

# 两部门将制定融资政策促进民间投资

## 针对性加大融资支持力度,持续提升民间投资项目融资便利化水平

证券时报记者 秦燕玲

国家发展改革委消息显示,国家发展改革委已于近日联合自然资源部、生态环境部、金融监管总局印发通知,明确建立促进民间投资资金和要素保障工作机制,进一步促进民间投资发展。

在资金支持方面,通知指出,金融监管总局、国家发展改革委将研究制定促进民间投资有关融资支持政策,引导金融机构创新金融产品

和服务,并将全国重点民间投资项目清单共享至各家银行和保险机构,由其针对性加大融资支持力度,持续提升民间投资项目融资便利化水平,促进解决民营企业融资难、融资贵问题。

金融监管总局最新数据显示,截至2024年二季度末,银行业金融机构用于小微企业的贷款(包括小微企业企业贷款、个体工商户贷款和小微企业主贷款)余额为78万亿元,其中单户授信总额1000万元及以下的普惠

型小微企业贷款余额32万亿元,同比增长17.1%。

国家发展改革委主任郑栅洁今年两会期间答记者问曾表示,鼓励和支持扩大民间投资包括两方面的工作:帮助民间资本找项目、帮助民间投资项目找资金。

因此,一方面,指导地方实施好政府和社会资本合作的新机制,最大力度地鼓励和支持民营企业参加国家重大工程和补短板项目的建设。另一方面,持续向民间资本推

介优质的项目,用好全国融资信用服务平台,加强重点项目融资和要素保障。

数据显示,今年上半年,全国固定资产投资同比增长3.9%,其中制造业投资增长9.5%,民间投资占整体投资比重回升至51.9%。

除了资金要素,国家发展改革委指出,此次通知还提出,国家发展改革委将滚动接续地向民间资本推介项目,并着力加大对交通、能源、水利等基础设施重点项目的推介力度。

对符合条件的全国重点民间投资项目,将通过安排中央预算内投资等加大政府投资支持力度。

在其他要素保障上,国家发展改革委将全国重点民间投资项目推送至自然资源部、生态环境部,由两部门给予用地用海和环评保障的专项支持;同时,将共同指导民营企业用足用好要素保障支持政策,优化投资决策管理和要素审批服务,进一步提升民间投资项目前期工作质量和效率。

# A股上市公司境外推介 国际投资者拟发掘更多优质投资标的

证券时报记者 吴少龙

2024年8月18日,深交所与沙特投资部在沙特利雅得联合举办“投资中国新视野”A股上市公司推介活动。这是2024年以来深交所境外举办的第7场中国资本市场推介活动,旨在向境外投资者展示中国经济高质量发展前景,宣介中国资本市场发展动态、投资与产业合作机遇。

一方面,作为世界经济增长重要引擎,中国经济发展形势持续吸引全球关注。2024年中国政府工作报告将“大力推进现代化产业体系建设,加快发展新质生产力”列为首要任务。近年来中国上市公司技术创新步履不停,在推动形成新质生产力方面走在全国企业前列。

科大讯飞联合创始人、高级副总裁江涛称,面对通用人工智能的浪潮,科大讯飞依托国产算力平台打造了讯飞星火大模型,模型效果及应用落地保持国内领先。在人工智能产业化方面,科大讯飞多年来持续赋能教育、医疗、办公、汽车等行业赛道并取得广泛成效,持续助力民生和产业高质量发展。

川宁生物主要从事生物发酵技术和合成生物学产品的研发及产业化,是国内抗生素中间体和合成生物学领域规模领先、产品类型齐全、生产工艺较为先进的企业之一。目前,川宁生物的发展模式正在经历从资源要素驱动向技术创新驱动的转变,在保

