

# 新材料技术突破 今创集团助力高铁减重提速

证券时报记者 陈澄

高铁是我国自主创新的一个成功范例,也是新质生产力的重要体现。据业内预测,新一代高铁CR450或在今年年底下线,时速达400公里,不仅大大提升出行效率,更加彰显绿色创新理念。作为全球轨道交通车辆配套领域生产规模、产品品类、系统集成能力领先的一站式总包服务配套供应商,今创集团(603680)深度参与了CR450相关零部件的研发与生产,并在这一过程中持续提升自身核心竞争力。

## 助力复兴号更“绿”更快

CR450为时速400公里及以上运行速度的高速动车组,属于复兴号系列动车组又一个新成员,运行时速全球最高,标志着我国高铁事业迈上新的台阶。按照设计要求,CR450动车组在时速提高50公里的同时,噪声和能耗等环保指标都不超过CR400复兴号列车。这背后,就有着今创集团等产业链企业在新材料、新技术方面的不断突破。

“今创集团能够参与CR450动车组的研发,不仅是因为公司在行业内有着很深的积累,更在于公司在关键时刻能够持续进行科技创新。”今创集团副总经理、董秘高锋介绍,搭载在CR450动车组新型风挡(贯通道)系统,就是由今创集团全资子公司常州今创风挡系统有限公司的全新产品研发,与过往CR400动车组风挡(贯通道)系统相比,减重25%以上,隔音性能从38分贝提升至42分贝,气密性4000帕降至1000帕时间从原来的70秒提升为120秒,气密强度也大幅提升,进一步保证乘客的舒适性。

搭载在CR450动车组新型塞拉门系统,同样经过今创集团全新设计研发,与过往CR400动车组门系统相比,国内首次运用了镁合金骨架,突破镁合金焊接工艺,重要承载部件采用碳纤维材料,重量从190公斤减到164公斤。同时,隔音性能从34分贝提升至38分贝,气密性4000帕降至1000帕时间从原来的210秒提升



公司产品应用于复兴号系列动车组

公司研发生产的新能源重工装备

本版供图:受访公司 本版制图:翟超

为525秒,气密强度由原来的6000帕提升至10000帕。

“今创集团参与了CR450动车组内装产品从方案调研,到样件试制验证,再到正式产品制造交付安全全过程。”高锋介绍,在轻量化设计方面,今创集团技术团队努力转变设计观念,着力拓展新产品结构方案,开发使用新型轻质复合材料,优化全流程制造工艺,实现了内装产品整体重量较智能动车组的金属复合结构产品基础上再减重约18%。同时,新型轻质复合材料具有较高的抗疲劳性和耐腐蚀性,能够提升产品的安全性和使用寿命。

不仅如此,公司今年新研发了复兴号定员提升智能动车组项目,首次将车上电气柜的部分功能移至车下安装,同时融合原接触器箱、JTB分线箱等功能,在车下设备舱内集成设置技术,进一步降低设备重量,提升列车载客能力,增加二等座席位数量和定员。数据显示,8辆编组列车定员数量增至619人,增幅约7.5%,其中二等座增加38人;17辆编组列车定员数量增至1347人,增幅约

5%,其中二等座增加61人,缓解了铁路运输压力。

## 管理创新赋能新质生产力

科技创新是发展新质生产力的核心要素,而要想实现高水平科技自立自强,不能忽视以企业为主体的管理创新。中央财经大学商学院院长林嵩认为,管理创新是组织创新体系的重要组成部分,也是科技创新的基础。以管理创新赋能新质生产力,可以更好地提升行业企业的创新动力和能力,加快突破关键共性技术、前沿引领技术。

实际上,今创集团所属行业具有多品种、小批量、变更频、要求高等特点,尤其是城轨车辆,更是“一城一风格”。如何在不断丰富产品品类的同时,高效输出“一案一策一作品”,是今创集团必须应对的挑战。

“公司主营业务产品存在非标准化、小批量、短交期等供货特点,公司采取柔性化的订单导向型生产模式。”高锋表示。为此,公司采取柔性化的订单导向型生产模式,即同一生产线可根据生产计划的安排生产不同类型、不同项目的轨道交通车辆内装及设备产品。同时,公司以“智慧管理平台”和“五维知识平台”为支撑,构建全数字全过程智慧管理模式,聚焦客户体验,协同创新,柔性工艺和融合智造,从营销、设计、工艺、制造、质量、供应链、管理全方位覆盖,形成统一的管理语言,贯通业务流程。

