从"18A"到"18C": 硬科技推动港股生态深刻变革

证券时报记者 罗曼 卓泳

作为货币自由流动、汇率盯准美 元的离岸市场,港股在全球金融市场 中扮演着重要的枢纽角色,这也决定 了它在面对全球市场波动中难以独善 其身,甚至更易受到外围因素冲击。 若对香港股市发展史进行解构,可以 发现港股作为国际化市场,其每一次 的牛熊转换背后,隐藏着一场市场结 构从传统到新兴的演变。

这其中最容易被人提及的则是2018 年4月30日的重大历史性改革——允 许"同股不同权"、未有收入的生物医 药公司(18A章)赴港上市,允许中概 股将香港作为第二上市地。自此新经 济公司如过江之鲫涌入港股,一系列 来自资金、制度等层面的长期趋势性 因素,共同推动港股新经济生态的深 刻变革。

去年3月港交所推出18C改革,允 许未有收入、未有盈利的"专精特新" 科技公司赴港上市,这是继2018年之 后又一重磅改革,被市场解读为港股 正在进行一场"硬科技"之变,随后一 批高"含科量"的硬核科技公司陆续递 交上市申请书。

可以说改革是最大的红利,且始 终贯穿港交所的战略方针。港交所 CEO陈翊庭在接受证券时报记者采访 时表示:"我们一直都在'变',顺应时 代潮流,想各方参与者所想,方方面面 顾虑周全,18C的推出就是为硬科技公 司量身定制的。"

一批"专精特新" 涌向港交所

具体来说,18C瞄准的五大行业, 包括新一代信息技术、先进硬件和软 件、先进材料、新能源及节能环保,以 及新食品和农业技术,可以说涵盖了 目前"硬科技"含量最高的赛道。

而18C改革力度之大超出市场想 象,甚至一度被市场诟病是否会因此 鱼龙混杂。其针对特专科技企业豁免 了营业收入、净利润、现金流等所有财 务指标要求,只在预期市值、研发投入 等方面设置门槛。从上市时预期市值 来看,"已商业化公司"至少60亿港元, "未商业化公司"至少100亿港元。这 意味着,企业在上市前需要争取更高 的估值。换句话说,就是真正有潜力 且被资本看好的独角兽。

6月13日,晶泰科技在港交所上 市,该股成为港交所第18C章特专科技 制度落地一年多来的首只上市新股。 资料显示, 晶泰科技是一个基于量子物 理、以人工智能赋能和机器人驱动的创 新型研发平台,主要为制药公司提供药 物及材料科学研发解决方案及服务。

此外,乘用车高级辅助驾驶(ADAS) 和高阶自动驾驶(AD)解决方案供应商 地平线、同样布局国产智驾芯片业务 的黑芝麻智能均按照18C规则提交上 市申请且目前通过聆讯,聆讯之后可 以随时启动全球路演公开招股,最后 挂牌上市。

今年6月24日至28日,港股出现了 一周之内19家公司递表的盛况,创下 了2024年以来的新纪录。尤为值得关 注的是,这19家公司中有不少属于专



精特新大军:半导体企业英诺赛科、光 伏企业正信光电、工业机器人企业越 疆科技、化学合成企业凌凯科技……

正信光电是2023年入选江苏省专 精特新中小企业;"协作机器人"全球 市占率第二的越疆科技2021年被获评 为国家级专精特新"小巨人"企业;凌 凯科技2022年获评江西省专精特新中 小企业;英诺赛科股东序列中聚集了 数十家投资机构,总融资额突破60亿 元,早早跻身独角兽行列,其在IPO前 的最后一轮融资中估值达到235亿元。

深圳市创新投资集团副总裁李守 宇向证券时报记者透露,集团所投资 的一家从事机械人研发的企业正按 18C上市规则递交上市申请书。除此 之外,投资组合中的一些其他赛道科 技公司也正计划赴港上市。他认为, 18C的推出也为创投机构提供了一个 非常好的退出渠道。

