

# 人口大省开年火热招工 “链主”拉动产业催生用工需求

证券时报记者 赵黎昀

新春伊始,人口大省河南多地举行招聘活动,放出岗位吸引人才,为返乡就业人员提供机遇。作为2024年河南省GDP增速最快的区域,郑州航空港区由于聚集了富士康、比亚迪等产业链“链主”企业,岗位需求更加吸睛。

近年来,以“链主”企业为核心,郑州航空港区抢抓电子信息、新能源汽车等多重产业领跑契机,正加速构建新的产业链生态。与此同时,越来越多工厂、企业落地,也对人流、物流、资金流形成虹吸效应,而在这片区域经济热土上构建的生活圈也加速成型。



新春伊始郑州比亚迪面向社会一次性招聘2万人。 赵黎昀/摄

## 1 “大厂”招工忙

刚刚迈入己巳蛇年,位于郑州航空港区的郑州比亚迪工厂便向外广发“英雄帖”,拟一次性面向社会招工2万人。看到这一消息,本计划节后去长三角务工的河南开封人靳先生退掉了提前订下的车票,打算先在“家门口”找工作试试看。

同样有着外出工作经历的杨女士,近日特意从老家南阳跑到郑州航空港区找工作。“这几年一直在外漂泊,还是想离家近一点。现在港区用工量大,待遇也和沿海城市差不多,就想来试试。”她说。

近日各地前来务工人员络绎不绝,使得郑州比亚迪招聘中心门前停放的车辆排成长龙。而经过了一个上午的初筛,成功进入体检、面试等后续环节的人员,依然在午后挤满了整个招聘中心大厅。

作为本地为数不多用工规模达5万人以上的企业,郑州比亚迪的快速发展,无疑为当地增加了就业机会。

证券时报·e公司记者从郑州比亚迪获悉,目前该厂区员工多来自郑州及周边地市,占到了员工总人数的90%以上。而未来,这里的员工规模预计可超过10万人,岗位供应能力将进一步加强。

自2023年在郑州航空港区落地投产以来,郑州比亚迪已多次举行大规模招聘活动,其中2024年就补充人员上万人。不过一次性公开吸纳2万名产业工人,对于该厂还是首次。

“2024年两轮大规模招聘是基于园区产能规

划开展的人才补充。本次进一步扩大招聘有三方面原因,一是对春节后的人员流失补充;二是智驾发布,车型订单比较大,为产量提升和扩产项目储备人才,尤其是高技能人员,需要提前到老工业园进行学习培养;三是郑州以外的其他比亚迪工业园也存在招聘困难的问题,郑州厂区还会派一部分老员工前去支援。”谈及此番大规模招聘的背景,郑州比亚迪相关负责人称。

除郑州比亚迪单次招聘规模刷新纪录外,同样位于港区的郑州富士康厂区也在年初快速推进招工,为新一年的产品生产储备人员。仅在近日由地方政府牵头组织的一场“春风行动”线下招聘会上,富士康科技集团旗下工业富联郑州厂区就一次性放出1万多个岗位需求,涉及技术岗、管理岗和大量普工。

为抓住春节前后和企业开工复产的关键期,近期河南多地都举行了“春风行动”,为劳动者换岗流动高峰期提供就业服务工作。在河南省商业经济学会会长宋向清看来,各地新春积极招工在一定程度上说明了地区经济向稳。大

## 2 高级技工月薪可达万元

比亚迪智能化战略发布会上最新推出全民智驾系统“天神之眼”,近日引发市场广泛关注。

智能化不仅贯穿了比亚迪产品。证券时报·e公司记者在郑州比亚迪了解到,该生产基地的生产线自动化率已高达98%,3秒就能下线一个动力电池电芯,不到一分钟就能下线一辆新能源车。

采访中记者感受到,随着大厂工业自动化、产品科技化的加速升级,对高技能产业工人的需求度也不断提升。当前部分优质技术工人岗位存在缺口,薪资待遇多可达万元以上。

“操作工工作内容简单,不需要技能,符合体检标准即可入职。但技工岗位类别比较细化,需要制造业内的工作经验,特别是高级技能工种,如钳工、模具工等。”郑州比亚迪相关负责人告诉证券时报·e公司记者,日常生产过程中虽然操作工需求量大一些,但紧缺程度较为明显的仍是高级工种,如焊工、汽车调试工,尤其是钳工、模具工、数控操作工等。操作工综合收入为5000—7500元/月(扣除五险一金后),而技工岗位薪资待遇普遍在6000—9000元/月(扣除