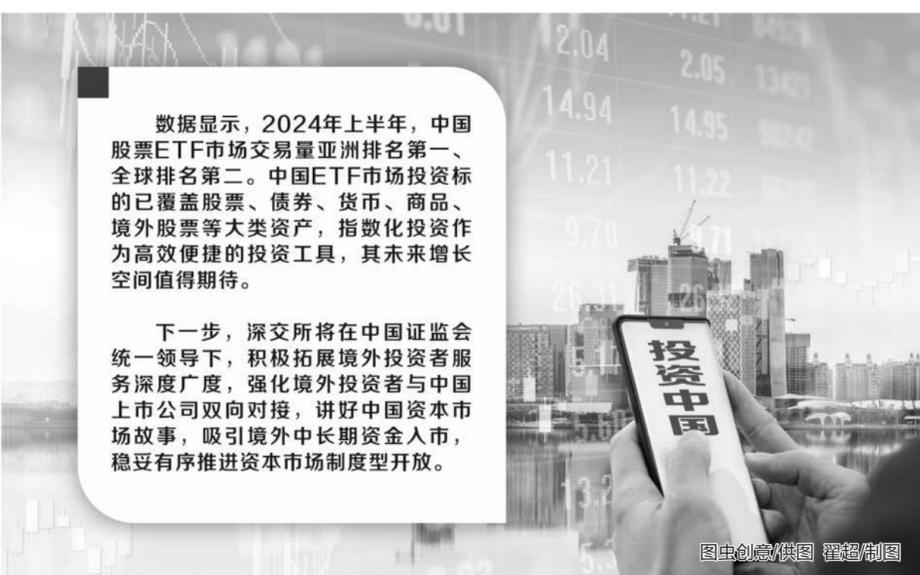
障关键领域资源投入的同时,公司在生物发酵过程中不断创新生产方式,利用AI赋能提升行业核心竞争力。

“通过此次交流,更加全面客观地认识了中国经济发展进程及投资机遇。”与会的境外投资者高度关注中国企业锻造新质生产力的实践,认为创新力量将为中国产业转型注入动力。

另一方面,近年来,中东地区以其独特的地理位置、丰富的资源和战略价值,成为中资企业“走出去”的重要目的地。记者梳理发现,近年来,深市涌现出了一批在全球战略性新兴产业中占据引领地位的上市公司,不少公司也是中国与中东产能合作的典范。

在油气技术服务及油气地面工程建设领域,杰瑞股份是中国首家获得APIQ2认证证书的企业,从2013年至今陆续在中东市场为阿联酋国家石油公司、沙特国家石油公司、科威特国家石油公司等提供增产及运维服务;荣盛石化是中国综合实力领先的石化行业龙头企业之一,公司与沙特企业的年度业务规模已超百亿美元,此外,公司在中东地区亦与阿布扎比国家石油公司、伊拉克国家石油组织、科威特能源公司、阿曼石油公司等能源公司等开展了长期稳定的业务合作。

与会的境外投资者表示,通过此次推介活动,更加全面深入地了解了中国经济发展的情况,拓展了与中国优质



企业的联系,未来拟加大对中国市场和企业的关注与调研,发掘更多优质投资标的与产业合作机会。

中金公司董事长陈亮表示,未来,中金公司将与中沙各界伙伴一道,继续做好跨境资本联通,助力共建“一带一路”倡议和沙特“2030愿景”。

南方基金指数投资部总经理罗文杰指出,目前A股市场具备较高的

投资性价比,通过被动指数基金这类工具类产品可以实现便捷而广泛的资产布局。

数据显示,2024年上半年,中国股票ETF市场交易量亚洲排名第一、全球排名第二。中国ETF市场投资标的已覆盖股票、债券、货币、商品、境外股票等大类资产,指数化投资作为高效便捷的投资工具,其未来增长空间值得期待。

2024年以来,深交所已先后在纽约、巴黎、伦敦、都柏林、新加坡、迪拜开展过6场境外推介活动。深交所有关负责人表示,下一步,深交所将在中国证监会统一领导下,积极拓展境外投资者服务深度广度,强化境外投资者与中国上市公司双向对接,讲好中国资本市场故事,吸引境外中长期资金入市,稳妥有序推进资本市场制度型开放。

# 改革不停顿 开放不止步

(上接A1版)

