从2015年开始,伊之密就坚定不移地从主机提供商向整体解决方案提供商转型,力争为客户提供更具性价比的综合性解决方案。

为实现这一转型,伊之密主要从内外两个层面发力。一方面,积极引入外部力量。姜剑告诉记者,公司从2015年开始就引进了不少欧洲专家,依托他们的应用能力搭建系统解决方案;同时,伊之密还在全球工业领域的知名高校——德国亚琛工业大学设立研

发中心,在与头部客户的接触过程中开展前沿应用的尝试。

另一方面,进行内部组织架构的调整,搭建市场与研发高效衔接与精准匹配的桥梁。具体而言,伊之密设立了解决方案部以及产品和工艺应用中心。解决方案部对接客户订单,为客户提供整体的解决方案;产品和工艺应用中心则是新工艺和模具的测试验证平台,并承担着培训基地的功能,为客户提供多元化的服务与培训。姜剑表示,过去很多新产品与工艺是在压铸机空载的情况下进行测试的,但空载难以反映设备的真实情况,如今依托应用中心,技术和产品的可靠性能得到更好验证。

国际化更进一步:打造成型装备领域世界级企业

LEAP,在英文释义中是“跨越”的意思。姜剑告诉记者,公司高端系列产品命名为LEAP,正是希望实现一个跨越。“国产压铸技术过去一直是落后的代名词,与欧洲、日本等相比有比较大的差距,我们希望改变这一局面。”姜剑说。

随着LEAP系列超大型一体化压铸机的推出,伊之密朝着高端化的道路迈进,在技术、产品、工艺、服务等各个方面实现了可与世界先进企业“掰手腕”。这对于伊之密而言是一个标志性的跨越。更重要的是,伊之密也通过自身的跨越,助力中国制造迈上新的台阶。

当前,中国新能源汽车的发展势如破竹,压铸技术领域的“国产替代”虽然很难像整车一样被消费者所感知,却实实在在地推动了中国汽车在车身轻量化、生产成本等方面的提升或优化,让中国新能源汽车在国际市场中拥有更强的竞争力。

姜剑表示,轻量化是汽车行业发展的大势所趋。“新能源汽车的续航能力主要与电池能量密度及车身重量有关,车身越轻,其能耗越低,续航能力也会相应提升。”伊之密的超大型一体化压铸机,可以很好地起到降低车身重量、降低能源消耗、提升续航里程的作用,为新能源汽车轻量化提供了一条低成本、高效率的道路。

“过去20年,伊之密是中国的伊之密,立足在中国市场看世界;未来的伊之密是一个全球的伊之密,要用全球的视野看世界,做大做强,矢志成为成型装备领域世界级企业。”伊之密董事长兼总经理甄荣辉表示。

纵观任何一个时代,世界级的企业都是踩准时代节拍,与时代“共舞”的弄潮儿。随着一体化成型技术的不断发展,超大型压铸机已经成为全球制造业的必然趋势。伊之密在高端超大型成型装备制造领域的一系列突破,必将在中国从制造大国走向制造强国的道路上绽放异彩,并为公司发展打开新的成长空间。

甄荣辉曾预计,2030年伊之密国内外市场销售将各占50%,在国内市场继续拓展的同时,海外市场将以更快的增速成为未来新的增量。从国产替代到扬帆出海,伊之密朝着“全球智慧 装备全球”的目标扎实迈进,让中国装备与世界同行,助力中国制造焕新升级。



有料 有用 有创见

证券时报官方微信