

四部门加力支持跨境贸易和投资

优化跨境人民币服务,引导银行机构持续优化跨境人民币融资和结算产品

证券时报记者 秦燕玲

7月12日,商务部、中国人民银行、金融监管总局、国家外汇局联合发布了《关于加强商务和金融协同 更大力度支持跨境贸易和投资高质量发展的意见》(以下简称《意见》)。从优化外贸综合金融服务、加强外资金融服务保障、深化“一带一路”经贸合作和对外投资合作、优化支付结算环境、做好风险防控等五方面提出11条政策措施,强化商务和金融协同,形成支持跨境贸易和投资高质量发展的更大合力。

《意见》提出,要推动外贸提质稳,优化外贸综合金融服务。其中既涉及传统货物贸易,也包括加快培育外贸新动能,大力发展服务贸易和数字贸易等新内容。

针对今年政策层面多次提及的跨境电商等外贸新动能,《意见》提出,要

指导地方商务主管部门围绕新动能新优势,提供更多供采对接、市场推介、品牌培育、标准合作等公共产品服务。聚焦外贸供应链国际合作,协力拓展供应链金融和产业链承保。鼓励银行保险机构基于真实可信的订单流、物流、资金流等数据要素,为跨境电商、海外仓企业提供优质金融服务。

在服务贸易和数字贸易方面,《意见》明确要充分发挥服务贸易创新发展引导基金作用,进一步带动社会资本投资。适应贸易数字化发展需要,积极开展知识产权、商标权、科技成果等无形资产质押融资服务,探索将更多数据要素纳入承保评审服务。

商务部财务司负责人表示,结合调研情况,《意见》中的政策举措除了着力解决经营主体反映的融资难、融资贵“老问题”,还要解决

融资堵点、结算卡点、风控痛点“新梗阻”。

在支付结算方面,《意见》明确要优化跨境人民币服务,引导银行机构持续优化跨境人民币融资和结算产品,对有实际需求的境外企业优先采用人民币贷款,更好满足重点领域跨境人民币使用需求。同时,帮助企业应对汇率风险,支持银行机构优化汇率避险服务,研究丰富小币种套期保值工具。鼓励有条件的地方推动政银企担多方联动,帮助中小微企业降低外汇套期保值成本。鼓励保险机构发挥在资信调查、国别风险研究等方面优势,为企业识别境外客户风险提供更加有力支持。

在风险防范方面,《意见》指出,对于跨境贸易,银行保险机构应结合企业历史贸易记录合规情况和贸易单证,加强贸易背景真实性审核,严防

虚假贸易。对于技术进出口环节,银行机构应加强对技术进出口合同登记证书或许可证的核验。对于对外投资合作项目,银行保险机构应密切关注项目建设和经营情况,完善风控相关规章制度,妥善防范各类风险。

前述商务部财务司负责人指出,此次《意见》的一大特点在于协同发展,加强商务与金融系统常态化沟通交流,做深做实“总对总”“分对分”合作,推动跨境贸易、投资与金融深度融合互促发展。

为推动各方形成合力,《意见》鼓励地方商务主管部门在保障数据安全前提下,加强数据互联互通共享,为银行保险机构提供有力信息支撑。鼓励金融机构结合自身业务发展,推出支持跨境贸易和投资高质量发展的具体行动方案和产品服务。

多地住房“以旧换新”政策加速落地

证券时报记者 张达

多地住房“以旧换新”政策加速落地。证券时报记者梳理,7月以来,江苏南京、江苏徐州、湖北襄阳、四川遂宁、安徽宣城旌德县等多地提出了支持住房“以旧换新”的措施。

其中,南京制定了存量住房“以旧换新”活动公积金配套措施,对于参与活动的缴存职工,参照多子女家庭公积金贷款额度,即新购住房公积金贷款额度上浮20%,个人为60万元、家庭为120万元。另外,作为南京首批试点国企,南京安居集团还筹划推出“以旧换新”的“代售购新”模式,换购人可以把房子交由安居集团代为销售,如果代售成功将免除中介费。

