

绿色金融助力美丽中国建设 首批6家企业获130亿元融资

证券时报记者 贺觉渊

1月8日,中国人民银行、生态环境部联合召开绿色金融服务美丽中国建设工作推进会。会上,国家开发银行、农业发展银行、工商银行、建设银行、邮储银行、华夏银行分别与6家企业现场签署融资对接协议,首批标志性签约项目累计意向合作金额130亿元。

中国人民银行党委委员、副行长朱鹤新在会上表示,本次会议既是宣布金融服务美丽中国建设项目联合推介机制正式成立,也是对重点项目库的宣传推广,引导金融机构加快企业需求对接和融资服务落地。后续,央行还将选取部分重点地区举办相关的会议,对接工作落实。

朱鹤新表示,金融和相关行业管理部门要持续健全标准体系,加快制定统一的绿色金融支持目录和统计制度,明确绿色金融的重点方向,加快完善环境权益登记、担保、评估等配套政策,为绿

■ 金融和相关行业管理部门要持续健全标准体系,加快制定统一的绿色金融支持目录和统计制度,明确绿色金融的重点方向,加快完善环境权益登记、担保、评估等配套政策,为绿色金融产品创新提供制度保障。金融机构要加强对绿色重点行业的分析研究,积极探索创新,不断丰富绿色金融产品谱系,主动对接美丽中国建设重点项目清单,按市场化、法治化原则提供融资融

化转向智能化,搭载激光雷达配备高阶辅助驾驶成为高端新能源汽车的标配,公司的销量也节节攀升。根据公司公告,2024年全年,公司的激光雷达产品、用于高级驾驶辅助系统(ADAS)应用的激光雷达产品的销量分别约为544200台和519800台,稳居行业前列。

“截至2024年9月末,我们已获得全球26家汽车整车厂及一级供应商的84款车型的量产定点订单,并为上述其中12家汽车整车厂和一级供应商的31款车型实现SOP(产品进入量产阶段),其中2024年第三季度新增SOP车型中就包括比亚迪旗下多个子品牌的多款车型。”邱纯潮告诉记者。

布局新蓝海: 洞察机器人前景 绘制新增长蓝图

2024年1月,速腾聚创正式登陆港交所,成为港股“激光雷达第一股”。概念的稀缺、营收的高速增长,以及行业广阔的前景,速腾聚创上市后即受到投资者追捧,公司一度踏入“千亿市值俱乐部”。与此同时,公司也将未来的发展重点,扩展到机器人产业。

“我们不仅没有放弃车用激光雷达的业务。相反,通过将激光雷达带入数字化时代,更多价位和类型的车辆会更容易配置上激光雷达,大大提升交通的安全性。激光雷达的数字化就像是把胶片相机进化到数码相机,技术架构已经收敛到一个比较成熟稳定的状态了。”对于车载激光雷达市场前景,邱纯潮这样分析。

“而机器人产业目前则处于一个比较早期的阶段。不仅有传统设备的自动化升级以及智能化升级,还有大量的任务和场景可以由机器人开发者来发挥,组合不同的解决方案开发出各种各样的专用机器人。从我们在一线的产品经理反馈回来的信息看,机器人领域仍然有很多痛点,无论是大公司还是独立开发者,都需要从底层的驱动、数据层面开始开发,我们已有的技术积累,可以帮助他们节省重复造轮子的过程,推动机器人产品快速落地。”邱纯潮说。

在去年的新品发布会上,速腾聚创面向智能机器人市场连推两款数字化激光雷达新品。其中,EIR是全球首款机器人全固态数字化激光雷达,可支持工业、商业、具身智能等各类移动机器人在不同光照条件场景中穿梭作业,满足从近距离精细感知到宽范围环境探测的需求,极大提升智能机器人的作业效率与安全防护能力。据公司透露,EIR在发布前已经量产交付。

“我们不会直接去研发生产销售人形机器人,而是围绕机器人打造通用的核心部件,除了机器人‘眼睛’的感知能力,还将逐步打造通用的机器人‘移动’和‘操作’能力,赋能各领域的机器人公司,最终实现‘成为全球领先的机器人技术平台公司’的愿景。”邱纯潮对记者表示。

