



习近平出席中非合作论坛北京峰会开幕式并发表主旨讲话

新华社北京9月5日电 9月5日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂出席中非合作论坛北京峰会开幕式并发表主旨讲话。习近平宣布，中国同所有非洲建交国的双边关系提升到战略关系层面，中非关系整体定位提升至新时代全天候中非命运共同体，将实施中非携手推进现代化十大伙伴行动。

中共中央政治局常委李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希出席。

初秋北京，高远澄明。天安门广场和长安街两侧，鲜艳的五星红旗同53个非洲国家和非洲联盟旗帜迎风飘扬。

习近平同出席峰会的51位非洲国家元首、政府首脑以及2位总统代表，非盟委员会主席和联合国秘书长集体合影。

在《和平—命运共同体》乐曲和热烈掌声中，习近平同外方领导人共同步入会场，在主席台就座。

习近平发表题为《携手推进现代化，共筑命运共同体》的主旨讲话。

习近平首先代表中国政府和中国人民对出席峰会的外方嘉宾表示热烈欢迎。

习近平指出，在这收获的季节，很高兴同各位新老朋友相聚北京，共商新时代中非友好合作大计。中非友好穿越时空、跨越山海、薪火相传。中非合作论坛成立24年来特别是新时代以来，中国同非洲兄弟姐妹们本着真实亲诚理念，在世界百年变局中肩并肩、手拉手，坚定捍卫彼此正当权益；在经济全球化大潮中强筋骨、壮体魄，累累硕果惠及中非亿万百姓；在大灾大疫面前同甘共苦、共拼搏，书写了一个个中非友好的感人故事；始终相互理解、彼此支持，树立了新型国际关系的典范。经过近70年辛勤耕耘，中非关系正处于历史最好时期。面向未来，中方提议将中国同所有非洲建交国的双边关系提升到战略关系层面，将中非关系整体定位提升至新时代全天候中非命运共同体。

习近平指出，实现现代化是世界各国不可剥夺的权利。中国正坚定不移以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。非洲也正朝着非盟《2063年议程》描绘的现代化目标稳步迈进。中非共逐现代化之梦，必将掀起全球南方的现代化热潮，谱写构建人类命运共同体的崭新篇章。

习近平提出，中非要携手推进“六个现代化”。

——要携手推进公正合理的现代化。推进国家现代化建设，既要遵循现代化一般规律，更要符合本国实际。中方愿同非方加强治国理政经验交流，支持各国探索适合本国国情的现代化道路，确保各国权利平等、机会平等。

——要携手推进开放共赢的现代化。互利合作是符合各国长远和根本利益的阳光大道。中方愿同非方深化工业、农业、基础设施、贸易投资等领域合作，树立高质量共建“一带一路”的标杆，共同打造落实全球发展倡议的样板。

——要携手推进多元包容的现代化。实现人的自由全面发展是现代化的最终目标。中方愿同非方积极开展人才培养、减贫、就业等领域合作，提升人民在现代化进程中的获得感、幸福感、安全感，共同推动现代化惠及全体人民。

——要携手推进生态友好的现代化。绿色

发展是新时代现代化的鲜明标识。中方愿帮助非方打造“绿色增长引擎”，缩小能源可及性差距，坚持共同但有区别的责任原则，共同推动全球绿色低碳转型。

——要携手推进和平安全的现代化。现代化离不开和平稳定的发展环境。中方愿帮助非方提升自主维护和平稳定的能力，推动全球安全倡议率先在非洲落地，促进高质量发展和高水平安全良性互动，共同维护世界和平稳定。

习近平强调，中国和非洲占世界总人口的三分之一，没有中非的现代化，就没有世界的现代化。未来3年，中方愿同非方携手推进现代化十大伙伴行动，深化中非合作，引领全球南方现代化。

第一，文明互鉴伙伴行动。中方愿同非方打造治国理政经验交流平台，设立中非发展知识网络和25个中非研究中心，邀请1000名非洲政党人士来华交流。

第二，贸易繁荣伙伴行动。中方愿主动单方面扩大市场开放，决定给予包括33个非洲国家在内的所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇，推动中国大市场成

