



集思广益凝聚共识 谱写区域经济发展新篇章

全国政协常委、安踏集团董事局主席丁世忠：

创新发展“晋江经验” 推动传统产业转型升级



全国政协常委、安踏集团董事局主席 丁世忠
证券时报记者 钟恬

全国政协常委、全国工商联副主席、安踏集团董事局主席丁世忠今年重点关注多个领域，涵盖提振消费、产学研融合、体育赛事经济以及推动传统产业创新发展新质生产力等。

近年来，在“晋江经验”指导下，众多国货品牌通过科技赋能，在供给侧创新发力，承接起国

■ 创新发展“晋江经验”，推动传统产业创新发展新质生产力。让国货品牌通过科技赋能，实现在供给侧创新发展。

人消费升级的重任。在提振消费方面，丁世忠建议，应从供需两端发力，做大做强国内大循环，国货品牌要做好产品，主动承担起从供给侧更好满足群众消费升级需求的重任；通过政策赋能优质国货品牌，以“质价比”为抓手提升国货品牌意识，助力更多质优价实的国货品牌成为消费者的第一选择。

安踏是“晋江经验”的“践行者”和“受益者”。目前传统产业在我国制造业中的占比超过80%，丁世忠建议，创新发展“晋江经验”，推动传统产业创新发展新质生产力，立足资源禀赋和产业基础，最大限度地利用自身潜能和优势，精心选择发展赛道，实现错位发展；推进“大院大所+中试平台+应用场景”转型；坚持发扬企业的首创精神，突破传统观念束缚，追求突破性创新；充分利用人工智能赋能传统产业，希望国家出台相关政策，

支持人工智能企业与传统产业企业开展深度合作，共同研发适用于传统产业的人工智能技术和解决方案；强化链主企业在产业链协同转型升级的引领作用。

在产学研融合方面，丁世忠认为，产学研深度融合是加快科技成果转化转化的关键抓手，也是中国企业成长为世界一流企业的重要途径。丁世忠表示，应进一步加强产学研深度融合的顶层机制设计，明确企业参与国家重点研发计划的机制，形成科技研发项目“企业出题—政府立题—科研机构答题—企业落地—用户满意”的“官产学研用”闭环机制；国家层面应尽早出台支持创新联合体建设的指导性文件，以及建立高价值科技成果评价和识别平台等。

国内体育产业近年来蓬勃发展，全民健身热潮令马拉松、网球、铁人三项等赛事热度上升，随之产生了马拉松经济和跑步消费等备受关注的经济现象。作为与中国体育产业共同成长30余年的长期从业者，丁世忠认为可借助高水准赛事，挖掘体育流量价值，建议进一步引进高水准国际性体育赛事，通过高质量比赛拉动赛事经济，促进线下消费，将不断增长的体育流量变为日益升级的经济增量；鼓励各省市培育、开发原创体育赛事IP，并在场馆租赁、安保协调等方面给予相应的政策支持与协助；汲取国际大型体育赛事管理经验，加强对大规模群众赛事的组织管理特点与规律的研究，建立健全我国体育赛事的管理规范和技术标准，有力支撑体育赛事经济的高质量发展。

全国人大代表、宝泰隆集团董事局主席焦云：

提升民营企业金融支持力度 助力边疆省份经济高质量发展



全国人大代表、宝泰隆集团董事局主席 焦云

全国人大代表、山西高速董事长武艺：

加快交通能源融合发展 推动绿色低碳转型



全国人大代表、山西高速董事长 武艺

证券时报记者 孙宪超

今年全国两会，全国人大代表、宝泰隆集团董事局主席焦云重点围绕加大民营企业金融支持力度等提出建议。

焦云说，民营经济是国民经济的重要组成部分，亦是推动全局发展的重要力量。民营经济的贡献可以用“56789”来概括，即贡献了我国50%以上的税收，60%以上的GDP，70%以上的技术创新成果，80%以上的城镇就业以及90%以上的企业数量。

近年来，各级部门频频打出“组合拳”，持续增加解决民营企业“融资难、融资贵”问题的政策密度和力度，取得了可观的成果。以黑龙江省为例，2024年全省贷款余额增长5.5%，新一轮省级“双稳基金”担保贷款达233.2亿元，黑龙江省融资信用征信服务平台发放贷款369亿元，金融服务实体经济的力度不断增强。

