



习近平抵达巴西利亚开始对巴西进行国事访问

新华社巴西利亚11月19日电 当地时间11月19日下午,国家主席习近平乘专机抵达巴西利亚,开始对巴西进行国事访问。

专机抵达巴西利亚空军基地时,巴西总统府首席部长科斯塔、巴西利亚空军基地司令米格尔、司法部长莱万多夫斯基、总统府机构关系部长帕迪利亚等高级官员在机场热情迎接,代表卢拉总统和巴西政府热烈欢迎习近平到访。

几十名巴塔拉艺术家演奏热情奔放的巴西特色鼓乐。

蔡奇、王毅等陪同人员同机抵达。

习近平乘车从机场赴下榻饭店途中,当地华侨华人、中资机构和留学生代表在道路旁挥舞中巴两国国旗,高举“欢迎习近平主席访问巴西”“中巴友谊万岁!”等红色横幅,热烈欢迎习近平到访。

习近平向2024年世界互联网大会乌镇峰会开幕视频致贺

新华社北京11月20日电 11月20日,国家主席习近平向2024年世界互联网大会乌镇峰会开幕视频致贺。

习近平指出,当前,新一轮科技革命和产业变革迅猛发展,人工智能等新技术方兴未艾,大幅提升了人类认识世界和改造世界的能力,同时也带来一系列难以预知的风险挑战。我们应当把握数字化、网络化、智能化发展大势,把创新作为第一动力、把安全作为底线要求、把普惠作为价值追求,加快推动网络空间创新发展、安全发展、普惠发展,携手迈进更加美好的“数字未来”。中国愿同世界各国一道,把握信息革命发展的历史主动,携手构建网络空间命运共同体,让互联网更好造福人民、造福世界。

2024年世界互联网大会乌镇峰会当日在浙江省桐乡市乌镇开幕,主题为“拥抱以人为本、智能向善的数字未来——携手构建网络空间命运共同体”,由世界互联网大会主办,浙江省人民政府承办。

产业链之光

突破一万架、超过一万家、迈向万亿级——

“领飞”低空赛道 中国无人机产业整链崛起

编者按:从飞行于低空的无人机到奔驰于原野的高铁,从掌上的手机到路上的汽车,从走向工厂的机器人到走向现实的AI眼镜……透视这一件件生活中的高科技产品,背后都是一条庞大精深的产业链。党的二十届三中全会《决定》指出,“抓紧打造自主可控的产业链供应链”“全链条推进技术攻关、成果转化”,产业链自主可控的重要性被摆在更加突出的位置。

作为世界第二大经济体,我国拥有世界规模最大、门类最全、配套最完备的产业链体系,但也还存在“大而不强”“全而不精”“韧中有脆”的问题。本报即日起推出“产业链之光”系列报道,选取整体较为领先或代表前沿方向的产业链,通过深入调研产业链上中下游,走访链主企业与龙头企业,采访行业专家与投资机构,展现经验成果,查找短板不足。首期聚焦最近处于风口的低空经济,讲述无人机产业链的“链式崛起”。敬请关注。

证券时报记者 周春媚

从摄影航拍到灯光表演、从农业植保到电力巡检、从地理测绘到物流运输……如今,无人机已渗透至生产生活的各个领域,由一个稀罕的“黑科技”变成司空见惯的事物。这背后,是中国无人机产业的整链崛起。

最近,工信部在低空产业发展领导小组第一次全体会议上强调,“推动产业链上下游企业协同创新发展,培育更多低空产业头部企业和专精特新‘小巨人’企业”。在低空产业形形色色的飞行器中,无人机无疑是领飞的“元老”。

数据显示,我国多年位居世界第一大民用无人机出口国,而且在无人机领域的专利申请量约占全球70%,是全球第一大技术来源国。

中国无人机“飞”向全球的过程中,产业链取得了哪些关键突破、还面临哪些掣肘挑战?调研采访中,证券时报记者了解到了三个与“万”有关的数字——突破一万架、超过一万家、迈向万亿级,或许能作为一个脉络,借以梳理和理解这个庞大的产业链。

