

李强主持国务院第九次专题学习时强调

# 加强和改进老龄工作 推动老龄事业高质量发展

据新华社电

8月26日下午,国务院以“实施积极应对人口老龄化国家战略,推动养老事业和养老产业协同发展”为主题,进行第九次专题学习。国务院总理李强在主持学习时强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于老龄工作的重要指示精神,按照党中央决策部署,认真落实积极应对人口老龄化国家战略,把积极应对人口老龄化工作摆在经济社会发展全局,加强和改进老龄工作,推动老龄事业高质量发展。

复旦大学教授吴玉韶作讲解。国

务院副总理刘国中,国务委员王小洪、

李强在听取讲座和交流发言后指出,人口老龄化是今后较长一段时期我国的基本国情。要客观辩证看待老龄化发展新形势。既要高度重视老龄化带来的挑战,又要看到老龄化蕴藏着新的发展机遇,老龄人口也是宝贵的资源。要顺势而为、主动作为,增强战略预判,做好前瞻部署,积极应对人口老龄化和促进经济社会发展相结合,加强服务、资金和制度保障,在积极应对人口老龄化中培育发展新动能。

李强指出,要强化“老有所养”的服务保障,聚焦短板弱项,持续优化政策。加强居家社区养老服务体系建设,增强日间照料、康复护理、上门服务能力,探索老旧小区养老服务有效途径。因地制宜完善农村养老服务网络,扩大普惠性、基础性、兜底性照护服务供给,支持地方结合实际开展互助养老。针对失能老人照护需求,深入推进医养康养结合,增加护理型床位供给,发展长期照护服务。开展大规模技能培训,提高养老护理职业吸引力。要强化“老有所依”的资金保障,完善基本养老保险全国统筹制度,

加快健全多层次多支柱养老保险体系。要强化“老有所为”的制度保障,积极开发老年人力资源,创造适合老年人的多样化、个性化就业岗位。要大力推动银发经济扩容提质,加强老年用品研发和推广,不断丰富养老服务场景,强化质量监管,更好满足老年人需求。

李强强调,积极应对人口老龄化是一项全局性、长期性的重大战略。各地区各部门要进一步增强责任感紧迫感,更有针对性地制定和完善政策,解决好老龄工作中的重点难点问题,持续增进老年人福祉。

## 暑运以来全国铁路发送旅客超8亿人次

记者26日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自暑运启动以来,7月1日至8月25日,全国铁路累计发送旅客突破8亿人次大关,达8.02亿人次,同比增长6.2%,日均发送旅客1433万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,今年暑期学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛,铁路客流保持高位运行。铁路部门认真统筹客货运输和防洪安全,精心制定暑期旅客运输工作方案,加大运输能力投放,落实便民利民惠民举措,努力为旅客平安有序出行和经济平稳运行提供可靠保障。

为保障旅客安全有序出行,各地

铁路部门加强站车服务,强化路地联动机制,全力做好旅客出行服务保障工作。随着开学季临近,为确保学生旅客顺利购票,国铁南昌局集团公司提前对自助售票机进行维护,动态增设人工售票改签窗口,同时在管内多地火车站增设学生购票专用窗口,并延长窗口开放时间;国铁成都局集团公司与南方电网贵阳供电局密切协作,对贵阳北站、贵阳东站等高铁枢纽站及管内沪昆、贵广等高速铁路沿线供电设施开展安全巡查;国铁郑州局集团公司积极推广计次票等新型票制服务,提升铁路畅行码、“静音车厢”、便捷换乘、互联网订餐等出行服务效率和品质。(据新华社电)

## 港人来深置业再掀热潮

证券时报记者 吴家明

“我们打算趁着周末来深圳玩玩,顺便也看看房子,有计划买一个小两房为退休生活做准备。”在莲塘口岸,证券时报记者与家住香港沙田的陈伯交谈,对他来说,除了购房成本相对较低,更为优质的居住环境是他考虑北上购房的重要因素。

深港全面恢复通关之后,大批客流经深港口岸流动,带动了物流、资金、贸易等各种资源要素的便利流动,房地产市场也受到提振。

正值楼市传统的“金九银十”来临之际,在深圳市住建局、深圳市口岸办指导下,深圳市房地产中介协会近日在莲塘口岸及深圳湾口岸举办了以“活力深圳 宜居未来”为主题的房地产宣传推荐活动。据悉,共有66个楼盘参与活动,这些楼盘大多位于地铁沿线,主要包括住宅、公寓、写字楼等项目。