## 3 “链主”企业催生用工需求

万人级别的招聘规模背后,由“链主”企业衍生出的多重产业新动能,已在郑州航空港区悄然构建。

据了解,自落户郑州以来,富士康郑州工厂已累计生产智能手机超12亿部,成为全球最大的智能终端生产基地,为当地培养了近500万名熟练产业工人。龙头的集成带动效应,使港区不仅逐步搭建起了“果链”,更从单一手机制造拓展到后端模组、半导体、集成电路、新型显示等关联产业,形成了电子信息产业集群。

而2023年比亚迪整车生产基地在郑州航空港区正式投产后,这里又快速链接起了新能源

汽车产业集群,引入数十家配套零部件企业,让比亚迪省内产品配套率达到了约55%。

据比亚迪提供的数据,2023年4月郑州比亚迪正式投产后,当年就实现整车生产20.2万辆,创造产值335亿元。2024年,该厂区更是生产整车达约55万辆,产值超过860亿元(2024年河南全省新能源车产量70万辆,比亚迪占78%)。目前郑州比亚迪已实现整车、电池、核心零部件的全产业链布局,员工规模达到5.7万人。

“目前港区以比亚迪郑州基地为核心,已规划了汽车城,力求构建‘汽车城+总部研发中心+核心零部件智造中心+出口集散中心’空间发展

业、五处过渡性临时商业也均已投用。据郑州比亚迪上述人士介绍,目前厂区周边还有三处大型商业综合体正处建设过程中,经营状态包括品牌酒店、餐饮、电影院、酒店、公寓、商务办公等,预计2025年即可运营。

除企业自身对于员工“生活圈”的打造外,基于产业集聚、人才集聚特色,郑州航空港区这片年轻的区域经济热土,正逐步实现由“产”到“城”发展,向着打造综合性航空大都市的目标迈进。

“为提升企业人员生活便利程度,吸引人才落地,近年来港区坚持‘港产城园’融合发展,统筹做好园区生产、生活、生态布局,高水平建设道路、供水、供气、排水、通信等公共基础设施和

刚刚迈入己巳蛇年,位于郑州航空港区的郑州比亚迪工厂便向外广发“英雄帖”,拟一次性面向社会招工2万人。看到这一消息,本计划节后去长三角务工的河南开封人靳先生退掉了提前订下的车票,打算先在“家门口”找工作试试看。

量企业推出招聘计划,表明企业有扩大生产、拓展业务的需求,是对市场前景有信心的表现,也是经济活跃的重要标志。

五险一金后),特殊稀缺工种薪酬会更高,具体需要根据技能等级单独定薪。

在上述的线下招聘现场,工业富联郑州厂区负责招聘工作的相关人士也对外表示,目前厂区自动化和机械操作类的员工缺口比较大,管理岗和技术岗人员的月薪可超过1万元。

“新质生产力推动智能化、自动化生产取代劳动密集型生产,对工作装备、岗位等提出新要求,职业教育需进行体系化重构和全流程再造。”对于工业生产中专业性技能人才的高需求,宋向清认为,随着科技的发展和产业升级,工业企业对技术技能人才的需求将不断增加,职业教育的重要性日益凸显。

格局。”对于近年来新能源汽车产业链的打造,郑州航空港区管委会相关负责人表示,在产业集聚方面,目前港区已基本形成以比亚迪为龙头的新能源汽车产业链,以弗迪电池为龙头的核心零部件产业链,以天迈科技、华锐光电、联创电子、福申科技等为代表的汽车电子产业链等。

正是基于一个个“链主”引领的新兴产业链快速搭建,2024年,郑州航空港区地区生产总值增长13%,较全国、全省分别高出8个、7.9个百分点,增速继续领跑全河南省。步入2025年,郑州航空港区已设立目标,力争地区生产总值增长15%以上。

据上述郑州航空港区相关负责人介绍,2024年该区为4.5万名大学生、6428名城镇人员提供就业岗位,助力3470名农村劳动力实现“家门口”就业。

污水集中处理、工业固废处置等环保基础设施,配套完善职工住房、文化、教育、卫生、休闲、通勤等功能,支持在产业园区内创建未来社区,实现城市功能与产业功能有机融合。”郑州航空港区相关负责人称。

