

受益投资和承保两端贡献 非上市财险公司盈利面扩大

证券时报记者 刘敬元

财险公司在2024年取得向好的经营业绩,盈利面在扩大。

据证券时报记者梳理,共有75家非上市财险公司披露了2024年四季度偿付能力报告,有可比数据的74家财险公司(不含申能财险)合计实现保费收入4380亿元,同比增长5.9%;合计实现净利润76.12亿元,同比增长52.6%。

财险公司盈利面好转既有投资端贡献,也有承保端的贡献。此外,财险业与实体经济情况紧密相关,随着今年经济环境预期较好,业界继续看好2025年财险公司的经营业绩。

1 投资、承保业务贡献大

据非上市保险公司2024年四季度偿付能力报告的初步数据,上述75家非上市财险公司中,58家实现盈利,占比为77.3%,较2023年扩大超8个百分点,表明财险公司整体经营情况好转。

从盈利财险公司的特点看,盈利的多为规模较大公司、央企系、农业保险公司、外资险企、地方国资系等。

在实现盈利的58家非上市财险公司中,盈利居前的国寿财险、中华财险为规模较大的财险第二梯队公司,2024年净利润分别为19.02亿元、9.44亿元,同比增幅均逾三成。英大财险、鼎和财险2家央企系险企分别盈利8.78亿元、7.0亿元。此外,盈利在2亿~5亿元的有10家,1亿~2亿元的有6家,38家盈利在1亿元以下。

2 ROE最高达21%

从股本回报角度来看非上市财险经营,有5家公司2024年净资产收益率(ROE)达两位数,包括利宝保险、众惠相互、安华农险、美亚保险、东海上财险。

其中,利宝保险ROE最高,达到21.32%,也是唯一一家ROE超20%的财险。作为“小而美”外资险企的典型,利宝

在ROE达两位数的5家公司中,众惠

3 农险公司整体经营情况较好

整体来看,ROE较高的险企多为保费不足百亿元的外资险企和专业农险公司。其中,农险公司整体表现较好,普遍承保实现盈利,多家农险公司的ROE超过8%。

54家财险综合成本率超100% 整体亏损幅度有改善

证券时报记者 杨卓卿

承保效益一直是观察财险公司经营能力的重要维度。2024年,非上市财险公司承保亏损面虽然扩大,但承保亏损幅度整体在收窄。

证券时报记者根据74份可供参考的偿付能力报告统计,74家非上市财险公司中有20家综合成本率在100%之下,即承保盈利的公司占比不足三成;承保亏损的公司达54家,占比超七成。

超七成公司 综合成本率超100%

作为衡量财险公司核心业务盈利能力的重要指标,综合成本率是指保险公司在承保业务和理赔业务中所产生的全部

盈利居前的非上市财险公司2024年业绩概况				
公司名称	保险业务收入(亿元)	净利润(亿元)	净资产收益率(ROE)	综合成本率
国寿财险	1111.83	19.02	5.41%	100.48%
中华财险	681.51	9.44	5.19%	99.28%
英大财险	127.34	8.78	8.48%	94.32%
鼎和财险	75.35	7.00	5.15%	96.39%
紫金财险	128.31	4.83	5.01%	100.70%
中原农业保险	62.99	4.22	8.19%	92.60%
华泰财险	106.76	4.03	6.69%	98.55%
国元农业保险	93.76	3.73	9.32%	99.01%
中银保险	62.12	3.47	6.58%	99.10%
阳光农业保险	48.89	3.73	9.71%	94.97%
中石油专属保险	15.26	2.36	3.11%	76.51%
安华农业保险	66.92	2.05	14.04%	90.47%
铁路自保	7.23	2.02	5.99%	84.94%
永安保险	104.29	2.02	3.46%	100.53%
美亚保险	22.06	1.98	12.67%	86.99%
利宝保险	31.03	1.47	21.32%	99.68%
中远海自保	6.89	1.38	5.42%	-31.87%
众惠相互	30.85	1.24	15.11%	94.85%