陈翊庭日前在接受证券时报记者 采访时同样表示:"现在还有更多的企 业正在筹备他们的18C上市,很快就要 递表,相信未来很长一段时间,会陆续 看到更多硬科技公司香港上市,我个 人也非常期待。"

对于18C板块的未来发展,陈翊庭 无限憧憬地表示:"内地正积极发展生 物科技、电动车和新材料等高科技战 略性新兴产业,而今年第一季度全球 电动车产量,有三成来自在港上市公 司,香港迎来了为全球投资者提供内 地创新红利的机遇。我不担心没人 来,我只需要把基础结构配套完善,为 他们提供一个融资渠道,帮助企业更 好的发展。"

新经济重塑港股生态

2018年7月9日,小米成为港股上 市规则修改后首家"同股不同权"架构 的上市公司,这天的上市锣声格外响 亮,因为港交所新打造了一个直径1.8 米、200斤重的铜锣,这是香港市场生 杰重塑的锣声。

此后阿里巴巴回归,以及中国互 联网行业的代表百度、网易、京东、哔 哩哔哩等鱼贯而来,歌礼制药、百济神 州、康希诺生物等医药龙头公司的抢 滩吹皱了港股这一池沉闷的湖水,一 系列来自资金、制度等层面的长期趋 势性因素,共同推动港股生态结构的

陈翊庭介绍,自2018年改革以来, 新经济公司贡献了香港金融市场65% 的(新股)集资额,其中通过18A上市的 生物科技公司已经有65家,这不仅满 足了企业的融资需求,同时也推动了 整个生物科技融资生态圈的形成, 加速了内地的生物科技发展和创新 研发。

而在2015年至2017年,香港市场 金融业IPO募资额占比59.14%,资讯 科技业和医疗保健业仅占比7.82% 和 7.5%

Wind统计数据显示,港交所今年 上市的40家企业合计募资额179亿港 元,其中医疗保健及信息技术行业多 达22家,合计募资额97亿港元,占总 募资额比例为54%。

实际上,全球上半年IPO活动仍在 持续放缓,共有532家企业在上市,筹 资517亿美元,IPO数量和筹资额同比 分别下降15%和17%,但香港IPO市场 依然极具竞争力。陈翊庭向记者表 示:"在过去10年,香港交易所新股融 资金额为2940亿美元,累计的首发募 集资金领跑全球。尤其2018年以来的 一系列上市制度改革,大大激发了香 港市场的活力,让香港交易所成为一 个备受新经济公司青睐的地方。"

在募资结构和成交活跃度新旧交 替的同时,为了更能反应港股科技含 量,恒生指数公司于2020年7月27日 推出恒生科技指数,被外界评价为港 版"纳斯达克",追踪经筛选后最大30 家于香港上市的科技企业。2023年9 月25日,恒指公司又推出恒生人工智 能主题指数,追踪业务涉及人工智能 技术产业链的市值最高的40家香港上 市公司表现,这是对科技股的一个全 新定价体系。

政策护航 港交所IPO回暖

近年来,中国证监会积极推动境 内企业赴港上市,去年3月颁布了《境 内企业境外发行证券和上市制度管理 试行办法》及相关配套规则,即境外上

据华泰联合投资银行部统计,备 案新规以来,中国证监会共接受了181 家境内企业赴港上市的备案,其中有 102家通过红筹上市,79家通过H股直 接上市。这79家通过H股直接上市的 企业中,已有42家获得备案通知书,平 均备案耗费时间约115天。

华泰联合证券投资银行业务线 TMT行业部负责人、执行总经理杜长 庆在港交所未来科技峰会上表示: "2024年以来备案的H股IPO,平均备 案时间为113天,与2023年相比备案 时间略微缩短,预计未来还会进一步 缩短。"

