

出政策强部署 地方谋划经济开好局起好步

证券时报记者 江昀 郭博昊

一季度是全年的起点,经济首季实现良好开局能够稳定经济发展预期。新年伊始,各级政府积极从稳预期、扩需求、强产业等多方面积极部署,全力推动全年工作起好步。

稳预期 利好政策持续“上新”

2024年中央经济工作会议提出,加强预期管理,协同推进政策实施和预期引导。据不完全统计,元旦一过,广东、江苏、辽宁等20余个省份宣布或出台“以旧换新”的跨年度衔接政策举措。

除此之外,有的地方更是出台了2025年稳增长、促发展的政策“组合拳”,如山东发布了促进经济稳健向好、进中提质的政策“大礼包”,包括优化助企惠企政策、全力保障项目建设、加力促消费惠民生和加快培育新质生产力等4个方面,90%的政策措施面向经营主体,并将由省级统筹60亿元左右,切实提高政策“含金量”。

河南1月6日举行推动2025年第一季度经济“开门红”政策措施新闻发布会,相关部门发布了该省一季度在扩需求、稳主体、惠民生、防风险方面谋划推出的28条政策措施,包括再发放2亿元新春消费券等,确保一季度经济实现“开门红”。

华东师范大学城市发展研究院院长曾刚对记者表示,一定程度上体现出新形势下,地方对于稳增长的迫切需求,尽早出台政策举措旨在增强社会对地区经济和城市发展的信心,着力于降低企业经营风险。帮助企业拓市场的政策如果得到有效落实,将给企业带来实实在在的好处。

中国区域科学协会副理事长冯奎则对记者表示,这些政策措施大多是贯彻落实中央部署安排,需要避免出现“上下一

半粗”、机械式照抄照搬的做法。当前的政策谋划还要结合对“十四五”的规划评估以及“十五五”规划,将年度计划、中长期发展规划有机结合起来,将房地产、地方债、就业等方面的风险点有效化解。

扩需求 夯实经济底盘

除了利好政策持续“上新”,新年伊始的地方会议和现场调研中,全方位扩大国内需求被放在突出位置,广东、上海也将稳外贸放在重要位置。

“两新”“两重”是“全方位扩大内需”的重要抓手。2024年中央经济工作会议提出,支持经济大省挑大梁,鼓励其他地区因地制宜、各展所长。

广东省委书记黄坤明1月3日在调研东莞时提出,要以高质量供给创造引领新需求,深入推进供给侧结构性改革,提升供给体系对需求的适配性。黄坤明还强调,要实施好提振消费专项行动,扩大消费品以旧换新政策覆盖面,大力发展首发经济、银发经济等新型消费业态。此外,还要充分利用中央和广东省的政策资源,撬动有效益的投资,并促进外贸稳规模优结构提质量,加快内外贸一体化发展。

1月2日,上海召开的新年首次市委季度工作会议上,上海市委副书记、市长龚正对于切实打好稳增长责任提出五个“着力”,首先就是强调要着力扩大内需、稳定外贸,千方百计提振消费,扩大有效投资、稳外贸稳外资,精准高效服务经营主体。

江苏省召开2025年全省重大项目建设专题会议。据悉,今年省级共安排实施项目500个、储备项目100个,数量规模同比增加,更加突出科技创新引领、绿色低碳转型和新开工增量,更加突出与“两重”融合衔接。为进一步激发民间投资动力活力,今年继续安排200个省民间投资重

点产业项目。一季度,全省计划开工亿元以上项目2807个,比2024年增加97个。

“落实好党中央一系列重大决策部署,因地制宜发展新质生产力,推动高质量发展,都要抓好项目这一重要载体。”江苏省委书记信长星说。

曾刚认为,2024年“两新”“两重”政策实施成效明显,有力支撑了全年经济增长。建议加强对已有政策进行梳理评估,动态跟踪政策实施效果,及时清理不适用政策,保证政策实施效果,以更好服务经济社会发展。

2025年是“十四五”收官之年,穿越经济周期、开启增长的“第二曲线”将成为各地经济社会发展主题。经济大省挑大梁,其他地区因地制宜、各展所长的要求也体现在各地构建现代化产业体系、培育新质生产力的工作部署中。

强产业 培育新质生产力

2025年是“十四五”收官之年,穿越经济周期、开启增长的“第二曲线”将成为各地经济社会发展主题。经济大省挑大梁,其他地区因地制宜、各展所长的要求也体现在各地构建现代化产业体系、培育新质生产力的工作部署中。

近日召开的全国工业和信息化工作会议提出,2025年将实施新一轮十大重点行业稳增长工作方案,加强对工业大省运行调度和督促指导,引导各地因地制宜发

挥优势、奋勇争先。

经济大省大多也是工业强省。河南省工业和信息化工作会议强调,2025年要实施工业经济稳增长攻坚,抓好一揽子增量政策落地见效,力争规上工业增加值增长7%左右。坚持守正创新、先立后破,加快未来产业规模化、新兴产业集群化、传统产业新型化。