为非洲大机遇。扩大非洲农产品准入，深化电商等领域合作，实施“中非质量提升计划”。中方愿同非方商签共同发展经济伙伴关系框架协议协定，为中非贸易投资提供长期、稳定、可预期的制度保障。

第三，产业链合作伙伴行动。中方愿同非方打造产业合作增长圈，着力建设中非经贸深度合作先行区，启动“非洲中小企业赋能计划”。共建中非数字技术合作中心，建设20个数字示范项目。

第四，互联互通伙伴行动。中方愿在非洲实施30个基础设施联通项目，携手推进高质量共建“一带一路”，打造陆海联动、协同发展的中非互联互通网络。为非洲大陆自由贸易区建设提供助力，深化物流和金融合作，助力非洲跨区域发展。

第五，发展合作伙伴行动。中方愿和非方共同发表在全球发展倡议框架内深化合作的联合声明，实施1000个“小而美”民生项目。支持举办2026年青奥会和2027年非洲杯，促进发展成果更好惠及中非人民。（下转A2版）

央行：降准有空间 利率进一步下行面临一定约束

证券时报记者 孙璐璐 贺觉渊

9月5日，在国新办举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上，央行副行长陆磊表示，今年以来，稳健的货币政策灵活适度、精准有效，特别是强化逆周期调节。央行将继续坚持支持性的货币政策，综合运用多种货币政策工具，保持流动性合理充裕，引导银行增强贷款增长的稳定性和可持续性，发挥好近期政策利率和贷款市场报价利率下行的带动作用，以此推动企业融资和居民信贷成本稳中有降。

对于外界关心的降准降息可能性，央行货币政策司司长邹澜回应称，是否降准降息还需观察经济走势。年初降准的政策效果还在持续显现，目前金融机构的平均法定存款准备金率大约为7%，还有一定的空间。同时，受银行存款向资管产品分流的速度、银行净息差收窄的幅度等因素影响，存贷款利率进一步下行面临一定的约束。

货币政策 加大逆周期调节力度

今年以来，央行在2月、5月、7月三次实施了比较大的货币政策调整，在总量、价格、结构和传导等方面综合施策，保持流动性合理充裕，推动社会融资成本稳中有降。从政策实施效果看，陆磊认为，货币政策着力为经济持续回升向好营造良好的货币金融环境。

他列举了三方面数据加以佐证。首先，金融总量增速仍保持在合理区间，7月末，社会融资规模存量同比增长8.2%，人民币各项贷款余额同比增长8.7%，都高于名义经济增速。其次，社会融资成本也稳中有降，7月新发放企业贷款加权平均利率为3.65%，新发放个人住房贷款利率为3.4%，同比分别下降了22个和68个基点。（下转A2版）



智能焊接机器人亮相深圳湾超级总部基地

9月5日，10台智能焊接机器人在深圳湾超级总部基地C塔项目建设现场正式投入使用。本次投用的柔性焊接机器人由中国建筑自行研发，承担项目东塔10根直径2.5米外框钢柱、约7000吨钢构件的现场焊接任务。据介绍，C塔项目位于深圳市南山区深圳湾超级总部基地中心，最高高度400米，是深圳市首批重点智能建造试点项目之一。图为工作人员遥控智能焊接机器人进行焊接作业。新华社记者 梁旭/摄

国泰君安拟 吸收合并海通证券

证券时报记者 谭楚丹 许盈

9月5日晚，国泰君安和海通证券双双发布公告，宣布停牌筹划重大资产重组。根据公告，国泰君安拟通过向海通证券全体A股换股股东发行A股股票、向海通证券全体H股换股股东发行H股股票的方式换股吸收合并海通证券，并发行人A股股票募集配套资金。