公司参与复兴号智能动车组项目,正是发挥了管理创新优势。“复兴号智能动车组是国内首个基于复兴号平台研制的新型卧铺项目,项目周期短、需求急,今年7月初启动,9月份5列16编组的复兴号动车组就要上线。”高锋介绍,由于没有试制过程,除了对设计质量有很高的要求,对制造质量更是严苛,所有产品外形、安装尺寸都必须一次做对,零件生产完成后,到列车上组装一次成

功,没有任何修改错误的机会。今创集团则在保证同时运作的其它300多个项目不受到冲击的情况下,将正常从新项目准备到完成批量交付所需要的5个月时间,压缩至2个月时间,并且高质量实现了全部交付。

最终数据显示,今创集团负责了复兴号智能动车组80%以上的内装部类。其中,顶板、观光区内装等采用预浸料复合材料结构,重量轻、强度高、刚性大,其轻量化指标较传统金属材料结构减重35%以上;包间隔断采用隔音夹层复合结构,隔音指标提升20%,提升了乘客的舒适性;为减少内装件之间的安装误差,公司还技术整合各部件之间的安装接口,实现集成模块化安装、互换性安装等一系列结构改进。

## 布局新能源重工领域

得益于不断锻造新质生产力,2024年前三季度,今创集团实现营业收入30.4亿元,同比增长14.35%;归母净利润2.9亿元,同比增长36.81%;扣非净利润2.85亿元,同比增长43.23%。第三季度单季,公司实现营业收入10.78亿元,较上年同期增长16.9%;归母净利润1.43亿元,较上年同期增长50.54%;实现扣非净利润1.46亿元,较上年同期增长70.17%,单季度业绩增速持续提升。

在持续深耕轨道交通领域的同时,今创集团还在寻求外延式发展,进一步增加新的增长极。此前,公司并购常州矿山机械厂,将具备行业知名度的“常矿”品牌收入麾下,进而涉足港口、矿山机械业务。

“今创集团在轨道交通领域的积累,有利于公司利用自身技术、平台、产线等资源优势延伸应用,布局新领域,挖掘新的利润增长点。”高锋认为,公司紧跟行业绿智融合发展进

程,持续推行技术革新,能够高效支持一些传统业务转型升级。也正是在这种理念下,“常矿”迎来了新生。

今年6月,今创集团旗下常矿起重机械有限公司自主研发生产的国内首套套港口智能轮式抓取料机在常州武进国家高新区下线,在行业领域实现新突破。这款高性能CKJ-2000E抓取料机主要为高水位落差、内河码头散料的抓取研发。设备总吨位200吨,采用电力驱动,最大工作幅度近19米,最大起重能力16吨,不到2小时就可装卸完成一艘1000吨的货船,效率是传统门座机的2倍以上,基本实现对现有内河码头应用场景的全覆盖。

今创重工板块营销中心副总经理、副总工程师周峰介绍,设备同时配置行走纠偏、过载保护、断电应急运维等系统,全面提升了安全性能,可有效避免倾覆,助力港口码头设备智能化改造和数字化转型。该产品已申请发明专利,预计满产后年销售额近5亿元。

而在此前,今创集团旗下以“常矿”为主的重工板块,已经陆续推出52吨纯电挖掘机、108吨纯电动非公路宽体自卸车和6吨电动装载机等多款新能源矿山机械装备。其中,52吨纯电驱动挖掘机作为全球第一款采用纯电技术的52吨级的挖掘机,能够在6分钟内完成换电,保证作业连续性,解决了矿区换电难、充电时间长的问题。相比传统50吨级燃油版挖掘机,每年使用成本节约100万元左右。

今创集团实际控制人戈建鸣表示,未来,集团将围绕矿山开采施工装备的绿色化、智能化发展方向,打造新能源智慧矿山机械产业,进一步促进矿山开采领域新能源装备的渗透率,持续推进矿山绿色化、智能化的进程,为零碳矿山做出积极贡献。



# 置入80亿元资产 松发股份购买恒力重工100%股权

证券时报记者 唐强

12月1日晚间,松发股份(603268)公告,公司11月29日召开董事会,审议通过重大资产置换等议案,相关议案将提交于12月17日召开的临时股东大会表决。

公告披露,松发股份拟以重大资产置换及发行股份购买资产的方式,购买苏州中坤投资有限公司(下称“中坤投资”)、陈建华、苏州恒能供应链管理集团有限公司(下称“恒能供应链”)、恒能投资(大连)有限公司(下称“恒能投资”)持有的恒力重工集团有限公司(下称“恒力重工”)100%股权,并拟向不超过35名特定投资者发行股份募集配套资金。

