



证券时报客户端



证券时报官微



券商中国



e公司



数据宝



全景网



新财富

我国专精特新“小巨人”企业达1.46万家

已开辟专精特新中小企业“新三板”挂牌绿色通道,全国专精特新专板累计达26家

证券时报记者 张淑贤

12月1日,2024专精特新中小企业发展大会在上海开幕。工信部部长金壮龙在开幕式上表示,我国已累计培育专精特新中小企业14万余家,其中专精特新“小巨人”企业1.46万家。

开幕式上,第三批9家区域性股权市场专精特新专板名单正式发布,分别为山西股权交易中心、辽宁股权交易中心、中原股权交易中心、广西北部湾股权交易所、陕西股权交易中心、甘肃股权交易中心、深圳前海股权交易中

心、大连股权交易中心、厦门两岸股权交易中心。至此,全国专精特新专板累计达到26家。

其中,深圳前海股权交易中心“专精特新”专板开板后,将逐步形成一个政府积极引导、资源汇聚、各方联动、良性循环的深圳区域性股权市场新型生态体系。据该股交中心负责人介绍,“专精特新”专板将以提供一站式梯度培育服务为抓手,全方位、多角度助力企业稳步成长为专精特新“小巨人”。

此前,已有两批共17家区域性股权市场开设专精特新专板。以上海专精特新专板为例,

目前已上板企业达279家。其中,三大先导产业和六大重点产业占比超60%,基金投后企业占比超40%。

上海盐巴信息科技有限公司是上海专精特新专板首批挂牌企业之一。该公司董事长余健告诉记者,公司今年四季度启动A轮融资,目前正借助专精特新专板上板企业效应,积极对接投资机构。据透露,2023年5月,公司已完成PRE-A轮融资,累计融资4800万元,投后估值3.4亿元。

工信部副部长单忠德透露,我国已开辟专精特新中小企业“新三板”挂牌绿色通道,已有

3203家专精特新中小企业在新三板挂牌。A股新上市企业中,专精特新企业占比连续两年超70%。国家中小企业发展基金已投资805家专精特新中小企业。

金壮龙表示,工信部将健全与专精特新中小企业成长相适应的要素保障制度,支持“小巨人”企业打造新动能,攻坚新技术、开发新产品,发挥国家中小企业发展基金作用,带动社会资本投早投小、投专精特新,鼓励金融机构开发专精特新专属金融产品,支持区域性股权市场建设好专精特新专板。

ETF扩容上演“超级日” 持续带来增量资金

证券时报记者 吴琦

11月29日,合计有十余家公募基金拿到宽基ETF批文,堪称ETF扩容“超级日”。

当日,华夏基金、易方达基金、富国基金、国泰基金、万家基金、嘉实基金、工银瑞信基金7家公募上报的创业板50ETF获批,跟踪该指数的ETF将扩容至10只。

随后,华泰柏瑞基金、鹏华基金、南方基金、天弘基金、平安基金、兴业基金6家公司集

体上报的上证180ETF也于同日获批。加上率先上报的易方达基金和银华基金,8家公司上报的上证180ETF均已获批。

随着上交所上市的上证180ETF、深交所上市的创业板50ETF不断扩容,数十家基金公司集体入局,ETF规模屡创新高,有望为A股市场持续带来增量资金。

Wind最新数据显示,全部上市ETF规模达3.65万亿元,较年初增加1.6万亿元,ETF产品数量超过1000只。越来越多个人投资者、机构

投资者借道ETF布局A股市场,对二级市场价格影响越来越大。

沪深两大宽基ETF扩容

11月29日上午,前述7家公募上报的创业板50ETF获批。

当日下午,证券时报记者又从多家基金公司获悉,数日之前7家基金公司上报的上证180ETF也传来好消息,均拿到上交所下发

的批文。同日,易方达基金开启发行上证180ETF。

目前市场上的创业板50ETF最早成立于2016年6月,而跟踪上证180指数的基金仅华安上证180ETF一只,该ETF成立于2006年4月,距今已过去18年。

时隔数年,创业板50ETF和上证180ETF再度引起公募基金重视,扎堆上报相关产品,与其绩优业绩及最新规则调整有关。

(下转A5版)

