

新一轮粮食产能提升第一年科技加持“黑土粮仓”又迎丰收年



证券时报记者 孙宪超

金秋时节,在黑龙江广袤的黑土地上,金色画卷已经展现开来,这里正陆续上演热闹的丰收景象。

今年是《新一轮千亿斤粮食产能提升行动方案(2024-2030年)》实施的第一年,作为全国第一产粮大省的黑龙江,将担负起更多的粮食稳产保供“压舱石”的重任。

近日,证券时报记者在采访中了解到,尽管今年6月的持续低温多雨和频发的强对流天气一度令农业生产面临“大考”,但得益于全面落实良田、良种、良法、良机、良制“五良融合”增产措施,特别是黑土地保护发挥了明显作用,“大国粮仓”黑龙江今年又将迎来丰产丰收年。

值得一提的是,2023年,黑龙江粮食生产成功实现“二十连丰”。

“又是一个丰产丰收年”

国庆节前,证券时报记者来到北大荒股份友谊分公司采访时,其五分场一队的一处玉米地正在收割。

“你现在看到的两台收割设备都是无人驾驶的,并应用了北斗导航系统,是真正意义上的智能化农机。”据现场的一位工作人员介绍,今天收割的地块潮粮产量为14吨/公顷,前一天收割的地块潮粮产量为14.7吨/公顷。从目前农作物的长势看,今年玉米产量不会低于去年。

今年55岁的孙德强在几年前与其他农户一起建立了模拟股份制公司,彻底解决了一家一户分散经营、自己找市场、卖粮难等问题,极大地提升了土地产出效益,种粮积极性也不断增加。今年,孙德强所在的模拟股份制公司共计种植1965亩玉米,国庆节后将集中进行收割。

北大荒股份友谊分公司农业生产部副总经理马永亮告诉证券时报记者,今年虽然个别低洼地块在一定程度上受到了极端天气情况的影响,但是因为及时采取了积极有效的应对措施,保证了全年的粮食生产能够实现既定的保产增产目标。

据北大荒股份宝泉岭分公司农业生产部副总经理王长斌介绍,宝泉岭分公司通过科学的水肥管理,有效降低今年低温寡照对农作物影响,玉米、大豆生育期基本与常年持平。根据近期理论测产数据,其粮食综合生产能力进一步提升。

黑龙江省黑河市是我国大豆主产区,大豆种植面积和产量均居全国地级市首位,每七颗国产大豆中就有一颗产自黑河市。

黑河市爱辉区爱辉镇爱辉村的村支书何纯良告诉记者:“兴盛粮食种植农民专业合作社拥有耕地面积8030亩,今年共种植大豆4395亩,其余皆为玉米,根据目前的情况看,今年又是丰收年。”

日前,中共黑龙江省委宣传部、黑龙江省委新闻办公室主办的新闻发布会上,黑龙江省委农办主任、省农业农村厅党组书记纪德海作主旨发布时表示,今年黑龙江省粮食生产面积增、结构优、长势好,又是一个丰产

2023年,黑龙江省粮食生产实现“二十连丰”,粮食作物种植面积达到**22114.65万亩**,占全国的**12.4%**,同比增加**89.85万亩**,超国家下达任务**287.75万亩**;粮食总产量**1557.64亿斤**(历史第二高),占全国的**11.2%**,连续14年位居**全国第一**,同比增加**5.04亿斤**,超国家下达任务**19.94亿斤**。

丰收年。

黑土地保护作用显现

今年6月以来,持续的低温多雨和频发的强对流天气一度让黑龙江农业生产面临“大考”。“我们这里的年降雨量大约为500mm,今年6月的降雨量就已达到188mm,与去年同期相比多降雨117mm。”马永亮介绍。

在受到极端天气影响下还能保证粮食稳产、增产,主要得益于全面落实良田、良种、良法、良机、良制“五良融合”增产措施,特别是黑土地保护发挥了明显作用。

近年来,北大荒股份友谊分公司与中国科学院东北地理与农业生态研究所合作开展的“黑土粮仓”科技会战示范区项目,落实了五个模式、30余项技术,为实施黑土保护打下了坚实的基础。

马永亮表示:“面对今年6月连续性降雨的特殊天气,我们与中国科学院东北地理与农业生态研究所在‘黑土粮仓’科技会战中合作探索出的等高种植、等高宽埂、条带耕作及草水道技术获得成功,并且效果显著。”