对于公司战略重心外延,邱纯潮用“不忘初心”四个字来形容。

“我们公司英文名RoboSence。Ro-

智服务。

做好绿色金融大文章,需要发挥多方合力。朱鹤新强调,金融机构要充分认识到做好绿色金融大文章的重要意义。管理部门要着力加强绿色金融基础制度保障。各部门、各单位要共同提升绿色金融的可持续性发展,统筹好提升质量和做大总量的关系,在推动绿色金融规模稳步增长的同时,注重绿色金融对环境效益改善、产业转型升级的支持实效。

生态环境部党组成员、副部长赵英民在会上指出,生态环境部门要主动与金融部门一道,进一步深化改革创新,以绿色金融高质量发展支撑美丽中国建设。健全绿色金融标准体系,有效衔接污染防治技术指导目录等,统筹谋划绿色金融支持美丽中国建设项目。丰富绿色金融产品和服务,做好全国碳市场扩围相关工作,拓宽EOD项目融资渠道,支持气候投融资试点建设,探索区域性环保建设项目的金融支持模式。

统筹做好金融“五篇大文章”,是2025年中国人民银行工作会议明确部署的重点工作。朱鹤新表示,当前绿色金融从高速增长进入到高质量发展阶段,预计高速增长在未来几年将逐渐放缓。在关注绿色金融规模稳步增长的同时,要注重绿色金融对环境效益改善、产业转型升级的支持实效,以更加务实的态度做好绿色金融。

对于下一步如何做好绿色金融大文章,中国人民银行信贷市场司司长彭立峰在工作推进会上表示,绿色金融服务美丽中国建设政策框架已经基本搭建,下一步主要是久久为功,持续深入抓好政策落实。央行和金融机构要进一步加强与生态环境系统协同合作,加强全方位对接,要继续强化激励约束,延续实施碳减排支持工具到2027年,健全金融机构绿色金融考核评价体系,推动金融机构做好可持续信息披露,共同助力绿色金融高质量发展,更好服务经济社会绿色转型发展和美丽中国建设。

打通调剂共享通道 盘活行政事业性国有资产

证券时报记者 贺觉渊

为盘活利用国有资产,财政部在1月8日出台的举措颇具创意——依托预算管理一体化系统建立全国行政事业单位国有资产调剂共享平台(以下简称“平台”),打通中央和地方的资产调剂共享信息通道,实现行政事业单位国有资产跨部门、跨级次、跨地区调剂共享,以最低成本将“沉睡”的资产变成增收的“活水”。

我国各级各类行政事业单位占有、使用着规模庞大的国有资产,尽管近年来中央部门采取资产调剂、共享共用、出租处置等多种盘活方式,不断减少资产闲置现象,但部分单位资产闲置低效与短缺并存的矛盾依然长期存在。截至2023年末,全国行政事业性国有资产总额64.2万亿元,统筹用好各类资产绝非易事。

将全国所有的行政事业单位国有资产的调剂共享信息统一在一个平台内汇聚和发布,并由平台智能撮合资产供需信息,无疑将大幅提高国有资产使用和处置效益。财政部新搭建的平台正是如此,该平台不仅可以查询全国范围内可调剂共享的资产信息,还能发布需求信息,并撮合供需信息。

搭建一个全国性信息共享平台往往费用不菲,但本次平台的搭建并未增加建设和运维费用,而是依托全国已经建成并应用的一体化系统资产管理模块,由财政部门 and 行政事业单位的工作人员进行操作,财政部最终实现以最低成本提高资产使用和处置效益的目的。

随着平台的建立,不仅办公用房、用车等有形资产将更好得到全国一体化统筹,各类科研仪器、科研成果以及诸多无形资产也将实现高效利用,更好支持科技创新。但这一切的前提是全国各部门各单位建立明确的工作流程和具体要求,及时完成可供调剂共享的资产信息的推送和更新工作。财政部已经明确,将资产调剂共享工作纳入行政事业性国有资产报告内容,运用平台情况纳入行政事业性国有资产管理 and 预算管理绩效评价,进一步推动做好资产调剂共享工作。

从汽车到机器人:速腾聚创的技术新征程

证券时报记者 陈霞昌

用食指使用电动螺丝刀、力度精准适中地拿起鸡蛋、靠精确的位置控制捡起螺丝钉……在美国消费电子展(CES)上,速腾聚创展示的第二代灵巧手让人惊叹。这双灵巧的“手”,具有20个自由度,最大负载5kg,在指尖指腹和手掌上共有14个力传感器。同时,配合机械臂及其控制系统,速腾聚创的灵巧手可灵活复刻人手的精细动作和操作。