据悉，本次国泰君安证券、海通证券的合并，是新“国九条”实施以来头部券商合并重组的首单，也是中国资本市场史上规模最大的A+H双边市场吸收合并、上市券商A+H最大的整合案例。按照2023年数据测算，合并后新机构的总资产、归母净利润将分别达1.68万亿元、3300亿元，均处于行业首位，证券业“超级航母”呼之欲出。

有券商人士表示，国泰君安证券、海通证券的合并符合两家公司的战略发展方向，既有利于双方共享专业能力和客户资源，增强客户服务能力，提升集约管理水平与运营效率；也有利于推动优势互补，完善重点领域、重点产业、重点区域布局，全面提升抗风险能力，增强核心竞争力。

上述合并的另一重要背景是两家券商同属上海国资。公开资料显示，国泰君安实际控制人为上海国际集团有限公司，海通证券第一大股东为上海国盛（集团）有限公司。另有券商人士认为，上海急需打造国际一流投资银行以助力上海国际金融中心建设，头部券商合并重组将成为有效途径。

自动驾驶L3枕戈待发 风险责任分配成难题

证券时报记者 潘玉蓉

软件替人开车，出了事故谁来担责？自动驾驶L3时代近在咫尺，各方对于风险责任的归属问题仍然讳莫如深。

自动驾驶商业化落地，需要解决“控制权”在转移过程中，对现有规则形成的一系列挑战。其中，驾驶责任的承担者，从“人”扩至“系统”，需要对风险责任重新划分。然而，包括主机厂、自动驾驶系统供应商以及保险公司在内的参与各方对于风险责任的承担，还有着不小的认知鸿沟。

自动驾驶冲击L3

“软件定义汽车”的时代，自动驾驶是一辆车的“灵魂”。车企对驾驶能力的竞争性描述，从“L2+”到“L2.5”，再到“L2.9”，一步步接近自动驾驶的分水岭L3。

“L3就像一层窗户纸，已经被无限接近，但就是不能捅破。”一家拟在香港上市的自动驾驶公



自动驾驶从L2级到L3级是一个重大跨越。系统应该怎样承担责任，目前尚无明确的法律规定。新华社/供图

司人士向记者描述了车企在终端市场的心态。

根据自动驾驶阶段的划分，L1—L2级的自动驾驶被称为“智能辅助驾驶”，系统辅助人在部分环境下执行自动驾驶任务，人需要保持随时可接管的状态；进入L3—L4级阶段，系统可以实现自动驾驶，人需要保持接管的能力，及时处理特殊情况；L5级阶段，系统实现高度自动化，不再需要人的介入。

显然，从L2级到L3级是一个重大跨越，二者的差别是在人驾驶行为中的参与程度不同。

对于系统应该怎样承担责任，我国目前的法律仍然是空白。现行《道路交通安全法》《机动车交通事故责任强制保险条例》等法律法规是基于人是责任主体来制定的，对无人车上路的情形也缺乏规定。

2023年11月，工信部等四部门联合印发的《智能网联汽车准入和上路通行试点实施指南（试行）》（以下简称《指南》），对试点中的自动驾驶发生交通事故认定给出了指引：车辆在自动驾驶系统功能未激活状态下发生道路交通事故，按照现行规定承担责任；在自动驾驶系统激活状态下发生违法或事故的，试点汽车生产企业不试点使用主体需在规定时间内向相关部门提供证明材料，若未按规定提供材料，需承担事故责任。

“《指南》释放了重要信号，车企或自动驾驶服务商要为驾驶行为的结果担责，这可能是将来完善政策法规的方向。”风险管理专家、源堡科技高级总监陈幼雷表示。（下转A5版）

浙江众鑫环保科技有限公司
首次公开发行股票今日网上申购

申购简称：众鑫申购
申购代码：732091
申购价格：26.50元/股

网上单一证券账户最高申购数量：8,000股
网上申购时间：2024年9月6日
(09:30-11:30, 13:00-15:00)

保荐人(主承销商)：中信证券股份有限公司
投资者关系顾问：互赢咨询

手机开户 轻松理财
开户时间 7x24小时
www.cmschina.com

详询：95565 CMS 招商证券 扫一扫快速开户