截至7月底,港交所今年迎来40 只新股,就新股发行数量而言,在全球 交易所当中排名第三,正在处理的上 市申请宗数106家。

IPO的回暖与港交所过去一年多 以来的持续改革相关。为提升市场效 率和流动性,相关改革包括启动全新 新股结算平台、引入新的库存股机制, 以及公布"恶劣天气不停市"安排等。

优必选首席财务官张钜在接受证 券时报记者采访时表示:"科技公司在 研究阶段需要大量资金投入,因为有 融资需要,选择在香港上市有很多好处, 包括上市时间的确定性较佳,只要符合 上市规则,在8-12个月内便能上市。"

张钜还建议,港股在提升流动性 方面应该降低股票印花税,这会大大 促进股票的交易活跃度,另外港股通 需要进一步扩容,并允许内地股民参 与香港IPO市场打新。

在今年中国证监会公布支持香 港的5项措施中,再次提到支持内地 行业龙头企业赴港上市。为抓住机遇, 港交所的多项改革仍在继续之中,包括 继续与沪深交易所加强合作,尽快落 实中国证监会之前推出的一系列惠港 措施,持续扩展优化互联互通等。

此外,香港近年来产业政策逐渐 变得更加"积极有为",即在原有金融 市场传统的上市、发债等服务业优势 外,香港特区政府也积极为相关企业 提供财政资助及土地、人才配套等。

九部门:加强资金保障 扩大旅游公共服务供给

证券时报记者 江聃

8月5日,由文化和旅游部、国 家发展改革委等九部门联合印发 的《关于推进旅游公共服务高质量 发展的指导意见》(以下简称《指导 意见》)全文发布。《指导意见》提 出,利用3到5年时间,要基本建成 与旅游业高质量发展相匹配的旅 游公共服务体系,旅游公共服务有 效供给明显扩大。在组织保障方 面,要用好旅游发展基金等既有 专项资金,引导社会力量加大投 入,加强资金保障。在年度土地 供应中合理安排旅游服务中心 等旅游公共服务设施新增建设 用地,支持农村集体建设用地依 法依规用于旅游公共服务设施

《指导意见》提出五项共15条 主要任务,包括优化旅游公共信息 服务、完善旅游公共交通服务、强 化旅游应急救援服务、加强旅游惠 民便民服务、促进公共文化服务和 旅游公共服务融合发展等。其中, 文件对完善旅游公共交通服务着

在加强旅游交通基础设施建 设方面,《指导意见》提出,推动各 地将干线公路与A级旅游景区、旅 游度假区、红色旅游景点、乡村旅 游重点村镇、美丽休闲乡村、夜间 文化和旅游消费集聚区、丙级以上 旅游民宿之间的连接道路建设纳 人交通建设规划,支持有条件的地 区形成连接主要旅游区(点)的旅 游交通环线。推动各地建设一批 各具特色、功能完备的自行车道、 步道等旅游绿道。支持旅游航道 建设。推动打造一批旅游公路。 实施国家旅游风景道工程,制定国

家旅游风景道标准。支持各地探 索智能化旅游标识建设。

在提升旅游交通公共服务设 施建设和管理水平方面,《指导意 见》提出,推动实施旅游集散中心 改造提升工程。依托机场、高铁 站、大型客运码头、汽车客运站等 交通枢纽,新建、改造一批旅游集 散中心,完善旅游集散中心游客换 乘等功能。拓展跨区域旅游集散 服务。促进旅游集散中心线上线 下业务融合发展。鼓励各地建设 一批服务于旅游区(点)的旅游停 车场,加大生态停车场和立体停车 场建设力度,完善停车场充电桩等 新能源服务设施,探索推广智能化 停车服务。推动各地在旅游高峰 期,面向游客自驾车和旅游大巴增 设更多临时停靠点,推动有条件的 国省干线公路在保障道路交通安 全通畅的前提下,增设旅游驿站、 观景台、自驾车旅居车营地、厕所 等服务设施。