如今,行走在位于光明科学城的深圳市工程生物产业创新中心,迎面而来的既有穿着白大褂的科学家,也有穿着西装的企业家。在这里首创的“楼上楼下创新创业综合体”,让电梯里的一场偶遇、走廊上的一次交谈,都可能成为促成一次产学研合作的契机,助力跨越科技成果转化“死亡之谷”。

在河套深港科技创新合作区,多家科技创新机构渐次落地,机器人、自动驾驶、人工智能等前沿科技领域企业纷纷入驻;在西丽湖国际科教城,南方科技大学、清华大学深圳国际研究生院、鹏城实验室等高校和科研机构林立,正全力跑出科技创新的加速度……“依托这些平台,深圳近年来布局了许多面向‘卡脖子’技术的重大基础设施,在关键核心技术攻关上开展了很多探索,也取得了非常好的成绩。”汪云兴说,在“基础研究+技术攻关+成果产业化+科技金融+人才支撑”全过程创新生态链的支撑下,深圳作为“高质量发展高地”获得了源源不断的新动能。

## 改革试验田成效愈显

浪漫之都,塞纳河畔,来自深圳龙岗的国家级专精特新“小巨人”企业高巨创新,以千架无人机编队表演惊艳亮相,在法国巴黎上空上演了一场“赛博烟花秀”。今年的巴黎奥运会期间,高巨创新不仅献上精彩的演出,也向世界展现了深圳低空经济的实力。

近年来,深圳加速“从无人机之都”迈向“天空之城”,低空经济蓬勃发展,这背后离不开立法上的先行先试。今年2月1日,《深圳经济特区低空经济产业促进条例》正式实施,作为全国首部低空经济产业促进专项法规,条例为深圳低空经济的“腾飞”铺平了法治的轨道。除了立法,深圳还发布了《深圳市培育发展低空经济与空天产业集群行动计划(2024—2025年)》,出台了《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》,构建了“条例+行动计划+若干措施”的低空政策体系。

改革是深圳的根与魂,也是深圳建设中国特色社会主义先行示范区的核心一招。五年来,深圳以综合改革试点为牵引推进全面深化改革,在新兴领域加强立法探索。2022年8月,全国首部智能网联汽车管理条例《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》正式实施;2022年9月,《深圳经济特区人工智能产业促进条例》发布,成为我国首部人工智能产业专项立法……通过深化改革,深圳为一个新兴产业的发展保驾护航。

“深圳拥有非常前瞻的眼光,对很多新兴领域、前沿技术能够有‘先一步’的政策支持。”作为全球领先的电池材料整体解决方案提供商,贝特瑞20多年扎根深圳,也在这片土地“从默默无闻成长为行业龙头”。贝特瑞有关负责人在接受证券时报记者采访时说,深圳吸引公司长期扎根于此的地方,正在于总能用“先一步”的改革,为企业创新发展提供良好的政策支持与营商环境。

为什么深圳总能在新兴领域改革上走在前列?“一方面是有担当,另一方面是有需要。”汪云兴表示,作为改革开放的最前沿,深圳始终肩负着为改革做好先行示范的使命;同时,深圳在许多新兴领域往往具有领先优势,创新事物的发展要求深圳必须“破冰而行”,以改革破除体制机制的藩篱,开辟出新的发展空间。

除了加强新兴领域立法,深圳还不断深化重要领域和关键环节改革,在要素市场化配置、营商环境优化、城市空间统筹利用等领域“涉险滩”、“啃硬骨头”,推出一批重大改革措施,从扎实推进破产制度和机制的综合配套改革,到深化数据要素市场化配置改革,再到在符合国土空间规划要求的前提下推进二三产业混合用地,深圳通过一系列卓有成效的改革措施,不仅为自身实现新跨越赢得了更大的主动权,也形成了一批可复制可推广的重大制度创新成果。