“然而，我国民营企业尤其是边疆省份的民

营企业融资难、融资贵、融资慢等问题依然存在，金融部门对民营企业融资贷款担保条件较为苛刻，一系列流程非常繁琐，甚至催生出一些‘融资掮客’，扰乱了融资市场健康秩序，从根源上制约了其健康发展，一些民营企业也面临资金链困境。”焦云建议，有关部门应对金融机构给予一定支持，促使银行等金融部门更加“接地气”地支持企业。

焦云表示，民营企业是推动经济转型升级的主力军，而黑龙江省作为东北振兴战略核心地区，及时破解民营企业尤其是边疆省份民营企业融资难、融资贵问题，对推动新时代东北全面振兴具有重要意义。

焦云建议，对符合国家产业政策、有发展潜力的民营企业，以及边疆省份在行业、就业、创新等方面具有重大贡献的民营企业，比照央企和国企的贷款额度、条件，给予贷款支持，让企业家沉下心来踏实做产业。这将大幅激发民营企业的活力和韧性，切实促进边疆区域民营经济发展。

证券时报记者 赵黎昀

今年全国两会期间，全国人大代表、山西高速董事长武艺建言，加快交通能源融合发展。

此前，党中央《国家综合立体交通网规划纲要》中提到“推进交通基础设施网与运输服务网、信息网、能源网融合发展”，国务院《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》中提出“推进交通運輸绿色转型，提升高速公路设施绿色化智能化水平”，近年来很多省份和交通企业已经开展了各具特色的交能融合试点项目建设。

例如，山西交控集团加快开展交能融合探索实践，推进交通资产能源化、交通用能绿色化，取得了积极成效。集团已在山西省高速公路沿线、服务区建成分布式光伏总装机容量27.87万千瓦，发电2.25亿千瓦时，盘活存量土地5378亩，碳减排效果约22.39万吨。

“不过，对标‘双碳’战略目标和建设交通强国的目标要求，交能融合工作主要集中在光伏发电项目，总体上还处于探索阶段，还存在一些不足：一是交通基础设施与能源基础设施规划布局、要素配

置、运营协同等方面缺少系统化、全方位的统筹谋划，交通与新能源基础设施协同不足，用能匹配度和规模化效益有待进一步提升；二是交能融合技术体系、标准体系不健全，光储充供技术经济性还需进一步提升；三是市场机制和商业模式尚不完善，光伏发电、充电桩建设前期投入大、回收周期长，影响产业生态的健康发展。”

他建议，一是加强顶层设计。有关部门在总结各地交能融合试点项目建设经验基础上，制定交能融合发展的指导意见，推进交能融合与国民经济和社会发展规划以及交通、能源、国土空间等专项规划相协调，形成联动工作体系，推动交通与能源全方位、深层次、高效益融合发展。二是加强关键技术攻关。组织交通与能源领域专家，联合开展柔性互联微电网群、新型储能等技术研究，深化“源、网、荷、储”一体化系统研究应用，建立健全公路交能融合发展标准规范，提升交能融合互动、兼容互补能力。三是加大政策支持力度。加快完善电网接入、用地保障等方面的支持政策，设立专项资金支持交能融合关键技术研发、示范项目建设，发挥带动引领作用。

全国人大代表、读者杂志社总编辑陈天竺：

加大对西部省份新型公共文化空间建设扶持力度



全国人大代表、读者杂志社总编辑 陈天竺
证券时报记者 刘灿邦

今年全国两会，全国人大代表、读者杂志社总编辑陈天竺带来多份建议，涉及新型公共文化空间、全民阅读等议题。

据悉，根据《“十四五”文化发展规划》等文件要求，“十四五”期间，全国各地坚持把新型公共文化空间建设作为构建新型公共文化服务格局、满足群众精神文化需求的重要途径，作为公共文化领域重点改革任务持续推动。

不过，在陈天竺看来，新型公共文化空间建设在蓬勃发展的同时，也存在一些突出问题，比如区域发展不均衡，已有实践更多集中在经济较发达的城市，部分新型公共文化空间重设计、轻功能，忽视了实用性和用户体验等。