徐州也在楼市新政中加大公积金支持卖旧换新力度,对申请住房卖旧换新的购房人,只要享受到政府购房补贴,即可通过绿色服务专窗办理提取和贷款业务,贷款最高上限提高20%。另外,遂宁提出,国企可通过收购居民二手住房用于保障房,促成群众购买改善性新房,回购款可委托国企支付给房企,用作购买新房的购房款。襄阳对企业收购二手住房用于租赁住房的,将发放住房租赁经营性贷款。宣城旌德县提出由政府收购有“卖旧买新”需求家庭的存量住房,用于市场化租赁住房、保障性租赁住房,丰富房源安置房源等。

今年以来多地推进住房“以旧换新”,据中指研究院监测,截至6月30日,全国已有超90城推出住房“以旧换新”措施,具体可分为“国企收旧换新”和“中介优先卖”两种主流模式,分别有超30、40城参与。

中指研究院市场研究总监陈文静指出,“中介优先卖”模式的效果很大程度上取决于市场运行情况,在当前买方市场下,该模式中二手房出售环节的不确定性较大,目前整体效果较为有限。与之相比,“国企收旧换新”模式是由国资平台直接收购业主二手房,业主再去购买新房,目前已有城市取得一定效果。

工信部开展北斗规模应用试点城市遴选

证券时报记者 郭博昊

7月12日,工信部发布《关于开展工业和信息化领域北斗规模应用试点城市遴选的通知》(以下简称《通知》)提出,围绕大众消费、工业制造和融合创新三个领域,结合当地北斗产业基础、城市发展特点和建设情况,积极开展试点工作,加快提升北斗渗透率,促进北斗设备和应用向北三代有序升级换代。受访专家认为,北斗规模应用试点将进一步拓宽北斗系统应用场景,从而吸引更多用户和企业参与其中,这将极大推动北斗时空服务市场的需求增长,促进相关产业链发展和完善。

通过“北斗+”“+北斗”与区域特色、产业基础相融合,持续开展北斗特色和创新应用,不断催生新的经济形态,构建新的产业链。《通知》提出,在大众消费领域,提升北斗应用感知度和普及率。试点城市以智能手机、可穿戴设备、平板电脑、共享出行、低空应用无人机等领域为重点,积极引导企业研制和生产北斗产品,持续提高产品供给能力。结合地方特色和资源禀赋,充分发挥政府引导作用,深入拓展北斗在大众消费领域应用深度和广度,培育北斗大众消费应用新模式新业态。

在工业制造领域,加速北斗行业应用赋能。《通知》指出,试点城

以南京为例,今年4月启动的存量住房“以旧换新”试点活动就是由国企南京安居集团进行房源收储,同时将根据新房可购房源限定在旗下14个在售项目中。根据南京安居集团公布的数据,截至6月27日,安居集团14个楼盘累计来访约3000组,缴纳新房意向认筹金的换房人数约690组;累计完成600多套房源的评估工作,已有208套存量住房签署了四方协议。继南京安居集团首批推出2000套房源试点后,6月初,南京又启动第二批存量房“以旧换新”活动,由南京奥体建设、栖霞建设等12家房企参与,2780套房源分布在21个新建商品房项目。

陈文静认为,从南京第一阶段试点效果来看,由于房源充足且不少项目位于南京主城区,使得换房人可选范围较大,市场反馈较为积极,相应的住房需求得以及时释放。随着政策推进,第二批“以旧换新”房源扩大,回收范围、置换比例、面向群体均由房企自行确定,参与房企仍以城投或国企为主,部分项目为民企与国企合作项目,项目覆盖区域则增加了江北、江宁、高淳、六合等区域,“以旧换新”基本铺开到了南京全市。随后江宁、浦口、建邺区也针对相应区域开启“以旧换新”试点活动,新房房源涉及的企业更为丰富,更多民企项目参与其中。

陈文静指出,整体而言,“国企收旧换新”满足了业主改善性住房需求,也加速了新房市场库存去化,同时还可以加快政府保障性住房筹集节奏。与国企直接收储未售新房相比,收旧换新需要个人业主参与,链条和周期也会相对更长一些。实践中,“国企收旧换新”模式也需进一步完善操作流程,以保障政策实施效果,比如:二手房回收通常需要对价值进行评估,如果评估价过低则可能打击业主的置换积极性;二手房回收前通常需要解除抵押,这就要求业主准备一笔资金先还清贷款等。未来政策在支持带押过户、给予优惠补贴等方面有望进一步完善。