“创新驱动发展应是双轮驱动,既需要科学技术创新,也需要体制机制创新。两个轮子要一起转,不能一快一慢,如此才能真正推动高质量发展。”汪云兴说,作为改革试验田,深圳近年来不断拓展着改革的深度与广度。目前,深圳综合改革试点首批40条授权事项已全面落实;近3年,国家发展改革委已3次发文向全国推广深圳改革创新举措达87条。

## 开放桥头堡活力十足

深圳港小漠国际物流港,一辆辆新能源汽车整齐排列,依次驶上停泊

于岸边的滚装船,经长途运输,最终投入全球市场。作为以汽车滚装出口业务为特色的港口,小漠港区在开通外贸航线短短一年半的时间里,就实现了新能源汽车出口累计突破5万辆。其中,今年前7个月小漠港出口新能源汽车超3万辆,同比增长超200%。

繁忙的小漠港,是深圳外贸高歌猛进的一个缩影。据深圳海关统计,今年上半年深圳累计进出口2.2万亿元人民币,增长31.7%,规模位居全国城市首位,其中出口1.41万亿元,增长34.9%,位居全国第一。值得注意的是,自1993年起,深圳的出口规模已连续31年居全国第一,且出口优势仍在继续扩大。

在深圳持续推进高水平对外开放的过程中,企业也在“出海”的浪潮中不断成长壮大。以深圳新能源汽车龙头比亚迪为例,去年比亚迪海外新能源乘用车销量突破24万辆,同比增长337%,成为新能源汽车出口最多的中国品牌。今年上半年,比亚迪“出海”势头依旧强劲,累计出口新能源汽车达20.34万辆,同比增长173.8%。

“深圳到底有多大?从地理上看,深圳只有大约1997平方公里,但是深圳孕育了许多顶尖的企业,它们在全球布局研发、制造、销售、人才、信息和资金等网络。这些企业遍布世界的网络,也让深圳的经济网络要远远超过这1997平方公里。”汪云兴表示,深圳的经济总量已突破3万亿元,未来要持续站上新的台阶,必须继续走开放的道路,培育更多世界级

的企业。

“走出去”蹄疾步稳,“引进来”也不遗余力。近年来,外资持续加码深圳,投资动作频频。苹果宣布在深圳新设应用研究实验室,星巴克在深圳创立创新科技中心,英特尔联合深圳市政府共同打造大湾区科技创新中心……一个个国际巨头用实际行动为深圳的发展投下“信任票”。数据显示,今年上半年,深圳新设外商投资企业3683家,占全国比重达13.7%。目前,来深投资的世界500强企业超310家,彰显了强大的“磁吸力”。

为进一步扩大“鹏”友圈,深圳今年5月发布了《深圳市进一步加大吸引和利用外资实施办法》,从支持全球知名制造业龙头企业将总部基地落地深圳,到鼓励外国投资者通过并购、跨境人民币出资等方式在深圳投资,再到探索便利化的数据跨境流动安全管理机制,一系列务实的举措致力于打造市场化、法治化、国际化的一流营商环境,提升对外资企业的吸引力。

立足南海之滨,深圳一直被视作中国对外开放的最前沿。在建设中国特色社会主义先行示范区的征程上,深圳继续发挥“开放桥头堡”的作用,在服务国内国际双循环中当先锋、做示范。

五年扬帆奋楫,回首已过万重山。下一个五年,在创新、改革、开放这三大法宝的持续加持下,深圳还将以更加昂扬的姿态屹立于世界先进城市之林,进一步打造竞争力、影响力、辐射力、全球标杆城市。

# 上海打造“天空之城” 锚定低空经济发展目标

上海市人民政府办公厅近日发布的《上海市低空经济产业高质量发展行动方案(2024—2027年)》(以下简称《行动方案》)提出,到2027年,建立低空新型航空器研发设计、总装制造、适航检测、商业应用的完整产业体系,打造上海低空经济产业创新高地、商业应用高地和运营服务高地,核心产业规模达到500亿元以上。联合长三角城市建设全国首批低空省际通航城市,建成全国低空经济产业综合示范引领区,加快打造具有国际影响力的“天空之城”。