记者在现场与多位香港旅客交谈,发现他们会把居住环境视为购房的首要条件。“从我家坐车20分钟就能到莲塘口岸,所以我反而会先考虑罗湖和盐田的房子,特别是山海环境较好的盐田片区。”从香港上水来深的旅客黄先生如是说。他表示,这几年深圳房价有所下跌,也是吸引他前来看房的原因之一。“300多万能买到一个大三房的精装房子,这个价格即使在香港北部也只能买一套一房或者极小的老旧小两房。”



近日,在深圳盐田区举办的相关房地产宣传推荐活动,现场有不少港人正在咨询项目。

吴家明/供图 陈锦兴/制图

也有盐田区一处在售新房的营销负责人告诉记者,目前在已销售的房源中,港客占比大概有一成左右。

记者从深圳中原研究中心了解到,截至7月底,2024年香港客户在深圳二手房市场的成交占比为4%左右,其中人民南、沙头角、水围片区成交量居前。在罗湖区人民南片区,多位房产中介经理告诉记者,今年以来香港客户的咨询量大增,租金也大幅度回

暖。“自去年以来,不少香港客户来深打理房子,或租或售。”人民南片区一位房产中介经理告诉记者,“现在,随着深圳城市交通越来越便捷,香港客户也将目光投向深圳北部等房价相对较



低的片区。”深圳中原研究中心高级研究员邹少伟表示,未来随着大湾区融合,深港两地互联互通,在一地置业,去另一地工作或创业的情况也会越来越普遍,相互之间置业比例肯定会进一步提高。

除了深圳,港澳居民在大湾区其他内地城市置业的现况也成为市场焦点。记者注意到,许多“大湾区城市看房团”吸引了不少港澳购房者。此外,还有新房项目推出“港人置业专场”。

据深圳边检数据统计,8月25日深圳陆路口岸单日出入境旅客达94.4万人次,入境41.7万人次,出境52.7万人次。另一边,据中国人民银行广东省分行此前发布的数据,针对港澳居民在大湾区内地城市购房的情况,该行今年推出的便利化政策已成功解决港澳居民15.19亿元的资金需求。

中指研究院华南分院研究总监杨永俊表示,如今伴随港珠澳大桥和深中通道陆续建成通车,大湾区一号线开通等交通基建利好带动,港澳居民往来珠三角地区便捷程度明显提升,大湾区各城市间日渐融合发展,港澳居民在内地置业需求也有望持续提升。

## 锚定15万亿规模 节能环保产业年增7%如何实现?

(上接A1版)

综合市场机构测算,未来六年,节能环保产业年均复合增长率将落在7.0%~8.0%的区间。

“这一增速体现了该产业的活力和潜力,也反映了全球及各国政府对节能环保和可持续发展的高度重视。”赛迪研究院节能环保研究所副所长、环保首席专家向向记者表示,随着全球对绿色低碳发展的重视和投入不断增加,节能环保产业的市场需求将持续扩大。

受访专家一致认为,节能环保产业量化工作目标的设定为整个产业的蓬勃发展注入了强劲信心与动力。东兴证券研究所副所长、环保首席专家向向记者表示,《意见》相关部署体现国家在实现“双碳”目标背景下,鼓励发展节能环保产业拉动经济增长。

### 哪类行业率先受益?

节能环保产业涉及行业众多。根据《节能环保产业统计分类(2021)》,节能环保产业包括高效节能产业、先进环保产业、资源循环利用产业、绿色交通车船和设备制造产业四个一级类别,进一步细分包含23个二级类别和60个三级类别。这些领域相互关联、相互促进,共同构成一个庞大的产业链。

工业节能被受访专家重点提及。《意见》提出,大力推广合同能源管理、合同节水管理、环境污染第三方治理等模式和以环境治理效果为导向的环境托管服务。“提升工业企业能源利用效率、更新工艺流程和生产设备,减少末端排放等将成为重点方向。”袁理表示,从投资角度,建议关注节能设备制造、合同能源管理、水管理及固废技术企业。

资源循环利用方面,赛迪研究院节能环保研究所节能环保与绿色能源研究室副主任莫君媛向记者指出,再生资源对原生资源的替代,不仅将释放出巨大的减碳潜力,也是工业资源供给安全的重要保障。据行业协会统计,按照20年~30年的使用周期,铝即将进入回收阶段。据中国工程院预测,到2030年,废钢年产出量将占到粗钢产量比重的30%~33%。