“车路云一体化”试点催热智驾赛道 业内盼纳入“两重”建设范畴

证券时报记者 郭博昊

近日,工信部等五部门公布首批20个“车路云一体化”应用试点城市名单时提到,因地制宜开展智慧公交、智慧乘用车等多场景的规模化应用试点。相关政策体系的构建推动着自动驾驶商业化进程加速演进,自动驾驶相关赛道热度回升。

当前,“车路云一体化”正处于从测试验证转入规模化应用的关键时期。一参与“车路云一体化”建设的头部自动驾驶科技企业负责人透露,车路云技术现阶段对于提升自动驾驶能力的作用还很有限,包括通信延迟、信号质量、数据丰富程度在内的多项指标尚难满足车辆行驶需要,亟待相关参与方在基础设施建设、技术水平等方面加强投入。

业内期盼,“车路云一体化”示范项目列入“国家重大战略实施和重点领域安全能力建设”(以下简称“两重”建设)范围,进而获得专项债、超长期特别国债专项支持,助力相关基础设施建设,促进智能网联汽车核心技术发展。

政策加力、试点提速 催热智驾赛道

经过多年发展,自动驾驶技术路线主要演化为单车智能和车路云协同两类。北京市社会科学院研究员王鹏接受证券时报记者采访时表示,特斯拉等公司在单车智能方面处于领先地位,而“车路云一体化”通过将车辆、路边基础设施以及云端的力量整合在一起,为车辆提供更全面、更准确的环境感知和决策能力,这被视为自动驾驶的“中国方案”。

相关政策体系的构建推动着自动驾驶商业化进程加速演进。今年以来,多地加速推进自动驾驶车辆商业化试点,2月27日,百度“萝卜快跑”全无人自动驾驶汽车驶过武汉杨泗港长江大桥和武汉白沙洲大桥,助力武汉加速迈向“自动驾驶第一城”。近日,在2024世界人工智能大会上,小马智行科技、百度智行科技、赛可智能科技企业获得上海市无驾驶人智能网联汽车示范应用许可。

随着商业化应用渐成可能,自动驾驶相关赛道热度回升。记者注意到,今年以来,已有12家自动驾驶相关企业加快上市步伐,纵目科技、地平线、黑芝麻智能等向港交所递交上市申请;小马智行、文远知行等也通过了境外上市备案程序,拟在纳斯达克或纽交所上市,相关企业几乎涉及自动驾驶全产业链。

在深度科技研究院院长张孝荣看来,尽管当前自动驾驶企业普遍面临盈利挑战,但通过上市可以获得资金支持,推动技术发展和商业化进程。“自动驾驶极为‘烧钱’,这是一个资金密集型行业,需要大量资金支持研发和市场推广,上市可以开辟必要的融资渠道。”

小马智行副总裁、北京研发中心



负责人张宁向记者表示,高阶自动驾驶技术的日趋成熟及商业化试点提速,或成为推动自动驾驶企业“上市潮”的重要驱动因素。未来,随着自动驾驶商业化应用逐渐落地,将吸引更多资本投入该赛道。

车路云实用性短板待破题

当前自动驾驶产业商业化落地尚处于起步阶段,还未形成稳定、可复制的商业模式。受访专家普遍认为,技术成熟度、法规政策、市场接受度以及资本投入等因素影响行业发展。

“规模化是自动驾驶行业发展的重中之重。”中国信息协会常务理事、国研新经济研究院副院长朱克力向记者表示,规模化应用不仅能验证技术的可行性和可靠性,更能揭示除技术以外包括投资、建设、管理和运营等角色分配的关键问题,这些问题关系到行业的投入产出逻辑和商业模式的构建。

同时,作为“车路云一体化”试点的重要任务,规模化应用关系到“车路云一体化”发展的可持续性。从企业实际运营情况来看,车路云技术现阶段对于自动驾驶能力的提升还很有限。上述负责人向记者透露,公司配合地方政府开展多项“车路云一体化”功能开发,从测试结果看,车路云系统为车端提供的服务,因存在通信延迟、信号质量不高、数据丰富程度等问题尚难满足车辆行驶需要。