目前,松发股份主要从事日用陶瓷制品的研发、生产和销售,主要产品包括日用瓷、精品瓷和陶瓷酒瓶等。不过,受国内经济下行、需求萎缩等因素影响,上市公司主营业务的经营及盈利面临较大压力。近三年,松发股份营业收入逐年下降,净

利润始终为负,盈利能力较弱。

在此背景之下,松发股份此次董事会决议,上市公司拟向中坤投资置出截至评估基准日之全部资产与经营性负债。辽宁众华出具的《资产评估报告》显示,此次评估采用资产基础法对拟置出资产进行评估,以2024年9月30日为评估基准日,拟置出资产的评估价值为5.13亿元,评估增值额为5755.68万元,评估增值率为12.63%。

松发股份表示,通过此次交易,上市公司将战略性退出日用陶瓷制品制造行业,置出全部资产及经营性负债,同时置入恒力重工100%股权。届时,恒力重工将成为松发股份之全资子公司,上市公司主营业务将变更为船舶及高端装备的研发、生产及销售。

作为置入资产,恒力重工成立于2022年7月,注册资本为30亿元,该公司致力于打造世界一流的高端化、智能化、绿色化船舶制造及高端装备制造企业。目前,恒力重工已具备散货船、油轮、集装箱船及气体运输船

等高端船舶的生产制造能力,希望成为具备VLCC、VLOC、VLGC、超大型集装箱船、LNG气体运输船、半潜式钻井平台等高附加值船舶及高端装备制造生产能力的制造产业基地。

公告披露,恒力重工与下游知名客户建立良好合作关系,并已取得中国船级社(CCS)、挪威船级社(DNV)、日本船级社(NK)、英国劳氏船级社(LR)、法国船级社(BV)、意大利船级社(RINA)等世界知名船级社认证,船舶性能效率指标均处于行业领先水平。

2022年、2023年、2024年1—9月期间,恒力重工营业收入分别为1951.47万元、6.63亿元和33.06亿元,净利润分别为-2610.84万元、113.71万元和1.34亿元。以2024年9月30日为评估基准日,上述交易标的资产100%权益的净资产账面价值为29.89亿元,评估值为80.06亿元,评估增值50.17亿元,增值率为167.84%。

此次交易前,松发股份总股本为1.24亿股,根据拟置入资产和拟置出

资产交易作价差额74.93亿元及上市公司此次发行股份的价格10.16元/股计算,上市公司将新增发行7.38亿股股份。

此次发行股份购买资产完成后,中坤投资、恒能投资、苏州恒能分别持有松发股份39.86%、

15.24%和15.24%的股份,陈建华将持有上市公司15.24%股份,恒力集团将持有上市公司4.34%股份,前述主体合计持有松发股份89.93%股份。由此,松发股份控股股东将变更为中坤投资,实际控制人仍为陈建华、范红卫夫妇。

## 交通银行深圳分行携手福城街道工商联商会积极开展适老助老宣传活动

近日,交通银行深圳分行联合福城街道工商联商会,走进福城街道西坑新村老年之家,开展了一场适老助老活动,为城中村留守孤寡老人、困难户等提供暖心、个性化金融服务,用实际行动传递温暖与关怀。

西坑新村老年之家居住着高龄、患病等群体,由于行动不便、交流障碍、操作不熟练等,支付问题成为了他们生活中的一大难题。针对这一情况,交通银行深圳分行迅速响应,组建了一支专业的金融服务团队,深入老年之家,为老人们提供了一系列贴心服务。

活动中,工作人员重点向大家介绍了交行的“现金零钱包”服务,并手把手地为老人们提供智能支付辅导,帮助他们熟悉掌握多种支付方式,同时耐心讲解安全支付知识,确保老人们在享受支付便利的同时,也能有效防范支付风险。针对

当前社会中频发的诈骗案件,工作人员还特别开展了反诈反洗钱宣传活动,通过生动的案例分析和实用的防骗建议,帮助老人们增强支付风险防范和反诈意识,守护好自己的“钱袋子”,拒做洗钱工具人。此次活动惠及西坑新村20余户孤寡留守老人及困难户,赢得了社区和老年人的广泛好评。

值得一提的是,考虑到城中村老人多为客家人,交行金融服务团队还特意安排了会说客家话的工作人员与老人们进行交流。熟悉的乡音不仅拉近了彼此间的距离,更让老人们感受到了来自深圳交行的关怀与温暖。

未来,交通银行深圳分行将继续深化与社会各界的合作,以实际行动履行社会责任,积极创新服务模式,将“有碍”变为“有爱”,化“不便”为“方便”,为老年人提供更加便捷、高效的金融服务。(CIS)