“另外,早期建设的风电、光伏设备,以及推广的新能源汽车,将逐步进入退役期。”莫君媛表示,据相关研究,到2025年,国内需回收的动力电池将达137.4GWh(约110万吨),到2030年,我国累计退役的风电、光伏设备产生的废弃物约3500万吨。

《意见》提出,要大力推广新能源汽车,推动城市公共服务车辆电动化替代;推动船舶、航空器、非道路移动机械等采用清洁动力,加快淘汰老旧运输工具,推进零排放货运,加强可持续航空燃料研发应用,鼓励净零排放船用燃料研发生产应用。“建议关注道路交通领域电动化趋势,航空领域生物航煤等绿色燃料的应用。”袁理说。

在温宗国看来,环保产业将向绿色、低碳、循环发展全面升级,产业发展领域和范围不断拓展。如生

活垃圾制备燃料氢、退役装备循环利用等新兴领域,将推动固废治理与新能源、资源开发等产业上下游的投资,以及高效先进环保装备制造等相关新赛道的发展。

企业应如何把握产业机会?安永亚太区工业与能源行业联合主管合伙人朱亚明对记者表示,从行业和企业角度,应该重视科技创新和研发投入,将绿色化与数字化技术有机结合,形成自身核心竞争力。充分利用产业集群来提高供应链效率,促进产业的深度融合、协同发展。此外,还应关注政策动向,合理利用政策激励和绿色金融工具来支持节能环保项目的发展。

霍婧也建议,企业应在巩固传统业务的基础上,积极拓展新业务领域,如绿色能源、碳排放交易、环保咨询服务等,创造新增长点。同时,节能环保作为全球性产业,企业应积极参与国际市场竞争,拓展海外市场,推动节能环保产品和服务走向世界。

### 哪些堵点亟待破解?

用产业发展的思维,推动绿色转型发展,需要更加有力的政策措施保驾护航。

霍婧指出,我国节能环保产业起步较晚,与发达国家相比仍有一定的差距,需要进一步加大政策支持和科技创新力度,提高产业的核心竞争力。

当前正在抓紧开展“十五五”规划编制调研。莫君媛表示,“十五五”期间,建议以供需协同为牵引,加大先进适用绿色低碳技术装备有效供给,同时以技术装备更新迭代带动工业投资,形成创新与发展良性互动。

一方面,以市场需求为导向,突破一批重大绿色低碳技术工程化和产业化应用。另一方面,以推广应用为目标,推动重点行业加快绿色低碳技术装备升级,分行业发布重大绿色低碳技术清单,引导企业、园区实施绿色低碳改造。畅通产融合作机制,用好转型金融、绿色金融、碳减排支持工具等,着力解决传统产业绿色低碳技术改造融资难题。

此外,在推动再生资源规模化、高水平利用方面,建议推动成熟的部门规章升级为法规,完善回收利用体系。

温宗国认为,需要进一步完善相关技术标准规范。如在垃圾分类和资源回收方面,不同城市和省份有不同的实施细则和标准,这种标准的不统一使得企业在跨区域运营时需要调整运营模式和技术要求,增加了运营成本和复杂性。

加快发展绿色低碳产业离不开金融支持。何晓贝表示,银行信贷支持绿色行业发展政策还有完善空间,但更大的短板在于缺乏支持技术创新的金融生态,包括金融政策、风险投资市场环境等多方面。近期广东、成都等地国资委相继出台政策,提出包括“不以国有资本保值增值为主要考核指标”的政策调整,释放了积极信号,有助于推动更前沿的气候领域投资。

## “深交所·创享荟”具身智能专场在京举办

证券时报记者 吴少龙

8月21日至25日,第十届世界机器人大会在京举办。其间,深交所联合北京经开区管委会、国家中小企业发展基金,举办第十八期“深交所·创享荟”具身智能专场活动,邀请产业智库、头部上市公司、代表性创业企业、投资机构、证券公司等相关负责人参加,共话具身智能技术发展与应用落地、资本市场服务创新生态体系建设等内容。

具身智能,指具有物理实体并具备感知、决策、执行及交互能力的智能体,被业内称为人工智能发展的下一个浪潮。作为人工智能与机器人技术

深度融合的产物,具身智能近年来在全球范围内实现跨越式发展,在工业机器人、服务机器人、特种机器人等不同类型机器人中均有广泛应用。

目前,我国已形成完整的工业机器人产业链,从零部件到本体,再到集成,多点开花、阶梯追赶,部分系统集成环节已实现对外资的反超,占据主要市场份额。与会专家认为,具身智能在工业、服务、特种等不同类型机器人中均已应用,国内拥有机器人硬件制造全产业链体系、工业应用场景丰富、市场容量大等优势,底层创新与应用场景结合,持续发展迭代。