王鹏指出,当前,“车路云一体化”正处于从测试验证转入规模化应用的关键时期,亟须解决智能化路侧基础设施覆盖度不足、车载终端搭载率低、商业模式不清晰等难题。

上述企业负责人认为,从长远来看,车路云协同与单车智能协作,将会更大程度提升自动驾驶运行安全性和效率。“不过,这需要进一步完善基础设施建设、提升技术水平,这个过程十分烧钱,需要政府加大资金投入。”

多家受访企业均表示,未来将继

续积极承担智能交通及智慧城市建设的任务,与地方政府及上下游企业协同参与到“车路云一体化”建设中。“期望政府加速启动智能网联汽车准入和上路通行试点,组织开展城市级‘车路云一体化’示范应用,并支持高级别自动驾驶商业化应用。”张宁表示。

多地项目密集启动

为支持“车路云一体化”相关产业发展,今年以来,政策力度不断加码。4月,财政部、交通运输部发布《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型的通知》提出,通过3年左右时间,支持30个左右的示范区域,打造一批线网一体化的示范通道及网络,力争推动85%左右的繁忙国家高速公路、25%左右的繁忙普通国道和70%左右的重要国家高等级航道实现数字化转型;并实施“车路云一体化”试点,总结一批具有较高推广价值的应用场景、关键技术和标准规范。

6月,国家发展改革委等部门印发的《关于打造消费新场景培育消费新增长点的措施》提到,稳步推进自动驾驶商业化落地运营,打造高阶智能驾驶新场景,开展智能汽车“车路云一体化”应用试点等。

在20个试点城市名单公布前,已有多地密集启动“车路云一体化”示范项目。5月北京公布近100亿元“车路云一体化”新建项目规划,6月武汉市170亿元“车路云一体化”重大示范项目获有关部门批准备案,福州、鄂尔多斯、沈阳、杭州等多个城市相关项目也启动招标。

记者注意到,北京在项目规划中明确,项目建设资金来源为“政府投资+国有企业自筹”,项目出资比例为政府投资70%、国有企业自筹30%。受访专家普遍认为,“车路云一体化”项目科技水平高、项目投入高,在投资建设环节,可通过政府牵头撬动更多社会资本参与。

业界盼列入“两重”建设范畴

从北京、武汉等地披露的备案项目百亿元级别拟投资规模看,地方政府对“车路云一体化”产业投入意愿较强。业内期盼,“车路云一体化”示范项目可列入“两重”建设范围,进而获得专项债、超长期特别国债专项支持。

4月17日,国家发改委副主任刘苏社介绍,中央决定从今年开始,今后几年连续发行超长期特别国债,专项用于“两重”建设。国家发改委会同有关方面已经研究起草了支持国家重大战略和重点领域安全能力建设的行动方案,经过批准同意后即开始组织实施。

考虑到“两重”建设通常聚焦于对国民经济和社会发展具有重大影响的项目,“车路云一体化”项目不仅技术先进,且对智能交通、智慧城市等未来发展具有显著推动作用。朱克力认为,这类项目很有可能被列入“两重”建设范畴;同时,“车路云一体化”作为新能源汽车和智能网联技术的重要应用场景,其发展与国家政策导向高度契合,进一步增加了其被列入“两重”建设的可能性。

结合前期工信部等部委对新能源汽车智能网联发展的部署,朱克力认为,作为智能网联汽车发展的基础、关键领域,包括车载智能系统、高精度地图、传感器等在内的智能网联汽车核心技术,以及5G通信网络、路侧感知设备等车联网基础设施的建设或成为专项资金重点支持对象。

(上接A1版)

权威专家表示,当前的形势对政策调控带来了挑战,一方面是银行体系流动性充裕,另一方面是有效信贷需求偏弱,大体量的存款分

流又对金融数据带来明显扰动,货币政策靠“放水”不能解决问题,此外,在长债利率已经很低的情况下,央行进一步降息引导实体经济综合融资成本下行的空间也受到限制。