郑州航空港区上述负责人称:“2024年,全区总通车里程已突破620公里,区内可实现15分钟上高速,群众出行更为便捷。同时,港区聚焦民生需求,完善配套建设,新建、共享、盘活公共停车位两万余个,解决群众停车难题;大规模实施保障性安居工程建设和人才安居工程,有效满足了新市民、青年人和各类人才阶段性住房需求,基本做到了保障对象应保尽保。目前,港区内幼儿园普惠率、学前毛入园率、九年义务教育巩固率居全河南省前列,已实现村级卫生所中医药服务全覆盖。”

## 中策橡胶IPO过会 国内轮胎龙头即将登陆A股

证券时报记者 康股

国内轮胎龙头企业中策橡胶即将登陆A股。

2月13日,上交所上市审核委员会召开2025年第2次上市审核委员会审议会议,审议中策橡胶集团股份有限公司(简称“中策橡胶”)上市申请,中策橡胶沪主板IPO最终顺利过会。这也是农历新年后首家上会企业。

中策橡胶主要产品包括全钢胎、半钢胎、斜交胎和车胎等四大类别,分别适用于不同车辆类型及道路情况,其中全钢胎(主要用于载重货车、长途客运车、工程机械车辆等)收入占比46%;半钢胎(主要用于轿车、SUV、商务车等乘用车)占比34.55%。

中策橡胶拥有“朝阳”“好运”“威狮”“全诺”“雅度”“金冠”“WESTLAKE”“GO-ODRIDE”“CHAOYANG”“TRAZANO”等多个国内外知名品牌,依托强大且完善的境内外立体营销网络体系,旗下轮胎产品覆盖了全国大部分省市,远销欧洲、北美洲、非洲、东南亚以及中东等多个国家和地区,并向一汽解放、北汽福田、上汽通用、东风日产、吉利汽车、长安汽车、长城汽车、比亚迪汽车等多家知名整车厂商提供轮胎配套产品。

中策橡胶也被认定为国家级高新技术企业、工信部两化融合试点示范企业,“朝阳”商标则被国家工商总局认定为“中国驰

名商标”。

中策橡胶是全国销售规模最大的轮胎制造企业之一,并不断发展壮大成为世界轮胎行业的知名企业。中策橡胶在中国橡胶工业协会发布的“2024年度中国轮胎企业排行榜”中位列榜首,同时名列美国《轮胎商业》杂志《2024全球年度轮胎报告》评选的全球轮胎制造企业前十名。

2022年至2024年前三季度,中策橡胶营业收入分别为318.89亿元、352.52亿元、292.93亿元;同期净利润分别为12.25亿元、26.38亿元、32.14亿元。

本次IPO,中策橡胶拟募集资金48.5亿元,用于高性能子午线轮胎绿色5G数字工厂项目、年产250万套全钢子午线载重轮胎生产线项目、中策橡胶(建德)有限公司春秋厂区改扩建及仓储配套项目。

展望未来,我国轮胎行业仍有较大发展空间。一方面,在相关行业政策的支持下,我国领先轮胎企业在轮胎产品品种和规格等技术层面都有大幅度提高,从而具有了较强的国际化竞争力;另一方面,据公安部统计,2024年全国机动车保有量达4.53亿辆,其中汽车3.53亿辆,庞大的汽车市场为轮胎提供充沛需求,而且我国替换胎市场也预计将不断增长。对于中策橡胶来说,此次登陆资本市场,有望进一步为其带来强劲的发展动力。

## 通富微电收购京隆科技26%股权 交易金额13.78亿元

证券时报记者 胡敏文

2月13日晚间,通富微电(002156)发布公告称,公司已完成收购京元电子持有的京隆科技26%股权,交易金额为13.78亿元。本次交易资金来源为自筹资金。

本次交易完成后,通富微电将持有京隆科技26%的股权,苏州工业园区产业投资基金将持有京隆科技26%的股权,苏州欣睿股权投资合伙企业将持有京隆科技14.98%的股权,上海国资国企综合改革试验私募基金合伙企业将持有京隆科技2%的股权。