近年来,我国从国家层面陆续出

台一系列政策鼓励机器人产业发展,如《“十四五”机器人产业发展规划》《“机器人+”应用行动实施方案》等文件,加速构建具有国际竞争力的产业生态。地方层面,北京市作为全国高精尖产业高地,通过制定相关措施和方案,积极推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,加速实现人形机器人向重点领域广泛渗透。

资本市场上,深市公司积极布局产业链,加速价值提升。汇川技术、新松机器人、中科创达、双环传动、埃斯顿、固高科技、新时达等深市公司参加了本次活动,就具身智能产业链的发展,以及具身智能技术在工业机器人

领域的应用探索,做了深入分享交流。

与会投资机构认为,国内在汽车,尤其是新能源汽车领域形成的完整产业链,为具身智能产业提供了良好的发展土壤,大模型与机器人结合的初步实验已显现出划时代的突破。国内还具备工业应用场景丰富、市场容量大、产品迭代速度快、市场接受度高等优势,但仍面临诸多难点,比如,训练数据量和丰富度不足,在核心算法和基础框架、芯片和操作系统、高端人才培养等方面,与国际先进水平仍存在一定差距,产业链上下游均处于发展早期,成熟度和协同性仍有提升的空间等。

(上接A1版)

值得注意的是,7月全国一般公共预算支出同比增长6.6%,其中与基础设施建设投资相关的农林水支出、交通运输支出同比均大幅增长18.5%,增速较上月显著加快,体现出财政稳增长力度正在加大。

### 地方政府债务风险得到整体缓解

为经济持续回升向好提供有力支持的同时,财政部也在持续推进地方政府债务风险防范化解工作。记者从财政部了解到,经过各方面协同努力,地方政府债务风险得到整体缓解,隐性债务规模逐步下降。

防范化解地方政府债务风险事关发展与安全、事关民生福祉、事关财政可持续运行的重大问题。2023年以

来,财政部会同有关方面出台一系列政策措施,积极稳妥化解地方政府隐性债务风险。财政部在地方政府债务限额空间内安排一定规模的再融资政府债券,支持地方特别是高风险地区化解隐性债务等,缓释到期债务集中偿还压力,降低利息支出负担。按照“省负总责,市县尽力化债”的原则,各地立足自身努力,统筹各类资源,制定化债方案,逐项明确具体措施。

在“省负总责,市县尽力化债”原则下,地方政府采取了多种化债措施,包括申报隐性债务风险化解试点、发行特殊再融资政府债券、优化期限结构、增收节支、变现资产等。各地还在积极推动城投平台转型。国盛证券研报指出,2023年8月至2024年7月30日,共有165家企业发出“退平台”(退出政府融资平台)公告,同政府融资职能划清界限。从中央表态看,“退

平台”到“退名单”是大势所趋。

### 专项债券发行使用有望提速

对于后几个月的财政收支形势,财政部有关负责人表示,随着宏观政策落地见效,经济回升向好态势不断巩固,再加上特殊因素影响逐步消退,将对财政收入增长形成支撑;预计全国一般公共预算支出将平稳增长。东方财富首席宏观分析师王青向证券时报记者指出,上半年以来物价水平持续偏低,名义国内生产总值(GDP)增速落后于实际GDP增速,而个人收入、企业利润以各类经济活动的名义值为基础。“这意味着从推动财政收入合理增长,还是着眼于提升经济恢复的获得感,下一步都需将推动物价水平温和回升作为重要宏观政策目标。”

财政部最新发布的数据显示,1~7月,各地发行新增地方政府专项债券17749亿元,主要用于市政建设和产业园区基础设施、社会事业、交通基础设施、保障性安居工程等重点领域建设。根据财政部年初预算安排,2024年全年新增地方政府专项债券限额为3.9万亿元,意味着年内还有超2.1万亿元限额规模。

专项债券资金可以起到强基础、补短板、惠民生、扩投资等积极作用。财政部明确,下一步将会同相关部门督促地方进一步加快专项债券发行使用进度,提高专项债券资金使用效益,带动扩大有效投资,推动尽快形成实物工作量。

财信研究院副院长伍超明向记者表示,预计后续专项债券发行使用有望提速,投向领域扩围可期;超长期特别国债重在“用好”,“两新”和“两重”领域资金有望加快落地。



证券时报 (ID:wwwstcn.com)