此外,《指导意见》还提出要优 化旅游交通运输服务。如优化配 置重点旅游城市列车班次,增开重 点旅游城市和旅游目的地旅游专 列,增加旅游城市与主要客源地之 间航线航班等。

中国旅游研究院院长戴斌认 为,《指导意见》强调了政府在旅游 公共服务供给中的重要作用,体现 了新时代旅游治理体系和治理能 力现代化的要求。同时,也提出旅 游公共服务的优化还需要充分发 挥市场力量。有分析指出,旅游公 共交通服务是文件中强调要重点 投入的部分,预计在政策的支持 下,将有更多的公共交通运营企业 在旺季开设旅游专线,这也将有助 于企业的营收增长。

突出战略功能 丰富国资国企分类管理监督内涵

(上接A1版)

评价考核维度 将更加立体

评价考核制度对国有企业经 营运行具有导向作用。《决定》首次 提出要建立国有企业履行战略使 命评价制度。杨瑞龙认为,这意味 着单独考核国企战略使命的完成 情况被放在了更加突出位置,这同 样也体现了对国企战略功能定位

近10年来,国务院国资委根据 企业不同功能作用,设置更有针对 性、个性化的考核指标,目前实施 的"一业一策、一企一策"的考核机 制正深入推进。

国务院国资委研究中心国资 监管研究处副处长、正高级经济师 李寒湜介绍,2024年度中央企业考 核中,个性化指标已达77%,评价更 加精准、有针对性。

李寒湜表示,建立国有企业履 行战略使命评价制度要求建立科 学客观、可量化的国有企业功能价 值评价体系,并进行定期评价。这 一评价将与经营业绩考核评价等 另外两类考核评价共同构成国有 企业评价体系,形成更加立体的考

具体到行业,能源、铁路、电 信、水利、公共事业等重点行业的 中游的网络型基础设施具有明显 的规模经济和范围经济特性,具有 自然垄断属性。国际上,不少国家 在反垄断法中为自然垄断行业制 定豁免规定,或出台专门法律保护 自然垄断环节。在自然垄断环节, 要独立核算并建立功能使命评价

国有资本投资运营公司试点 是深化国资国企改革的重大创新。 杜天佳表示,自2014年起试点以 来,目前中央企业层面已有5家试 点企业转正为国有资本投资公司, 加上2家国有资本运营公司,形成 了"5+2"的两类公司平台基础架 构,另有12家试点国有资本投资公 司继续推进改革探索。

《决定》提出,深化国有资本投 资、运营公司改革。"下一步要打造 国有资本投资布局、整合运作和进 退流转的专业化平台。"杜天佳表 示,国务院国资委将在进一步明晰 功能定位的基础上,完善评价体 系,推动两类公司进一步履行好功 能使命和战略使命。

国有经济增加值核算 数据口径有望统一

《决定》还首次从中央层面提 出开展国有经济增加值核算。受访 专家认为,这包含了对国有企业 "量""质"提升的要求。国有经济是 国民经济的主导力量,需要提升增 加值,提高企业对国内生产总值 (GDP)的总体贡献,同时统一数据 口径也有助于国有经济结构调整 的决策部署。

"国有企业的投入产出要'算 账'。"杨瑞龙说,目前国有资本的 投入产出比还有提升空间,开展国 有经济增加值核算有利于国有企 业在履行战略使命的同时,进一步 提高经营效率。

李寒湜表示,党的二十大以 来,国务院国资委更加重视对于中 央企业增加值的测算和披露,如披 露2023年年底增加值较2012年翻 了一番,今年一季度中央企业实现 增加值2.5万亿元等。

"目前中央企业增加值是基于 现价进行测算的指标。"李寒湜说, 这一定程度上体现了中央企业对 于GDP增长的贡献,并强化企业 "先算再投"的意识和习惯,增强价 值创造能力,优化国有资本投向和 布局。不过,国有经济的涵盖范围 更广,面对情况更为复杂,统计难 度也更大。尤其不同的是,为了更 好体现国有经济对于GDP的贡献, 需要基于不变价进行测算。