公司CEO邱纯潮告诉证券时报记者,过去十年,速腾聚创已经在汽车应用领域实现了数据、算法和算力集群的AI全流程打通,在AI、芯片、激光雷达、视觉、感知解决方案等方向上拥有深厚积累。展望未来,随着机器人向具身智能方向发展,预计机器人行业将成为公司重要的增长引擎。为此,公司将加速围绕机器人打造通用的核心部件,除了机器人“眼睛”的感知能力,还将逐步打造通用的机器人“移动”和“操作”能力,赋能各领域的机器人公司,最终实现“成为全球领先的机器人技术平台公司”的愿景。

稳定基本盘: 抢抓自动驾驶风口 销量节节攀升

深圳众冠红花岭工业南区,速腾聚创总部所在地。一辆辆缓慢行驶的电动车,正全副武装地进行测试。每一辆测试车辆的车身都固定着若干个盒子。速腾聚创的工作人员告诉记者,这些正在测试的车辆都搭载了公司的激光雷达。

“激光雷达是智能汽车的‘眼睛’。汽车的‘大脑’做出决策,特别是在自动驾驶领域,需要一双好的‘眼睛’。目前,主流电动车车企基本都是我们的客户。”邱纯潮告诉记者。

车载激光雷达是速腾聚创知名度最高的产品。在去年的新品发布会上,公司发布全球首款“千线”超长距数字化激光雷达EM4。邱纯潮表示,公司提前布局,率先通过数字化技术迭代,大幅提升新一代激光雷达产品集成度,使其在尺寸、线数、精度等性能表现上实现突破。

从销售占比上看,激光雷达占据了公司营收的80%。而根据盖世汽车研究院发布的2024年1—9月的排名,速腾聚创市场份额超过35%,属于装机量排名第一的激光雷达供应商。

仅仅十年前,速腾聚创才成立于深圳南山。邱纯潮博士将其研究课题“户外移动机器人环境感知技术”进行商业化,并同自己导师和同学成立速腾聚创,随后,邱纯潮也很快加入公司并担任总裁。

创始团队在技术领域的深厚积累让公司成立后发展迅速。2015年,速腾聚创即发布了首款静态三维激光扫描仪。2016年,针对低速机器人,速腾聚创推出首款激光雷达产品。随着谷歌和特斯拉引领下自动驾驶的兴起,公司创始团队意识到激光雷达在自动驾驶领域大有可为,公司很快将重心转向了车规级激光雷达的研发。到了2021年,速腾聚创率先实现了车规量产固态激光雷达M1的商业化。

伴随着我国新能源汽车产业从电动



速腾聚创围绕机器人打造通用的核心部件 受访公司/供图

bo是机器人,Sence是感知。从狭义的角度看,就是机器人+感知。而从广义来说,就是机器人+认知,也就是AI+机器人。十年前,我们在成立之初就希望在机器人领域有所作为,而成为全球领先的激光雷达公司只是我们实现目标的第一步。”邱纯潮这么解释。

从公司财报看,机器人相关业务已经逐渐成为公司业务的新亮点。速腾聚创去年三季报显示,公司已为全球超过2600家机器人客户提供服务,覆盖多样化的应用场景。其中,针对开始放量的垂直行业,与多家行业机器人头部企业达成合作,共同定义产品,新的产品组合已经成功开发并且获得了六位数的订单。

激活动力源: 以创新为帆 以人才为桨

“刚创业的时候很好胜,希望尽快做到引领做到第一,但现在成为行业领导者之后,反而考虑更多的是如何通过自己的技术产品去推动各行各业的创新,为全社会创造价值,我们自己不断创新,也能帮

助其他有想法的企业、个人去实现创新。”对于冲在中国科技产业浪潮最前沿,邱纯潮这样对记者描述公司高管团队的心境。而在高速发展的过程中,公司对人才也是求贤若渴。

截至2023年底,公司共有研发人员563人,占比42.5%,为人数最多的部门,是公司持续成长过程中的中流砥柱。为了布局AI+机器人业务,公司开启“天才罗伯特”计划,招聘具备出色技术能力的应届毕业生,并提供高薪薪酬激励和专项培养,以储备优秀青年人才,为公司在AI+机器人领域的持续创新带来动力。