湖北省是中部地区重要的经济增长引擎。1月3日召开的湖北省常委会提出要切实在科技创新上开拓进取,加快打造具有全国影响力的科技创新高地;在产业创新上积极探索,统筹推进传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育,加快构建体现湖北优势的现代化产业体系。

辽宁作为东北三省经济领头羊,1月3日召开的辽宁省常委会强调,要加快构建先进适用、系统完备、集约高效、安全绿色的现代化基础设施体系。要推进重点项目建设,补齐传统基础设施短板,加强5G、新型电网、加氢加醇站等新型基础设施建设。要促进绿色低碳转型发展,打造风光火核储一体化能源基地。

发展产业离不开营商环境。1月2日召开的福建省优化营商环境大会强调,要抓紧抓实打造一流营商环境的重点任务,包括平等对待各类企业;完善落实解决账款拖欠问题长效机制;保障企业融资、用地、用工等需求。

冯奎表示,2024年中央经济工作会议提出要综合整治“内卷式竞争”,这要求进一步推进区域开放,在全球经济和全国统一大市场中谋划区域定位。产业发展要加强区域协调、联合,促进区域优势互补、要素流动,要立足区域特色,加大科技与产业创新力度,深化区域体制机制改革,增强发展的内生动力。



<<上接A1版

强身健骨造灵魂 中国汽车打响高端突围战

保隆科技相关负责人也对证券时报记者表示:“中国企业的成本控制能力会好一些,空气悬架里面的一些铝制零件和橡胶囊皮部分我们都是完全自制的。从空气悬架核心构成硬件来看,公司目前都实现了自研”。

据介绍,空气悬架核心构成包括空气弹簧、减振器、空气供给单元等硬件与控制系统软件。其中,空气弹簧是空气悬架的关键部件,据国元证券研报,空气弹簧进口配件的价格在4000元左右,而国产价格在2500元左右,中国厂商成本优势明显。

能构建成本的优势,离不开研发的突破。据了解,囊皮的设计及工艺是空气弹簧的核心壁垒之一,制造难度大。“囊皮是比较难的,做囊皮要在氯丁胶里面加20多种化学小料。公司通过10多年研发,堆了大量的样本,才得到了配方,攻克了这一难关。”保隆科技相关负责人说。

“孔辉科技的空气悬架系统,核心技术全部是自主研发,在快速变革的产品市场上可以迅速进行产品的更新迭代。我们拥有国内空气悬架企业少有的自研开发工具的能力,掌握了自动化产线的自研和自制能力,累计交付空气弹簧装配线近20条。”孔辉科技相关负责人表示。

在成本和技术层面的突破,让中国空气悬架企业得以在国内市场反超海外厂商,也让许多中国汽车品牌有了“更强的身躯”,为它们攻入豪华车市场提供了重要力量。

“在新能源汽车市场的快速发展阶段,空气悬架已成为中高端车型的标配,市场需求愈加旺盛。随着空气悬架国产化进程的加快,有效降低了行业整体成本,这在一定程度上推动了整个空气悬架市场的进一步发展。”孔辉科技方面表示。

“健骨骼”: 铝合金车身打响轻量之战

除了空气悬架之外,铝合金车身也曾是超级跑车的象征之一,在阿斯顿马丁、法拉利等超豪华品牌的跑车上得到了广泛应用。十几年前,中国还没有一家车企能生产铝合金车身材料。但如今,中国企业在铝合金车身领域正快速追赶。

走进广汽埃安智能生态工厂,能看到一辆闪着银光的昊铂SSR被拆分出所有的零部件并悬挂展示,就如同“变形金刚”在变形重组的过程中被按下了暂停键,其中全铝合金车架就像坚硬且轻便的“骨架”,让这个“变形金刚”保证了速度和敏捷。

为何要在汽车中采用铝合金?爱柯迪相关负责人向证券时报记者表示:“铝合金相比传统的钢结构,重量会轻很多,而且得益于‘合金加成’,在耐用性、结构稳定性、抗腐蚀抗磨损性上都会有明显优势。”

东海证券研报表示,车身以铝代钢可以显著减少零件数量,减少大量焊点和涂胶等中间环节。早期铝合金压铸车身构件用于中高端车型,如奥迪A6、捷豹F-TYP采用了铝合金压铸减震塔,近年来新势力和部分高端自主品牌开始采用钢铝混合车身。

文灿股份作为国内铝铸件车身龙头企业,率先在大型一体化车身产品领域获得客户量产项目定点并且完成试模,拿下了赛力斯、蔚来汽车、理想汽车等在内的客户。文灿股份相关负责人向证券时报记者表示,目前公司基本上都是为高端客户提供高端产品,助力汽车高端化进程。