楼市积极信号不少 新房成交房企拿地创年内新高

证券时报记者 张达

在楼市新政密集叠加影响下,新房成交和房企拿地都出现积极变化。11月,重点30城新房成交面积创年内新高,30家重点房企拿地金额也创下今年新高,部分城市土拍市场出现房企溢价拿地个例。1~11月,百强房企销售总额同比降幅继续收窄。

克而瑞研究中心数据显示,11月,在利好政策密集叠加下,重点30城新房成交面积同比回正,达年内新高,环比微增3%,同比增长20%,与三季度月均值相比增长60%。

分城市看,4个一线城市新房成交面积环比微增5%,同比上升57%,较三季度月均增长71%。除广州环比下降外,北京、上海、深圳三个一线城市新房成交面积同比、环比齐增,其中,深圳涨幅显著,环比增65%且同比倍增。

二三线城市新房成交延续低位波动。其中,南京、苏州、合肥、厦门、青岛、郑州、济南等前期经历深度调整,因中央新政利好稳定市场信心和新楼盘适销对路,11月成交面积出现回升态势,同比、环比齐增。武汉、天津、重庆、长沙、昆明、宁波、常州、徐州、福州等11月成交面积环比下降,不过同比转正,已好于去年同期,整体市场走势初步止跌回稳征兆。

中指研究院数据显示,11月,百强房企销售额环比减少18.62%,同比减少9.46%。其中,典型企业如华发股份、保利置业、中建东孚等当月销售增长强劲。1~11月,百强房企销售额为38516.0亿元,同比下降32.9%,降幅较上月收窄1.8个百分点。(下转A2版)

新亚欧大陆桥稳健运营32周年



12月1日,在江苏连云港港区拍摄的新亚欧大陆桥东端零公里起点处标志。

1992年12月1日,江苏连云港通过新亚欧大陆桥举行了全国首列国际货运班列,标志着新亚欧大陆桥正式开通运营。新亚欧大陆桥是指东起中国连云港西至荷兰鹿特丹的国际化铁路干线,全长10900公里。截至11月中旬,连云港中欧(中亚)班列2024年已累计开行820列,同比增长14.4%,提前45天完成全年开行任务。

中新社发 耿玉和/摄

A2
深交所召开2024年会员大会

A2
上交所召开沪市公司“提质增效重回报”座谈会

A4
银行四季度保息差冲营收 备战明年“开门红”

A5
主动权益基金争冠 最后22个交易日谁将胜出

新疆红其拉甫口岸 正式进入常年开放

新华社乌鲁木齐12月1日电 记者从红其拉甫海关了解到,12月1日起,中国与巴基斯坦唯一陆路口岸——新疆红其拉甫口岸由每年的季节性开放正式进入常年开放。

红其拉甫口岸位于新疆喀什地区喀什市塔什库尔干塔吉克自治县境内,地处“中巴经济走廊”建设核心区,以往受高海拔和冰雪天气影响,口岸每年4月至11月关闭,12月至次年3月闭关。

红其拉甫口岸自今年4月1日开关以来,口岸出入境流量逐步攀升,出入境旅客已达5万余人次。截至10月底,红其拉甫海关监管进出境交通工具达1.1万余辆次,监管进出口货物量4.09万吨,分别同比增长了42.6%、72.7%,增长态势明显。

南水北调中线 启动冰期输水

新华社北京12月1日电 南水北调中线一期工程1日启动2024至2025年度冰期输水工作,预计到2025年2月底冰期输水结束。

中国南水北调集团中线公司相关负责人表示,中线公司全面做好冰期输水运行各项工作,提升预测预报能力,完善冰期输水调度方案,加强多层次抢险救灾队伍体系建设,进一步健全与沿线省市县应急管理联动机制,确保工程运行安全和效益充分发挥。