"这需要各级国资监管机构、 出资人机构积极配合统计部门,尽 快统一数据口径,完善数据统计和 披露机制,夯实国民经济结构调整 提供决策基础。"李寒湜说。

《决定》提出增强各有关管理 部门战略协同。李寒湜表示,发展 国有经济、做强做优做大国有资本 和国有企业,需要坚持政企分开、 政资分开原则,明确区分国资监管机 构和行业监管部门的监管边界,也要 增强各有关管理部门战略协同。

优化消费环境 激发服务消费活力

证券时报记者 秦燕玲

服务消费已成为当前扩大消费的 新引擎,推动服务消费提质升级,离不 开发展环境的持续优化。这其中,既 需要增加对服务业的投入,减少服务 业的限制性措施,营造促进服务业发 展的营商环境;也需要强化监管,切实 保护消费者合法权益,创造更好的消

一段时间以来,"扩大服务消费" 越来越成为政策部署的重要抓手。仅 基本公共服务层面,近期就出台了医 保个人账户共济范围扩围、加快破除跨 省共济限制,推进以人为本的新型城镇 化过程中深化户籍制度改革,让农业 转移人口进城落户更顺畅、更便捷等 措施。日前印发的《国务院关于促进 服务消费高质量发展的意见》更是对

服务消费提质升级作出专项部署。

各项举措背后,是服务消费展现 出来的巨大增长潜力。国家统计局数 据显示,2023年,服务零售额比上年增 长20%,快于商品零售额14.2个百分 点;居民人均服务性消费支出增长 14.4%,占居民人均消费支出的比重达 到 45.2%,比上年提升2个百分点。今 年服务消费同样呈现出更为强劲的复 苏态势:1-6月,服务零售额同比增长 7.5%, 增速比同期商品零售额快4.3个 百分点。事实上,国际发达经济体经 验也表明,人均GDP超过1万美元后, 服务消费将出现较快增长。

要让潜力转化为实实在在的消 费,首先需要有匹配需求的有效供给, 而这离不开政府部门的引导和支持。

过去政府部门在促发展过程中往 往更青睐制造业领域的大项目、大投

资,随着经济增长动能的转变,制造业 仍旧重要,但需要与服务业更好配 合。举例来看,制造业正在推进智能 化、绿色化转型,这些转型背后,需要 有知识产权保护、融资配套等服务业 层面的支持。而发展这些转型所需的 配套服务业,自然需要对各项要素资 源进行再分配再平衡。再比如,银发 经济的未来发展前景逐渐成为共识, 如何让社会资本与政府投资协调配 合?如何破除企业进入的限制性障 碍?如何为企业的商业探索创造良好 的环境? 这些问题都需要在未来进一 步发展的过程中解决。

消费是消费者的消费,创造更好 的消费环境,让"想消费"转化为"敢消 费""能消费"同样重要。

与实在的商品相比,服务无形、质 量不可见,好坏的衡量主要源于消费

者相对主观的体验感,因此监管也更 有难度。最新政策部署对此强调要强 化跨部门联合监管,促进消费纠纷源 头解决,探索恶意索赔处置工作机制 等。同时,还要引导诚信合规经营,完 善服务消费标准。

优化消费环境千头万绪,可优先 选择当前广受关注又时有侵权现象发 生的领域,完善服务标准、强化监管, 作出一定示范效应。例如,去年以来, 文艺演出消费火爆,热门演出一票难 求。市场火爆的同时,经营方售卖"柱 子票"影响消费者实际体验、退票难、 退改政策不合理等现象却时有发生。 目前已有地方消保委对主要文娱演出 经营主体进行约谈,要求其规范经营 行为。未来还需要监管部门、行业自 律组织等多方发力,共同维护消费者 的合法权益。