马永亮介绍,等高宽埂实现了分段阻水,平衡了地段间的水分分布,让农作物的长势更为均匀;“条带耕作+等高种植”有效减少了水土流失,令农作物长势更好;等高种植技术实现了水肥运移平衡,大大降低了强降雨带来的水土流失,使得农作物较直垄更为均匀;而草水道则是抵御住了连续降雨对土地的冲刷,有效缓解了水土流失,进一步起到防止侵蚀沟发育的作用。

我国的黑土区是重要粮食生产基地,粮食产量约占全国的1/4,在保障国家粮食安全中具有举足轻重的地位。黑龙江有典型黑耕地面积1.56亿亩,占全国的一半以上,土质十分肥沃。黑龙江省粮食产量连续“二十连丰”,与其所拥有的黑土地资源有着重要关系,这也是该地区被称为是“黑土粮仓”的一个重要原因。

为了推动农业高质量发展,筑牢粮食安全“压舱石”,在保证粮食增产的同时,相关政府部门、科研机构都在竭力保护黑土资源这一“耕地中的大熊猫”。

黑龙江近年来深入推进黑土地保护利用,采取工程、农艺、生物等措施,提高黑耕地质量,最终建成旱能灌、涝能排的现代化良田,以达到深挖粮食增产潜力、提升粮食生产能力的目

的。黑龙江已经累计实施保护性耕作面积**9850万亩**,实施黑土地保护示范区**7800万亩**,累计建成高标准农田**1.1亿亩**以上,为全国最大。

空天地立体监测助力粮食丰产

“农业要振兴,就要插上科技的翅膀。”智能化、数字化在现代农业生产中正在得到广泛应用,中国科学院为友谊分公司提供的地块画像技术、空天地立体监测应用技术,对于今年粮食保产增产给予非常大的助力。

以“空天地立体监测应用技术”为例,马永亮说,主要是通过空天地立体化的遥感监测,形成各项数据的汇总,共包含土壤、退化、产能、利用、生态、对策等六个方面。通过这样一项技术所包含的各类数据,可以对农业生产进度起到监管与指导作用,或根据春涝情况可以指导播种梯度安排等;同时,根据土壤等数据可以构建变量施肥处方图施肥,并指导智慧农业相关技术的开展。

据了解,在空天地立体监测应用技术中,“空”是指通过卫星遥感对地观测技术,获取大范围的多源、多尺度、多时相遥感数据,对覆盖同一地表区域、不同历史时期遥感影像和相关地理数据进行比较、分析,包括变化的空间位置、变化类型、变化的数量与规模、变化的状态与性质等。“天”则是利用无人机或载人飞机进行航定遥感,获取空间数据,成为卫星遥感的有力补充。顾名思义,“地”就是通过搭建起验证网络与数据获取网络,在近地面遥感监测以及各类地面仪器的监测与调查,以支撑补足天与空的监测内容。

“空天地立体监测应用技术可应用于农业技术与农事活动的执行与决策,例如,耕地质量评价、施肥施药指导、农事进程监测、耕作作业决策等。”马永亮说,在经历了今年夏季的极端天气后,空天地立体监测应用技术及时给出了处方图,使得我们可以第一时间作出判断,针对不同地块的具体情况因地施策,将损失降到最低。

据证券时报记者了解,物联网设备、传感器以及智能装备等已在农业生产中得到应用,传统农业正在逐渐向智慧农业发展。以农业全产业链管理管控为主线,北大荒利用大数据分析、预警及预测等深度数据应用技术,建设北大荒农业大脑,实现高科技

展示和生产应用的深度融合,为管理决策提供“北大荒数字智慧”。

北大荒所在的黑龙江一直在大力发展智慧农业,加快农业新质生产力赋能。2023年黑龙江农业科技进步贡献率突破**70%**,达到**70.3%**。实施现代种业振兴五大行动,良种覆盖率达**100%**。黑龙江还启动建设大型大马力高端智能农机装备研发制造推广应用先导区,气力式电驱播种机、鲜食玉米收获机等一批高端智能机型成功填补国产空白,农作物耕种收综合机械化率达到**99.07%**,居全国首位。

端牢“中国饭碗”底气足

新中国成立以来,黑龙江累计为国家供应龙江优质粮**4.1万亿斤**以上,创造了从全国1/20到1/9的“最大增量”,全国人民每9碗饭中,就有1碗来自黑龙江。黑龙江粮食总产量、商品量、调出量连续多年居全国第一,打造了更加稳固、可靠、坚实、安全的大粮仓。