自2014年12月通水以来,南水北调中线一期工程经历了10个冰期,经受了多次极端寒潮天气的考验。为做好本年度工程冰期输水,中线公司增加了18套气象水温监测感知设备实现实时监测,在工程沿线布设104道拦冰索、180套融冰设备、110套扰冰设备、15座排冰闸、4套液压耙冰机,已完成应急抢险设备维护调试。

另据了解,南水北调东线一期工程将于12月21日启动冰期输水。

新能源车越卖越火 稳定供应链成关键

证券时报记者 韩忠楠

又到新能源车公布月度销量及交付成绩单的时刻。与上月相比,11月份,比亚迪、赛力斯、理想、零跑、小鹏、蔚来等新能源车企的销量及交付量均实现同比增长。

其中,比亚迪继续领跑全行业,月销量超过50万辆;赛力斯、理想汽车月交付量稳定在4万辆以上;零跑汽车月度交付量首次突破4万辆;小鹏汽车月度交付量首次突破3万辆;小米汽车月度交付继续突破2万辆。

值得一提的是,此前月交付量徘徊在几千辆的岚图汽车、阿维塔、极狐汽车等,11月交付量也纷纷突破万辆,持续向上。

多家车企销量持续攀升,显示出新能源汽车产业蓬勃向上的现状。就在11月中旬,我国新能源汽车产量首次突破1000万辆,标志着产业步入高质量发展新阶段。

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。在技术上领跑全球、产销一次次迈上新台阶的背景下,我国新能源汽车完成了从0到1的突破,正在迈入从1到10,甚至从10到100的倍增阶段。

欣欣向荣的发展态势,丝毫未降低新能源汽车企业之间“内卷”的烈度。近期,特斯拉再次降价,理想汽车宣布免息促销,比亚迪在向供应商发送的邮件中也强调:2025年,新能源汽车市场竞争将更加激烈,会进入“大决战”“淘汰赛”。

种种迹象表明,在行业洗牌加速过程中,销量上的高增长并不会让新能源车企高枕无忧,相反,越是在规模化发展的阶段,企业越要保持危机意识、忧患意识,稳定现金流,加强研发,为市场竞争储备充足的“弹药”。

同时,新能源车企还应特别重视供应链管理。产业链、供应链是新能源汽车技术创新的主要载体,汽车电动化的转型,离不开“三电”等关键技术的突破,更离不开庞大产业链上每一个细分部件和环节的支持。此前曾出现过部分车企因零部件供应滞后,导致交付困难的情况,对此各家车企谁都不敢掉以轻心。

只有维护好供应链的安全、稳定,新能源汽车整车企业才能行稳致远,持续向上。此前,整

车企常常居于产业链核心位置,链主身份突出。现在,越来越多的车企选择与供应商形成同盟,甚至联合定义、设计产品,供应链更是“一荣俱荣,一损俱损”。

长远来看,稳定供应链,不仅是新能源车企面对激烈竞争的“必答题”,更是企业可持续发展必须答好的关键课题。保障供应链稳定安全,才能进一步实现中国新能源汽车产业链的自主可控,加速实现汽车强国目标。



SPRINT 先锋
江苏先锋精密科技股份有限公司
首次公开发行A股股票并在科创板上市
今日网上申购

申购简称:先锋申购
申购代码:787605
申购价格:11.29元/股

网上初始发行数量:12,142,500股
单一证券账户最高申购数量:12,000股
网上申购时间:2024年12月2日
(09:30-11:30, 13:00-15:00)

保荐人(主承销商):华泰联合证券
投资者关系顾问:Ever Bloom

《发行公告》《投资风险特别公告》详见2024年11月29日《证券时报》《证券日报》《中国证券报》《上海证券报》
经济参考网 中国新闻网 中国日报网