



证券时报客户端



证券时报官微



券商中国



e公司



数据宝



全景网



新财富

## 习近平主持召开中央全面深化改革委员会第六次会议强调

## 解放思想实事求是与时俱进求真务实 全力抓好改革任务的组织实施

新华社北京8月29日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平8月29日上午主持召开中央全面深化改革委员会第六次会议并发表重要讲话。他强调，进一步全面深化改革是在新时代以来全面深化改革基础上推进的，具备坚实基础和有利条件。要运用好已有的改革成果和重要经验，解放思想、实事求是、与时俱进、求真务实，充分调动各方面积极性，全力抓好改革任务的组织实施。

中共中央政治局常委、中央全面深化改革委员会副主任李强、王沪宁、蔡奇出席会议。

会议审议通过了《中央和国家机关有关部门贯彻实施党的二十届三中全会〈决定〉重要改革举措分工方案》、《关于实施自由贸易试验区提升战略的意见》等文件。

会议强调，党的二十届三中全会对进一步全面深化改革作出全面部署，确定了300多项重大改革举措。要坚持党中央对改革的集中统一领导，严格执行请示报告制度。要把准改革的战

略重点和优先方向，合理安排改革举措的先后顺序、节奏时机。要把改革同经济社会发展更加紧密结合起来，推动标志性改革举措加快落地。要加强改革系统集成，增强改革政策取向一致性，主动评估对经济社会发展的影响，形成改革和发展的合力。

会议指出，要优化改革推进落实机制，加强重大问题统筹协调。各牵头单位和参与单位要敢于担当、真抓实干，加强重大改革的调研论证，制定改革组织实施方案。要加强改革督察、

评估问效、巡视巡察等工作，以实绩实效和人民群众满意度检验改革。

会议强调，党的十八大以来，党中央部署设立的22个自由贸易试验区，推出了一大批标志性、引领性制度创新成果，有效发挥了改革开放综合试验平台作用。贯彻落实党的二十届三中全会部署，实施自由贸易试验区提升战略，目的是在更广领域、更深层次开展探索，实现自由贸易试验区制度型开放水平、系统性改革成效、开放型经济质量全面提升。要坚持以高水平开放

为引领，以制度创新为核心，鼓励先行先试，开展首创性、集成式探索，推动全产业链创新发展，增强对外贸易综合竞争力，促进投资自由化便利化，推动以贸易、投资、资金流动、交通运输、人员往来自由便利和数据安全有序流动为重点的政策体系更加完善。要统筹发展和安全，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放，提升风险防控能力。

中央全面深化改革委员会委员出席会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

## 习近平会见美国总统国家安全事务助理沙利文

新华社北京8月29日电 8月29日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见美国总统国家安全事务助理沙利文。

习近平指出，面对变乱交织的国际形势，各国需要团结协作，而不是分裂对抗；人民希望开放进步，而不是封闭倒退。中美作为两个大国，应该对历史、对人民、对世界负责，成为世界和平的稳定器和共同发展的推进器。

习近平强调，中美两个大国打交道，第一位的是树立正确的战略认知，首先要回答好中美到底是对手还是伙伴这个管总的的问题。中国的对外政策公开透明，战略意图光明磊落，保持着

高度连续性和稳定性。我们聚焦做好自己的事情，通过进一步全面深化改革，不断完善和发展符合中国国情的中国特色社会主义制度。中国坚持走和平发展道路，在实现自身发展的同时，也愿同其他国家共同发展，携手构建人类命运共同体。

习近平指出，中方对美政策保持着高度连贯性。尽管中美两国各自情况和中美关系都发生了很大变化，但是中方致力于中美关系稳定、健康、可持续发展的目标没有变，按照相互尊重、和平共处、合作共赢处理中美关系的原则没有变，坚定维护自身主权、安全、发展利益

的立场没有变，赓续中美人民传统友谊的努力没有变。希望美方同中方相向而行，以积极理性的态度看待中国和中国发展，视彼此的发展为机遇而不是挑战，同中方一道，找到中美两个不同文明、不同制度、不同道路国家在地球上和平共处、共同发展的正确相处之道，推动中美关系保持稳定，在此基础上，争取好起来、向前走。

沙利文转达拜登总统对习近平主席的问候，感谢习近平主席拨冗会见，表示美中元首旧金山会晤以来，双方认真落实两国元首共识，取得积极进展。我此次来华同王毅主任的战略沟通深入坦诚，富有实质性和建设性。我愿重申，美

方不寻求打“新冷战”，不寻求改变中国体制，不寻求通过强化同盟体系反对中国，不支持“台湾独立”，无意同中国发生冲突。美方一个中国政策没有改变，无意将台湾作为遏制中国的工具。美方希望同中方继续保持战略性沟通，找到中美两国和平共存、中美关系持续发展的办法。拜登总统期待不久能有机会再次同习近平主席沟通。

习近平请沙利文转达对拜登总统的问候，表示愿同拜登总统继续保持沟通，为中美关系掌舵领航。王毅参加会见。

A4

上市公司出海八大亮点：  
产业结构持续升级  
多项数据创出新高

A5

教育企业转型多角度突破  
AI成驱动发展关键变量潘功胜：央行将坚持  
支持性货币政策立场

证券时报记者 贺觉渊

中国人民银行党委书记、行长潘功胜8月26日主持召开两会代表委员、专家学者及金融企业负责人座谈会，分析研究当前经济金融形势，听取相关意见建议。大家一致认为，今年以来，宏观政策力度进一步加强，一系列扩内需、稳预期、防风险的政策举措相继出台，经济运行延续回升向好态势，我国经济基本面是稳健的。与会代表还就如何提振有效需求特别是消费需求、稳预期强信心、促进房地产市场平稳健康发展、保持金融机构健康性等方面提出了建议。