据国家统计局此前公布的2023年粮食产量数据:2023年,黑龙江省粮食生产实现“二十连丰”,粮食作物种植面积达到22114.65万亩,占全国的12.4%,同比增加89.85万亩,超国家下达任务287.75万亩;粮食总产量1557.64亿斤(历史第二高),占全国的11.2%,连续14年位居全国第一,同比增加5.04亿斤,超国家下达任务19.94亿斤。

仓廩实,天下安。粮食安全直接关系到人类的基本生存和发展,是一个至关重要的全球性问题。近年来粮食安全关注度持续上升,全球粮食安全形势不容乐观,中国作为拥有14亿人口的大国尤其应该高度重视、密切关注。

今年印发的《新一轮千亿斤粮食产能提升行动方案(2024-2030年)》明确,全面实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动,全方位夯实国家粮食安全根基。到2030年实现新增粮食产能千亿斤以上,全国粮食综合生产能力进一步提升。

中国饭碗要牢牢端在自己手上,因此要毫不放松抓好粮食等重要农产品稳定安全供给,树立大农业观、大食物观,把农业建成现代化大产业。今年是该方案实施的第一年,黑龙江能够再迎丰产丰收,粮食生产高质量发展,对于稳住中国农业基本盘,让端牢“中国饭碗”的更有底气,具有特别重要的意义。

运机集团拟拿下欧瑞安控股权

证券时报记者 唐强

10月7日晚间,运机集团(001288)发布公告,已于近日与力博重工科技股份有限公司(以下简称“力博重工”)、丁冉、洗海涛、邱瑾、宁波森森瑞达投资管理有限公司(以下简称“森森瑞达”)签订了《收购意向协议》,运机集团拟通过现金或其他方式购买山东欧瑞安电气有限公司(以下简称“欧瑞安”)部分股权,并达到控股欧瑞安的目的。

不过,上述交易的具体收购方案、收购股权比例、交易结构和交易价格,将根据运机集团的尽职调查、审计及评估结果并经交易各方协商后确定。

资料显示,欧瑞安成立于2013年3月,注册资本为5160万元,经营范围包括电动机制造;电机及其控制系统研发;变压器、整流器和电感器制造等业务。目前,力博重工、张媛、丁冉、洗海涛、邱瑾、森森瑞达分别持有欧瑞安46.9%、36.9%、6%、3.6%、3.6%、3%的股权。

据介绍,欧瑞安系国内最早从事低速大扭矩永磁同步电动机系统研发及产业化的企业之一,主要经营永磁同步变频电动机、专用变频器、永磁同步变频调速一体机、永磁同步电动滚筒等工业自动化领域电气传动与控制设备的研发、设计、生产及销售,曾荣获“国家科学技术进步奖二等奖”、“中国有色金属工业科学技术奖一等奖”等重大科技奖项,欧瑞安也是国家级高新技术企业、国家专精特新“小巨人”企业。

长期以来,运机集团主要从事以带式输送机为主的节能环保型输送机械成套设备的研发、设计、生产和销售,主要产品包括通用带式输送机、管状带式输送机、水平转弯带式输送机等。

针对上述收购事项,运机集团表示,此举可以延伸上市公司产业链,向工业智能化转型。目前,运机集团输送机的传动系统,主要运用“异步电机+减速器”的模式,相较于传统异步电机,永磁电机具备结构简单、体积小、运行效率高、响应速度快、节能等特点,能够减少输送机运行过程的能耗、提升输送机的运转稳定性、降低输送机的维护成本,这是上市公司工业智能化转型的重

要环节。

其次,收购欧瑞安可以增强运机集团的盈利能力,标的公司具备较强的盈利能力。若此次收购完成,在弥补运机集团在电机制造与研发领域空缺的同时,可进一步提升公司的盈利能力与营运效率。运机集团将充分利用各种资源,加强输送机产品的研发创新,提升输送机整机的质量与性能,为上市公司长远发展奠定基础。

运机集团表示,欧瑞安可以提升公司输送系统智能制造、智能运营维护服务能力。永磁电机是现代装备的心脏,智能时代的驱动力。通过把永磁电机、输送机与AI技术赋能的数字集成智能运维控制系统深度融合,运机集团将打造高度整合且高效的输送设备全生命周期智能解决方案,进一步保障对下游客户所提供产品及服务的安全性、可靠性和高效性。