数据来源:非上市保险公司2024年四季度偿付能力报告 刘敬元、杨卓卿、邓雄鹰/制表

多家险企出现明显的积极变化,华安保险、大家财险、瑞再企商、黄河财险、富邦财险、都邦保险、燕赵财险、长江财险、鑫安保险等同比实现“扭亏”。

其中,具有较高关注度的大家财险在偿付能力报告中称,该公司持续调优业务结构,有效压降成本,保险业务线各项指标平稳向好。2024年,大家财险实现保险业务收入94.33亿元,同比增长10.9%;实现净利润2539万元,较2023年扭亏为盈。大家财险自2023年四季度开始恢复信息披露以来,业务承保效益好转,2024

年综合成本率降至102.93%。对于财险公司整体经营业绩好转的原因,证券时报记者从业界了解到,有投资与承保两方面业务的贡献。在投资方面,受资本市场回暖影响,财险公司总投资收益同比增长较大,据金融监管总局公布的数据,2024年财险公司的财务投资收益率为3.05%,综合投资收益率为5.51%,较2023年分别提升0.76个百分点、2.14个百分点。在承保方面,财险公司业务规模稳步增长,不少公司的承保效益趋于向好。在主要险种中,虽然车险赔付率上升

但费用率降幅显著。其他业务中,规模较大的农险和意健险近两年均有较好的规模增长并实现承保盈利。

展望2025年,一位非银分析师预计,财险公司特别是头部财险公司2025年承保盈利会继续改善。其中,车险车均保费会持续回暖,受监管政策变化的影响,此前车均保费增长承压,随着监管政策影响的弱化,车均保费有望企稳回升,这将驱动承保盈利的改善。同时,经济环境的改善,将带来非车险业务承保质量的提升。

相互和安华农险为中资机构。其中,众惠相互为连续第二年盈利,2024年保险业务收入30.85亿元,同比增长超两倍。对于业务快速发展原因,众惠相互向证券时报记者介绍,一是互联网快速发展,客户对于保险的认知度和信任度提升;二是公司在健康险领域深耕并积累运营管理能力后,成果集中显现;三是持续聚焦普惠型保险这一增量市场,前期布局的相互类项目陆续取得成效,开发并上线了多个特色

产品,客户数量显著提升,推动业务规模快速增长。

上述75家财险公司中,共有24家公司2024年的ROE在5%以上。其中,ROE处于8%~10%区间的财险有7家,包括阳光农险、国元农险、三井住友、苏黎世保险、英大财险、日本财险、中原农险;排在其后的华泰财险、京东安联财险、中银保险等12家险企的ROE则在5%~8%之间。

定相对充足,能够较好地覆盖赔付成本。并且农险业务都采取政府直接招标的方式,实现了去中介化,大幅节省了渠道成本和销售费用。

此外,农险业务集中在部分大财险公司和专业农险公司,市场竞争和价格竞争激烈程度弱于其他财险业务,也利于形成较好的经营成果。

国家金融监督管理总局财险司有关负责人今年年初表示,近5年来,我国农业保险保费收入年均增长16.2%,继续保持较快发展势头。2024年,农业保险为各类农业生产提供风险保障5.2万亿元,惠及农户1.5亿户次,综合赔付率达到81.5%,服务农业强国建设成效明显。

在ROE达两位数的5家公司中,众惠

相互和安华农险为中资机构。其中,众惠相互为连续第二年盈利,2024年保险业务收入30.85亿元,同比增长超两倍。对于业务快速发展原因,众惠相互向证券时报记者介绍,一是互联网快速发展,客户对于保险的认知度和信任度提升;二是公司在健康险领域深耕并积累运营管理能力后,成果集中显现;三是持续聚焦普惠型保险这一增量市场,前期布局的相互类项目陆续取得成效,开发并上线了多个特色

产品,客户数量显著提升,推动业务规模快速增长。

上述75家财险公司中,共有24家公司2024年的ROE在5%以上。其中,ROE处于8%~10%区间的财险有7家,包括阳光农险、国元农险、三井住友、苏黎世保险、英大财险、日本财险、中原农险;排在其后的华泰财险、京东安联财险、中银保险等12家险企的ROE则在5%~8%之间。