潘功胜表示，今年以来，人民银行坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，稳健的货币政策灵活适度、精准有效，在2月、5月、7月先后三次实施了比较大的货币政策调整，有力支持经济回升向好。下一阶段，人民银行将继续坚持支持性的货币政策立场，加强逆周期调节，综合运用多种货币政策工具，加大金融对实体经济的支持力度。同时，研究储备增量政策举措，增强宏观政策协调配合，支持巩固和增强经济回升向好态势。

去年中国能源转型投资  
达6760亿美元全球居首

证券时报记者 秦燕玲

8月29日，国务院新闻办公室发布《中国的能源转型》白皮书，全面介绍中国推动形成能源绿色消费新模式、构建新型能源体系、发展能源新质生产力、推进能源治理现代化取得的成效。

同日举行的新闻发布会上，国家能源局副局长万劲松介绍，2023年中国能源转型投资达6760亿美元，是全球能源转型投资最多的国家。

万劲松表示，中国的能源转型还推动清洁能源发展进入快车道。数据显示，截至2023年底，非化石能源发电装机超过15亿千瓦，历史性超过火电。清洁能源发电量约3.8万亿千瓦时，占总发电量将近40%，比2013年提高了约15个百分点。

## 2024“一带一路”媒体合作论坛在成都举行

证券时报记者 唐强

2024“一带一路”媒体合作论坛28日在四川省成都市举行，中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席开幕式并致辞。

与会嘉宾表示，共建“一带一路”倡议源自中国，成果和机遇属于世界。习近平主席2013年提出这一重大倡议以来，“一带一路”国际合作从无到有、蓬勃发展，收获了实打实、沉甸甸的成果，绘就了联结世界、美美与共的画卷。

与会嘉宾认为，媒体是展示发展成果的窗口，也是促进务实合作的纽带，应共同讲好各方合作共赢的故事，担起促进务实发展的责任，深入报道共建“一带一路”的生动实践，对世界作出的积极贡献。共同应对信息技术对媒体的挑战，推动信息互联互通，强化媒体数智赋能。共同深化媒体合作和文明交流互鉴，展现各国历史文化的永恒魅力和时代价值，促进民众相知相亲。

本次论坛由人民日报社、中共四川省委、四川省人民政府共同举办，主题为“深化媒体合作、促进共同发展”。来自76个国家191家媒体的200多位负责人和编辑记者、有关部门负责同志、专家学者和企业代表等与会。论坛发布了《“一带一路”媒体合作成都倡议》。论坛期间举办了“一带一路”新闻合作联盟第三届理事会会议。



8月28日，2024“一带一路”媒体合作论坛在四川省成都市举行。

新华社记者 沈伯韩摄

## 比亚迪深汕园区发起万人招工 行业仍存“人才缺口”

证券时报记者 吴瞬 安宇飞

近日，比亚迪发布了“万人招工”的招聘信息，在深汕比亚迪汽车工业园集中招聘万名操作工和技术工。8月29日，证券时报记者来到工业园的一期项目厂区，现场了解新能源汽车产业的招工情况。

现场先后有多批求职者正在等候比亚迪相关人员指引他们进入厂区办理入职手续或进行体检。求职者大部分在20岁到30岁之间，大都搭乘直达招聘中心门口的公交车或者“摩的”而来。

“我昨天在比亚迪面试通过了，今天就是来办入职手续的。”现场一名求职者告诉记者，

他应聘上了技术工的岗位，具体岗位和工作职责目前尚不清楚，但对于能进比亚迪工作感觉很满意。

在深汕比亚迪汽车工业园的二期项目厂区，一位比亚迪人事经理告诉记者：“目前厂区的员工数已有两万多人，未来完全建设完成后，岗位需求达5万多人，因此，招聘更多人也是势在必行。”

据了解，深汕比亚迪汽车工业园一期项目为新能源汽车零部件产业项目，2024年6月实现满产，可实现100亿元年产值，提供超过1.8万个工作岗位。深汕比亚迪汽车工业园二期项目总投资200亿元，将打造新能源汽车整车制造及核心零部件生产基地，可提供3.6万个

工作岗位。目前，深汕比亚迪汽车工业园二期小漠西地块厂房已实现达产，小漠东地块和鹤埠片区地块正在加快建设，需要大量技术工人扩大生产。

上述人事经理表示：“我们这边厂区是新建设的，虽然厂区内的配套已十分丰富，但厂区外相比深圳等地还是有距离。另外，目前年轻人普遍不愿意进入工厂工作，这是整个制造业都面临的共性问题。”

新能源汽车产业普遍存在人才缺口。工信部数据预计，到2025年，节能与新能源汽车产业人才缺口将达103万人，其中既包括普通工人，也包括专业技术人员。

北京社科院副研究员王鹏向证券时报记者

表示，新能源汽车产业出现人才缺口主要有四大原因。其一，新能源汽车技术更新换代迅速，现有人才技能可能难以跟上市场需求的变化；其二，新能源汽车产业涉及多个领域，如电池、电机、电控、智能化、网联化等，需要跨学科、跨领域的人才；其三，目前高校和职业教育机构在新能源汽车领域的人才培养尚不能满足市场需求，导致人才供给不足；其四，随着新能源汽车市场的不断扩大，企业之间的竞争也日益激烈。

目前，新能源汽车与燃油车的竞争已经来到“拐点”。据乘联会数据，2024年7月我国新能源汽车的国内零售渗透率突破50%大关，首次超越了燃油车。