近年来,上海发挥民用航空产业基础优势,加快推动低空经济产业发展布局。一方面,头部企业较为集聚,eVTOL(电动垂直起降航空器)创新企业占全国比例约50%;另一方面,无人驾驶航空试验先行先试,金山华东无人机基地是全国首批“民用无人驾驶航空试验区”(海岛场景)。此外,应用场景逐步深化,金山一舟山一龙华机场开展海一岸一城场景物流运输,杨浦区等开展无人机外卖配送,长三角跨区域航线试点开通。

为了支持上海在全球低空经济创新发展中走在前列,《行动方案》提出6个行动23项重点任务,包括领军企业培育行动、软硬件设施建设行动、关键配套供给行动等。

在培育领军企业上,《行动方案》明确,支持10家以上电动垂直起降航空器、工业级无人机和新能源通航飞机研发制造领军企业落地发展,培育20家左右低空运营服务领军企业,3—5家行业领先的适航取证技术服务机构,集聚100家以上关键配套企业,建成研发制造、适航取证、飞行服务、场景应用全产业链。

软硬件设施建设方面,《行动方案》提到,加快规划建设“设施网”。规划布局低空飞行起降设施,结合低空航路航线划设、场景应用等需求,加快建设大中小型起降设施及能源设施。结合产业发展需要,联动长三角相关城市,加快研究金山区、青浦区通用机场规划。

推广具体场景应用是低空经济发展壮大的必由之路。《行动方案》明确了一批低空经济商业场景推广,包括:物流运输场景、应急救援场景、低空文旅场景、智慧城市场景、载人交通场景。

在物流运输场景上,《行动方案》支持金山区做强金山至舟山等无人机海岛物流运输,鼓励青浦区联合快递物流龙头企业开展跨区、省际及长三角区域物流运输,推动杨浦区等中心城区扩大低空末端配送智慧物流,因地制宜有序开展南区、校区、园区、社区等低空无人机物流配送商业应用。(陈雨康)

# 7个月3次刷新纪录 中越班列跑出“加速度”

8月17日凌晨,满载着货物的中越快速通关班列(以下简称“中越班列”)从广西南宁国际铁路港发车,当日下午抵达越南安员站。

这趟2017年开通的跨境集装箱班列,从始发每月开行不足5列开始规模逐步扩大,并于今年前7个月3次刷新单月发运量:3月首次突破500标箱,4月1622标箱,7月1922标箱,超过一季度发运量总和。

“我从从事铁路跨境贸易5年,感觉今年中越经贸往来更加活跃。”广西邦达天原国际货运有限公司物流总监杨波介绍,公司从南宁国际铁路港发往越南的集装箱班列同比增长了10倍。

记者了解到,铁塔、钢材等新货源,叠加热带水果等季节性货源,使得今年中越班列格外繁忙。“高峰期一天可以开3列。”中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路物流中心南宁南营业部副经理张君说。

中越班列何以跑出“加速度”?南宁市商务局介绍,这离不开中越经贸合作持续深化的大背景,更离不开中国南宁—越南河内跨境物流快速通道建设工作专班的努力和取得的实效。

2023年4月专班成立以来,统筹推进推进通道规划建设,出台了中越班列常态化开行实施方案,采取有力有效举措,推动班列实现了每周二、四、六常态化开行。

压缩运输时效。2023年湘桂铁路南宁至凭祥段提速改造完成,中越国际铁路大通道列车运行时速提高到90公里。今年1月国铁南宁局与越南铁路总公司合作确定了中越班列全程时刻表。“原来我们出口到越南是走海运,现在走中越班列节省3至5天。”中外运广西有限公司业务经理朱世强说。

今年国铁南宁局还组织开行广州—南宁—越南“铁路+铁路”接续班列,为粤港澳大湾区货物出口越南开辟新的跨境物流通道。如今,中越班列集货地已覆盖广西区内外20多个地市,跨境货物运输覆盖越南、老挝、泰国等多个东盟国家。(据新华社电)