定相对充足,能够较好地覆盖赔付成本。并且农险业务都采取政府直接招标的方式,实现了去中介化,大幅节省了渠道成本和销售费用。

此外,农险业务集中在部分大财险公司和专业农险公司,市场竞争和价格竞争激烈程度弱于其他财险业务,也利于形成较好的经营成果。

国家金融监督管理总局财险司有关负责人今年年初表示,近5年来,我国农业保险保费收入年均增长16.2%,继续保持较快发展势头。2024年,农业保险为各类农业生产提供风险保障5.2万亿元,惠及农户1.5亿户次,综合赔付率达到81.5%,服务农业强国建设成效明显。

在ROE达两位数的5家公司中,众惠

相互和安华农险为中资机构。其中,众惠相互为连续第二年盈利,2024年保险业务收入30.85亿元,同比增长超两倍。对于业务快速发展原因,众惠相互向证券时报记者介绍,一是互联网快速发展,客户对于保险的认知度和信任度提升;二是公司在健康险领域深耕并积累运营管理能力后,成果集中显现;三是持续聚焦普惠型保险这一增量市场,前期布局的相互类项目陆续取得成效,开发并上线了多个特色

产品,客户数量显著提升,推动业务规模快速增长。

上述75家财险公司中,共有24家公司2024年的ROE在5%以上。其中,ROE处于8%~10%区间的财险有7家,包括阳光农险、国元农险、三井住友、苏黎世保险、英大财险、日本财险、中原农险;排在其后的华泰财险、京东安联财险、中银保险等12家险企的ROE则在5%~8%之间。

定相对充足,能够较好地覆盖赔付成本。并且农险业务都采取政府直接招标的方式,实现了去中介化,大幅节省了渠道成本和销售费用。

此外,农险业务集中在部分大财险公司和专业农险公司,市场竞争和价格竞争激烈程度弱于其他财险业务,也利于形成较好的经营成果。

作为我国唯一一家新能源车企100%控股的财险公司,比亚迪财险2024年5月售出首张车险保单,保费收入爆发式增长,同时亏损持续扩大,归根结底,源于居高不下的高赔付率和高出险率。数据显示,2024年比亚迪财险综合成本率高达308.81%,综合赔付率为233.92%,明显高于行业内多数财险公司的100%、70%左右的指标。不过,这较比亚迪公布的2023年综合成本率11561%,已明显下降。

业界人士分析,作为一家刚由新能源车企亲自下场经营的财险公司,比亚迪财险需要在渠道建设、技术开发、团队构建和市场推广等方面投入颇多,这对企业的营业利润造成了压力。另一方面,比亚迪财险以承保新能源车为主营业务,当下还面临着维修成本高、赔付率

高、等问题。

不久之前,中国精算师协会和中国银行保险信息技术管理有限公司联合发布的新能源车险2024年有关赔付信息显示,2024年,我国保险行业承保新能源汽车3105万辆,保费收入为1409亿元,提供风险保障金额106万亿元,承保亏损57亿元,处于连续亏损状态。

国家金融监督管理总局财险司有关负责人今年年初表示,近5年来,我国农业保险保费收入年均增长16.2%,继续保持较快发展势头。2024年,农业保险为各类农业生产提供风险保障5.2万亿元,惠及农户1.5亿户次,综合赔付率达到81.5%,服务农业强国建设成效明显。

作为我国唯一一家新能源车企100%控股的财险公司,比亚迪财险2024年5月售出首张车险保单,保费收入爆发式增长,同时亏损持续扩大,归根结底,源于居高不下的高赔付率和高出险率。数据显示,2024年比亚迪财险综合成本率高达308.81%,综合赔付率为233.92%,明显高于行业内多数财险公司的100%、70%左右的指标。不过,这较比亚迪公布的2023年综合成本率11561%,已明显下降。

业界人士分析,作为一家刚由新能源车企亲自下场经营的财险公司,比亚迪财险需要在渠道建设、技术开发、团队构建和市场推广等方面投入颇多,这对企业的营业利润造成了压力。另一方面,比亚迪财险以承保新能源车为主营业务,当下还面临着维修成本高、赔付率