据悉,京隆科技于2002年9月30日成立,是全球半导体最大专业测试公司京元电子在中国大陆地区的唯一测试子公司,服务领域包括晶圆针测、IC成品测试及晶圆研磨、切割、晶粒挑选。

近年来,全球半导体供应链冲击不断,市场竞争日趋严峻,2024年4月26日,京元电子宣布出售其持有的苏州京隆科技92.16%股权,退出中国大陆半导体制造业务。同日,通富微电董事会作出同意公司现金收购京元电子通过KYEC Microelec-

tronics持有的京隆科技26%股权的决定。

据前期事务所出具的审计报告,京隆科技2022年实现净利润4.61亿元;2023年营业收入为21.5亿元,净利润4.23亿元。本次交易的最终交易对价以京隆科技2022年、2023年净利润为参考,经双方协商确定,公司购买京隆科技26%股权的对价为13.78亿元(含税金额)。

到目前为止,京隆科技已完成了工商变更登记并取得了营业执照。根据买卖双方签署的《京隆科技(苏州)有限公司股权买卖合同》,本次交易交割的先决条件已全部满足,买卖双方于2025年2月13日完成交割,公司已向KYEC支付了相关股权购买价款。

平安证券认为,通过此次并购,将应对地缘政治、中美冲突导致全球半导体产业链割裂的影响,同时将完善通富微电与京隆科技的战略布局,深化其测试业务发展。

通富微电称,京隆科技运营模式和财务状况良好,其在高端集成电路专业测试领域具备差异化竞争优势。通富微电收购京隆科技部分股权可提高公司投资收益,为公司带来稳定的财务回报,为全体股东创造更多价值。

## 奥来德预中标 京东方8.6代AMOLED项目

证券时报记者 康股

奥来德(688378)2月13日晚间公告,公司全资子公司上海升翕近期参与了成都京东方显示技术有限公司第8.6代AMOLED生产线项目的投标。根据招标网发布的评价结果公示公告,上海升翕为第一中标候选人,项目金额为6亿—7.5亿元。

奥来德表示,以上项目中标有利于增加公司的经营业绩,促进公司的发展,进一步提升公司在8.6代蒸源市场的品牌影响力与市场份额。根据产品交付、验收情况,预计对2025年度、2026年度的业绩产生积极影响,但不排除确认收入时间有延后的可能。

据了解,奥来德与京东方的合作由来已久。作为国内面板龙头,奥来德在材料及设备方面均与京东方开展密切合作。在材料业务领域,其中有机发光材料Green Prime首次导入京东方;封装材料、PSPI材料等正积极进行市场推广及测试工作,未来有望为公司收入贡献新增量。在设备业务领域,公司已向成都京东方、重庆京东方、绵阳京东方提供6代AMOLED线性蒸源设备,并正积极推进8.6代AMOLED线性蒸源设备的市场推广工作。

奥来德自成立以来,一直致力于OLED材料的研发,是国内领先的OLED终端材料制造商,公司于2012年初切入线性蒸源设

备领域,于2017年正式投产,在6代线性蒸源设备领域实现重大突破,打破国外技术垄断,真正解决了行业“卡脖子”问题。

去年12月的机构调研中,奥来德表示,公司在OLED线性蒸源设备领域具有领先技术优势,在国内面板厂商进行招标采购的6代AMOLED线性蒸源设备中,公司是唯一的国内供应商,市场占有率长期位居第一。

同时,奥来德凭借蒸源设备优良的性能和服务优势,此前未使用公司蒸源设备的厂商在产线技术改造时选择用公司的蒸源产品替代海外蒸源设备,公司已陆续中标绵阳京东方、武汉天马海外蒸源改造项目,充分体现了公司产品先进性和综合竞争力。随着高世代产线基板面积的扩大及叠层结构在终端产品的搭载以及OLED技术在中大尺寸终端场景的渗透,OLED材料、蒸源设备用量都将有所增长,公司业务有望充分受益。

近年来,OLED显示面板市场爆发,市场研究机构Omdia预计,2024年全年OLED的份额将达到56%,取代LCD成为主导智能手机市场的显示技术。与此同时,OLED在中大尺寸方向的应用是一个全新的蓝海,面板厂商投资建设的8.6代AMOLED生产线旨在满足日益增长的中尺寸市场需求。面对OLED行业的黄金发展期,中国面板企业强势抢占全球市场。