作为华为系赛力斯的核心供应商,文灿股份向问界M5、M7和M9车型供货铝合金压铸件产品。2024年12月26日,问界M9凭20万辆的累计大定数量成为中国50万元以上车型的销量冠军,超越了奔驰、宝马、奥迪相关车型,改写了豪华车市场格局。

中国企业在铝合金车身领域迅速追赶,为国产豪华车健壮“全新骨骼”,离不开工艺的钻研和对海外技术的吸收。文灿股份相关负责人表示:“铝合金铸造主要分为高压铸造、低压铸造和重力铸造三种工艺,对应着不同的产品线,我们一直在高压铸造方面具有优势。2020年通过收购法国的百炼集团,我们掌握了重力铸造和低压铸造能力,实现了工艺补齐,让产品品类新增了更复杂的铝合金轻量化刹车车件、底盘结构件等。”

业内人士向记者表示,对中国来说,铝合金车身产业的发展是大势所趋。中国的汽车产业竞争优势在新能源汽车,



一辆闪着银光的昊铂SSR被拆分出所有的零部件并悬挂展示 受访公司/供图

而新能源汽车电池重量一般占到了整车三成,在新能源汽车不断提升续航能力的前提下,难以对电池减重,而采用铝合金车身可以比钢制车身减轻三分之一的重量,是新能源汽车减重的重要方向。

“造灵魂”:智能驾驶 重塑国产豪车竞争力

在汽车行业,智能驾驶能力曾被视为车企的“灵魂”,是汽车的核心竞争力之一。目前汽车行业正步入中高阶智能驾驶时代,中国企业正成为这场时代变革的引领者。

高工智能汽车研究院数据显示,2024年上半年,在中国市场自主品牌乘用车前视一体机(集成了摄像头和雷达等前视传感器的系统,用于自动驾驶和高级驾驶辅助系统功能实现)计算方案供应商市场,地平线凭借33.75%的市场份额排名第一,超过了Mobileye、瑞萨、AMD等海外企业。

地平线CEO余凯接受证券时报记者采访时表示:“全球智能驾驶圈,有的企业做软件,有的企业做硬件做芯片,但很少有公司像地平线这样是全栈的技术,从底层的芯片架构到操作系统再到端到端自动驾驶软件都有。从全世界范围来看,这样的企业非常少,所以地平线真正的竞争

对手很少。”

征程系列车载智能计算方案是地平线的核心产品。在2024生态大会上,地平线正式宣布征程6系列已获超20家车企及汽车品牌的平台合作。自2025年起,地平线征程6系列将赋能超100款中高阶智能车型上市。

在智能驾驶整体解决方案领域,以地平线为代表的中国企业可以说“杀出了一条血路”。而在智能驾驶的核心硬件激光雷达产业,中国企业已经实现了全面领先。根据标普全球汽车披露的数据,2024年中国激光雷达企业市场销量占比预计将超过90%,速腾聚创、禾赛科技和华为3家头部企业将合计占据全球激光雷达销售额的60%以上。

中国企业资本联盟副理事长柏文喜接受证券时报记者采访时表示:“产业链各环节的发展增强了中国汽车产业的自主可控能力,减少了对外部技术的依赖,推动了整个汽车产业链的升级。”

空气悬架的国产化,为中国汽车迈向高端化提供了“更强的身躯”;铝合金车身企业提供了“更轻更稳的骨骼”;智能驾驶企业提供了“更高级的灵魂”;还有更多的产业链企业,组成了中国汽车产业的“血肉”。2024年,只是国产汽车迈向高端的起点,2025年,将有更多“高端新势力”来进行这场豪华车市场的突围之战。

<<上接A1版

习近平强调,纪检监察机关是推进党的自我革命的重要力量,党和人民对这支队伍充分信任、充满期待。要深化纪检监察体制改革,坚持授权和控权相结合,把权力关进制度的笼子。要着力加强纪检监察工作规范化法治化正规化建设,不断提高正风肃纪反腐能力。要巩固拓展主题教育和教育整顿成果,坚持打铁必须自身硬,强化严格管理监督,打造忠诚干净担当、敢于善于斗争的纪检监察铁军。

李希在主持会议时指出,习近平总书记的重要讲话,充分肯定过去一年全面从严治党新进展新成效,以高远的历史眼光深刻把握反腐败斗争基本规律,深刻分析当前反腐败斗争形势,对坚决打好反腐败斗争攻坚战、持久战、总体战提出明确要求,对深入推进全面从严治党作出战略部署。讲话高瞻远瞩、思想深邃、直面问题、振聋发聩,为深入推进全面从严治党和反腐败斗争提供了重要遵循。要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚定信心、敢于斗争,认真履行全面从严治党政治责任,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,坚定不移把反腐败斗争向纵深推进。