目前,上述收购尚处于筹划阶段,目前暂无法预计对运机集团本年度财务状况、经营成果的具体影响。运机集团提醒称,大扭矩永磁直驱电机尚处于市场推广的早期阶段,尽管其性能优势被下游客户广泛认可,但是后续能否大规模推广存在不确定性。

近年来,运机集团动作频频,一直致力于为全球客户提供可靠、稳定的散料输送系统解决方案,并构建完善的散料输送智能装备制造体系及产品链。

今年7月,该上市公司和华为技术有限公司正式签署《全面合作协议》,运机集团与华为经充分协商,将建立长期、紧密、稳定的全面合作关系,以共同发展、合作共赢为目标。

公告中提到,运机集团战略愿景是致力于成为全球领先的智能设备供应商和“矿石流”数智化集成解决方案与服务提供商,华为则是全球领先的ICT(信息与通信)基础设施和智能终端提供商。目前,华为将和运机集团构建面向全球的生态合作机制,选择运机集团作为华为矿山军团核心生态伙伴。后续,双方将充分发挥运机集团产业优势和华为技术优势,将人工智能大模型与矿山、散料输送港口、装备制造等行业深度结合,联合打造领先的人工智能解决方案。

中远海控第三季度净利预增近三倍

证券时报记者 李映泉

10月7日晚间,中远海控(601919)发布业绩预告,公司预计今年前三季度实现归属于上市公司股东的净利润约为381.21亿元,同比增长72.72%;其中,第三季度实现归属于上市公司股东的净利润约为212.51亿元,同比增长285.66%。

今年上半年,中远海控的营收和归母净利润分别为1012.01亿元和168.7亿元,同比分别增长10.19%和1.87%。到了第三季度,公司业绩出现爆发式增长,同比增加接近三倍。

对于今年第三季度出现的业绩大增,公告称,主要原因在于主要市场货量温和增长,运力供给受红海局势持续影响,全球供应链总体呈现紧张态势;2024年第三季度,随着欧美主干航线市场进入旺季,公司集装箱航运业务实现量价齐升。

事实上,在今年9月20日举行的2024年中期业绩说明会上,中远海控已经给出了乐观的态度。公司称,展望今年下半年,全球经济呈现缓慢复苏态势,集装箱航运市场形势谨慎乐观,既有地缘政治形势复杂严峻、全球经贸格局深刻调整、市场新增运力集中交付、绿色低碳转型导致履约成本增加等挑战,也有传统市场逐步回暖、新兴市场贸易保持加速度、集运市场需求稳步增长、产业链合作更趋紧密等机遇。

据中远海控介绍,2024年上半年,受欧美提前补库存、新兴市场货量增长、红海局势持续发酵等多重因素叠加影响,全球集装箱航运市

场呈现出有效运力供给偏紧、需求增长、供应链紧张的态势,中国出口集装箱运价综合指数(CCFI)均值同比大幅上涨。进入下半年以来,集运市场总体平稳有序,公司生产经营情况正常,欧美主干航线出口舱位利用率总体保持在较高水平。

截至9月13日,CCFI综合指数为1818点,仍高于2024年上半年均值;2024年7月1日至今CCFI综合指数均值同比上年同期增长133%。

在布局新兴市场方面,2024年上半年,中远海控先后开辟了美东至南美西航线、洋浦至阿布扎比直航航线,升级中越、东非航线,成功实现天津直航南美东、大连直航墨西哥,在新兴市场开拓上实现多项突破。上半年,公司分别在亚洲区内(包括澳洲)、其他国际(包括大西洋)航线上,实现货运量同比分别增长12.90%和9.11%。

随着全球绿色监管的日趋严格,集装箱行业绿色低碳化发展呈现加速趋势。针对这一趋势,中远海控计划通过新建船舶和现有船舶升级改造相结合的方式,稳步提升新能源、清洁能源动力船舶运力占比。

中远海控表示,目前公司已签署的清洁能源船舶建造、改造协议中包含了12艘24000TEU型、12艘14000TEU型甲醇双燃料动力集装箱船舶以及4艘16180TEU集装箱船舶由单一的传统燃料动力改造升级为传统燃料加甲醇双燃料动力。此外,目前已披露的新造船计划将有助于公司船队规模保持全球集装箱班轮行业第一梯队。