她建议，应补齐农村建设短板，结合乡村振兴战略，由农业农村部、文化和旅游部积极引导和扶持部分地区建设高品质新型公共文化空间。

陈天竺还建议，应建立和完善社会力量参与新型公共文化空间建设的准入机制、考核评价机制、奖励机制和退出机制，制定新型公共文化空间的建设和服务标准，提升管理运行的规范化水平。鼓励社会力量全过程参与，通过“共建共享”激发空间管理运营活力。

值得一提的是，全民阅读作为国家文化战略的重要组成部分。当前基层阅读推广仍面临三大难题：一是阅读服务体系尚未形成标准化、规范化机制；二是专业化阅读推广人才匮乏；三是基层阅读活动的思想深度不足。

陈天竺建议构建全民阅读标准化体系，制定分级分类服务标准，按年龄、职业、文化水平分级设计阅读资源和阅读服务方式，形成“儿童—青少年—成人—老年”的全周期分级标准。建立阅读活动质量评估体系，从参与度、思想深度、传播覆盖面等维度设定量化指标。

陈天竺还谈到培育专业化阅读推广人才队伍的重要性。她认为，应设立阅读推广人认证制度，明确“职业阅读指导师”标准，实施基础层、专业层、专家层“三级培训机制”。

此外，还应强化资源整合与长效保障，推动跨部门协同机制，统筹资金、场地、人才资源，避免重复建设。创新社会力量参与模式，鼓励企业设立“阅读公益基金”，支持基层活动常态化开展。可以考虑以省级试点为抓手，形成可复制推广的“标准+人才+评估”模式，为实现2035年建成文化强国目标奠定坚实基础。

全国人大代表、湖北顺丰速运分部经理汪勇：

七大理由建言支持武汉 打造全国供应链组织中心



全国人大代表、湖北顺丰速运分部经理 汪勇
证券时报记者 潘玉蓉

全国人大代表、湖北顺丰速运有限公司分部经理汪勇，曾获“感动中国2020年度人物”“最美快递员特别奖”，自2023年担任全国人大代表后，一直为快递行业奔走发声。

2024年全国两会期间，汪勇关注新就业群体的权益保障，建议让全国的快递员都拥有一份意外险，随后这一建议在全国多地被响应、落实。今年全国两会，汪勇带来了一份关于支持武汉市打造全国供应链组织中心的建议。武汉是汪勇生活多年的地方，他认为，支持武汉建设全国供应链组织中心，有七大理由。

一是符合国家对武汉的城市功能定位。在国务院批复的《武汉市国土空间总体规划（2021—2035年）》中，明确武汉为“中部地区的中心城市、国家历史文化名城、国际性综合交通枢纽城市”，城市

功能为“中部经济中心、科技创新中心、商贸物流中心、对外交往中心、长江中游航运中心”。

二是有助于提升国家物流整体效能。武汉素有“九省通衢”之称，以武汉为圆心、以1000公里为半径画圆，可覆盖全国10亿人口和90%以上经济总量。武汉是中国内陆地区最大的“铁水空”综合交通枢纽、中部重要航空枢纽、长江中游航运中心、全国四大铁路主枢纽之一。

三是能够更好发挥武汉“承东启西、连接南北”区位优势，有助于提高交通物流组织效率，有效降低全社会物流成本。

四是有助于提高资源整合效能。近年来，武汉市获批开展了全国供应链创新与应用示范、现代商贸流通体系试点等示范试点，组建了长江汽车链、九州医药链、华纺链等一批产业供应链平台，积极构建物流“地网”、数字化“天网”、供应链“金网”、服务贸易“商网”等支撑体系，在供应链组织管理方面积累了一定实践经验。

五是有助于推动全国产业链供应链多元化布局、区域化合作和数字化转型，促进商流、物流、信息流、资金流、技术流在全国范围内循环畅通、高效配置。

六是有助于提升产业链供应链韧性和安全水平。武汉科教资源富集，产业体系完备，市场空间广阔，具备高质量“引进来”、高水平“走出去”以及承接沿海产业梯度转移的良好基础。

七是有助于吸引一批具有国际影响力的供应链企业加速汇聚，增强国内国际两个市场、两种资源联动效应，更好融入全球产业链供应链体系。

“希望相关部门支持武汉建设生产服务型国家物流枢纽，指导武汉建设国家物流枢纽经济区，支持武汉重点产业供应链平台提质增效，并在中部地区推广。”汪勇建议。