中国无人机产业的巨大跃迁

“一万架无人机同时飞,我们是第一家做到的。”在深圳大漠大智控技术有限公司(下称“大漠大”),公司副总经理、技术支持部负责人覃海群向证券时报记者如是说。

70%

我国多年位居世界第一大民用无人机出口国,而且在无人机领域的专利申请量约占全球70%,是全球第一大技术来源国。

贵州省龙里县湾滩河镇运用植保无人机对受旱水稻开展病虫害防控和增施叶面肥“飞防”作业。

图虫创意/供图



今年国庆前,深圳举办了以“天空之城大有可能”为主题的无人机国庆启幕秀。9月26日晚,10197架无人机同时升空,令全世界瞩目。据悉,这场灯光秀打破了两项吉尼斯世界纪录——“单台电脑控制最多无人机同时升空”纪录和“最多无人机组成的空中图案”纪录。灯光秀背后的“导演”,正是大漠大。

突破一万架,大漠大用了8年时间。大漠大成立于2016年,是首个中国无人机飞行表演团队的创办者,在当年7月完成了国内首个

80架无人机编队灯光秀表演,与深圳高巨创新、天津一飞智控、广州亿航智能(如今亿航智能业务重心已转向eVTOL,基本不涉足无人机编队表演),曾被称为无人机编队表演的“四小龙”。近十年的创业历程,大漠大作为整机企业也见证了产业链的不断完善。“我们的第三代无人机,各个环节都已经做到百分之百国产化。”覃海群说。

记者看到,将一个箱子打开并摊平后,12架无人机紧凑整齐地排列在内。表演前,工作

人员只需给无人机装好电池,无人机便能由电脑控制一键起飞,完成表演后还能降落回原位置,实现了运维的半自动化。这不仅节约了面积,让万架级别的表演成为可能,而且也极大降低了人力运营成本。

这一功能的实现,源于公司在这一代无人机中应用了国产的GPS芯片,使无人机拥有GPS定位和RTK定位(载波相位差分技术)功能,加上摄像头辅助,定位精度在5厘米以内。

(下转A2版)

11月LPR报价维持不变 明年仍存调整空间

证券时报记者 贺觉渊

11月20日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布贷款市场报价利率(LPR)公告,其中,1年期LPR为3.1%,5年期以上LPR为3.6%,维持上期报价不变。考虑到10月LPR两个品种报价均大幅下降25个基点,相关政策效应尚在释放,市场对于本月LPR报价不变早有预期。

10月份,多项经济指标有所好转,个人住房贷款规模企稳,一揽子增量政策效果初步显

现,短期开展降息的必要性有所下降。市场机构普遍认为,目前已进入政策效果观察期,10月LPR报价大幅下降将持续引导企业和居民融资成本下行,推动房地产市场止跌回稳。东方金诚首席宏观分析师王青对证券时报记者表示,年底前经济运行有望延续回升态势,预计政策利率将保持稳定,LPR报价也将继续保持不变。

由于当前银行净息差仍整体偏低,各报价行可能缺乏下调LPR报价加点的动力。LPR是由20家报价行每月根据其对最优质贷款客户

的贷款利率,按市场化原则报价,经全国银行间同业拆借中心算术平均得出的报价利率。央行在《2024年第三季度中国货币政策执行报告》中指出,存贷款利率对政策利率的传导效率不同,主要原因在于市场竞争激烈,银行“内卷”严重。在此情况下,净息差压力可能会制约后续货币政策宽松空间。

此外,LPR报价还可能受制于年末政府债券供给冲击。近期,地方政府陆续开启发行用“存量隐性债务置换”的再融资专项债券,政府债券供给压力增大。民生银行首席经济学

家温彬对记者说,年内资金面不确定性增大,进而限制了资金利率、存单利率等市场化负债成本的下行空间,使得LPR报价难以继续下调。

央行行长潘功胜已在多个场合表示,将坚持支持性的货币政策立场。受访专家一致认为,明年逆周期调控强度会继续加大,降准降息仍有空间,进而使得LPR报价仍有下调可能。王青表示,2025年央行货币政策将保持较高灵活性,相机抉择,降息降准都有空间,LPR报价也将跟进下降。

全国电动自行车 收旧换新均突破50万辆

新华社北京11月20日电 记者20日从商务部获悉,截至11月19日,全国电动自行车以旧换新工作,收旧突破50万辆,换新突破50万辆。

截至11月19日,全国所有省份均出台了电动自行车以旧换新实施细则,电动自行车收旧50.57万辆、换新50.57万辆,累计带动电动自行车新车销售12.91亿元。