中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会有关领导同志、国务委员,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长,全国政协有关领导同志以及中央军委委员出席会议。

中央纪律检查委员会委员,中央和国家机关各部门、各人民团体、军队有关单位主要负责同志等参加会议。会议以电视电话会议形式举行,各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团以及军队有关单位分会场。

中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第四次全体会议于1月6日在北京开幕。中央纪律检查委员会常务委员会主持会议。6日下午李希代表中央纪律检查委员会常务委员会作题为《深入推进党风廉政建设和反腐败斗争,以全面从严治党新成效为推进中国式现代化提供坚强保障》的工作报告。

最高法:妥善处理 科技创新领域金融纠纷

证券时报记者 贺觉渊

最高人民法院1月6日发布《关于以高质量审判服务保障科技创新的意见》,聚焦涉科技创新审判中的突出问题,在六个方面提出了25条共计98项政策举措。其中,《意见》提出,妥善处理科技创新领域的金融纠纷。做好资本市场司法保障,促进主板、科创板、创业板、北交所、新三板、区域性股权市场功能发挥。

在总体要求方面,《意见》提出,聚焦科技创新领域司法保护的突出问题和薄弱环节,加大司法保护力度,明显缩短诉讼周期,让“真创新”受到“真保护”,“高质量”受到“严保护”。

在加强科技创新成果司法保护方面,《意见》提出,对于创新程度高、对技术革新具有突破和带动作用的首创发明、原始创新,依法通过较强的保护力度、较宽的保护范围和较高的侵权赔偿数额,助推增强原始创新能力。

在加强创新主体保护方面,《意见》提出,依法保护科技人员在科技成果转化收益分配上享有更大自主权,保障合理回报、释放创新活力,消除科技人员对科技成果转化顾虑,破解“不愿转”“不敢转”“不能转”难题。科技成果的转让不影响用人单位承担支付职务发明创造发明人、设计人报酬的义务。

《意见》还提出,妥善处理科技创新领域的股权分配、破产纠纷,优化创新主体运作机制。科技创新企业施行类别股安排的,既要依法落实“同股不同权”,维护创始团队主体地位,也要防止特别表决权股东滥用权利。健全企业破产机制,充分发挥破产审判公平清理债权债务、促进优胜劣汰、优化资源配置等职能作用。依法稳妥推进具备个人破产制度功能的个人债务集中清理工作,积极营造鼓励创业、宽容失败的司法环境。

在加强科技创新法治化国际化市场环境建设方面,《意见》提出,妥善处理科技创新领域的金融纠纷,促进健全科技创新的金融支持机制。依法审理借款纠纷案件,保护合法的民间借贷和企业融资行为,拓宽企业科技创新融资渠道,引导金融机构加大对科技创新企业的支持。依法审理担保物权纠纷案件,依法认定企业以知识产权、股权等财产权利以质押等方式作出的担保,促进解决科技创新企业融资难的问题。依法审理科技创新企业吸收合并、增资、股权转让等投融资纠纷案件,依法保护投早、投小、投长期、投硬科技等社会资本参与科技创新企业公司治理和获取回报的合法权益。

《意见》提出,进一步优化审理执行拖欠科技创新企业账款案件工作机制,确保及时兑现胜诉权益。完善创投基金、私募股权投资基金审判规则,压实基金管理人、托管人、服务机构的信义义务和法律责任,畅通基金募资投资各环节,促进股权投资支持科技创新功能发挥。做好资本市场司法保障,促进主板、科创板、创业板、北交所、新三板、区域性股权市场功能发挥,满足不同类别、不同生命周期阶段的科技创新企业股权投资需求。

浙江提出2035年全省域基本实现共同富裕

记者6日从浙江省政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,浙江将以“千万工程”为牵引,以城乡融合高质量发展为根本路径,以缩小“三大差距”为主攻方向,以推进共同富裕先行示范区重大使命,2025年取得明显实质性进展,2035年全省域基本实现共同富裕。

浙江明确了以“千万工程”牵引缩小“三大差距”的战略目标和重点举措,提出将围绕“富民”统筹推进“强城”“兴村”“融合”三篇文章:“强城”即推进以县城为重要载体的新型城镇化;“兴村”即全域建设诗画浙江和美乡村,推进乡村全面振兴;“融合”即推进城乡区域高质量融合发展。

同时,浙江提出4个阶段性目标:2025年形成一批可复制、可推广、可持续的新模式新机制;2027年实现“六个新”,即山区海岛县发展迈上新台阶、县城承载能力实现新提升、乡村发展迸发新活力、城乡居民收入实现新增长、基本公共服务一体化取得新进展、共同富裕体制机制改革实现新突破;2030年取得跨越式成效;2035年全省域基本实现共同富裕。(据新华社电)