高、等问题。

不久之前,中国精算师协会和中国银行保险信息技术管理有限公司联合发布的新能源车险2024年有关赔付信息显示,2024年,我国保险行业承保新能源汽车3105万辆,保费收入为1409亿元,提供风险保障金额106万亿元,承保亏损57亿元,处于连续亏损状态。

国家金融监督管理总局财险司有关负责人今年年初表示,近5年来,我国农业保险保费收入年均增长16.2%,继续保持较快发展势头。2024年,农业保险为各类农业生产提供风险保障5.2万亿元,惠及农户1.5亿户次,综合赔付率达到81.5%,服务农业强国建设成效明显。

作为我国唯一一家新能源车企100%控股的财险公司,比亚迪财险2024年5月售出首张车险保单,保费收入爆发式增长,同时亏损持续扩大,归根结底,源于居高不下的高赔付率和高出险率。数据显示,2024年比亚迪财险综合成本率高达308.81%,综合赔付率为233.92%,明显高于行业内多数财险公司的100%、70%左右的指标。不过,这较比亚迪公布的2023年综合成本率11561%,已明显下降。

业界人士分析,作为一家刚由新能源车企亲自下场经营的财险公司,比亚迪财险需要在渠道建设、技术开发、团队构建和市场推广等方面投入颇多,这对企业的营业利润造成了压力。另一方面,比亚迪财险以承保新能源车为主营业务,当下还面临着维修成本高、赔付率

高、等问题。

国家金融监督管理总局财险司有关负责人今年年初表示,近5年来,我国农业保险保费收入年均增长16.2%,继续保持较快发展势头。2024年,农业保险为各类农业生产提供风险保障5.2万亿元,惠及农户1.5亿户次,综合赔付率达到81.5%,服务农业强国建设成效明显。

作为我国唯一一家新能源车企100%控股的财险公司,比亚迪财险2024年5月售出首张车险保单,保费收入爆发式增长,同时亏损持续扩大,归根结底,源于居高不下的高赔付率和高出险率。数据显示,2024年比亚迪财险综合成本率高达308.81%,综合赔付率为233.92%,明显高于行业内多数财险公司的100%、70%左右的指标。不过,这较比亚迪公布的2023年综合成本率11561%,已明显下降。

业界人士分析,作为一家刚由新能源车企亲自下场经营的财险公司,比亚迪财险需要在渠道建设、技术开发、团队构建和市场推广等方面投入颇多,这对企业的营业利润造成了压力。另一方面,比亚迪财险以承保新能源车为主营业务,当下还面临着维修成本高、赔付率

高、等问题。

国家金融监督管理总局财险司有关负责人今年年初表示,近5年来,我国农业保险保费收入年均增长16.2%,继续保持较快发展势头。2024年,农业保险为各类农业生产提供风险保障5.2万亿元,惠及农户1.5亿户次,综合赔付率达到81.5%,服务农业强国建设成效明显。

作为我国唯一一家新能源车企100%控股的财险公司,比亚迪财险2024年5月售出首张车险保单,保费收入爆发式增长,同时亏损持续扩大,归根结底,源于居高不下的高赔付率和高出险率。数据显示,2024年比亚迪财险综合成本率高达308.81%,综合赔付率为233.92%,明显高于行业内多数财险公司的100%、70%左右的指标。不过,这较比亚迪公布的2023年综合成本率11561%,已明显下降。

业界人士分析,作为一家刚由新能源车企亲自下场经营的财险公司,比亚迪财险需要在渠道建设、技术开发、团队构建和市场推广等方面投入颇多,这对企业的营业利润造成了压力。另一方面,比亚迪财险以承保新能源车为主营业务,当下还面临着维修成本高、赔付率

高、等问题。

作为江西省内规模最大的农商行,南昌农商行已脱离江西省联社系统。

证券时报记者采访获悉,该行的管理权从省联社整体移交至南昌市政府。

悄然从名单上“消失”

官网信息显示,南昌