而在生产上,邱纯潮曾表示,公司的激光雷达研发出来之后,1万平方米的产线,就可以生产出非常高价值的产品,背后则是高质量的、高自动化的一种生产模式。最终的推动力就是技术的创新,在高端的芯片上不断把元器件集成,提高产品性能,降低成本,最终推向全自动化生产。

“过去十年,我们做到了车载激光雷达的领导者。未来十年,我们希望赋能整个机器人行业,推动智能机器人在各行各业落地普及,最终大家一起携手向具身智能的未来演进。”邱纯潮说。

<<上接A1版

一年逾千家 证监系统走访上市公司成常态化

如深圳证监局2024年共完成75家上市公司走访,针对上市公司在经营过程中遇到的急难愁盼问题,各单位现场把脉问诊、答疑解惑,对现场无法解决的痛点难点问题,及时纳入走访台账,积极协调相关部门解决,加强跟踪反馈,切实增强上市公司获得感,坚定上市公司经营发展信心。

田利辉指出,走访上市公司的行动向市场传递了政府支持资本市场和上市公司高质量发展的强烈信号。通过走访,监管部门能够深入了解上市公司面临的具体困难和问题,针对性地提供帮助和支持。更为重要的是,走访工作有助于推动上市公司优化公司结构、规范公司治理,不断提升上市公司投资价值,从而助力经济高质量发展。

完善常态化走访机制

以2024年1月29日国务院副总理何立峰主持召开“部署走访上市公司工作、推动上市公司高质量发展全国视频会议”为始,各证监局会同地方政府开展了走访上市公司工作。证监会于2024年3月15日发布《关于加强上市公司监管的意见(试行)》指出,要建立会同地方政府和有关部门走访上市公司、解决实际问题的常态化机制,推动解决上市公司面临的具体困难和问题。各地证监局会同地方政府持续完善常态化走访上市公司工作机制,近一年时间走访上市公司超千家,倾听企业诉求和建议,并和企业共同研究破局路径,取得了良好的效果。

带着问题走,拿着解决方案来,已经成为走访上市公司机制的惯例操作。如深圳证监局累计收集上市公司困难、问题和意见建议5大类16小类共193条次,目前已累计解决问题或采纳建议119条次,持续推动解决问题74条次。四川证监局已经实现了对辖区174家上市公司的全覆盖走访。在此过程中,累计收集了453个问题,其中51%已顺利解决,有效帮助上市公司纾困解难,支持其高质量发展。

除了解决企业发展实际困难和问题,建立健全与优质上市公司常态化问题反馈机制,走访上市公司还意在提升上市公司的规范化运作和治理水平,聚焦“促发展、重回报”,进一步支持上市公司利用资本市场做优做强,引导上市公司加大分红频次,提高分红水平,通过增持、回购等方式,积极维护股东权益,让投资者更有获得感。

权威数据显示,2024年全年,沪深两市共1300家上市公司新增披露回购方案1469单,回购金额上限2123亿元,数量和金额分别是2023年的2.1倍和1.5倍,再创历史新高。2024年,742家公司披露主要股东增持计划,合计金额上限852亿元,数量和金额分别是2023年的2倍和1.7倍。

后续将持续开展走访活动

总体来看,企业反映的既有发展中的个案问题,也有涉及资本市场融资和信息披露、构建良好商业生态、参与国际竞争及投资出海等方面的问题。

据了解,监管部门下一步将继续开展常态化、针对性走访,既实现全覆盖,又突出重点领域、重点企业,落实政策导向,协同各方推动解决企业发展过程中面临的问题困难,合力营造上市公司发展的良好环境,推动提升公司投资价值,助力稳经济、稳市场、稳预期。

田利辉建议,建立和完善信息共享和报送机制,及时收集和反馈上市公司的问题和建议,确保走访工作能够持续有效地开展,根据上市公司的行业特点、发展阶段和实际需求,制定更加精准的走访计划和方案,应加强跨部门的协同合作,形成工作合力。

“希望走访上市公司工作能够制度化,持续关注上市公司的动态变化,监管部门能够及时提供支持和帮助。”田利辉表示,要进一步加大对优质上市公司的扶持力度,在走访过程中完善相关政策支持体系,引导上市公司聚焦主业,创新发展。

