



# 中共中央政治局召开会议 审议《生态环境保护督察工作条例》 《关于二十届中央第四轮巡视情况的综合报告》 中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京3月31日电 中共中央政治局3月31日召开会议,审议《生态环境保护督察工作条例》《关于二十届中央第四轮巡视情况的综合报告》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出,中央生态环境保护督察是党中央推进生态文明建设的一项重大举措,从压实各级领导干部生态环境保护政治责任入手,严肃查处一批破坏生态环境的重大典型案件,推动解决一批人民群众反映强烈的突出环境问

题,取得良好效果。

会议强调,要坚持和加强党对生态环境保护督察工作的领导,继续发挥督察利剑作用,进一步压实各地区各部门抓好美丽中国建设的政治责任。要牢牢牵住责任制这个“牛鼻子”,强化大局意识,保持严的基调,敢于动真碰硬,持续发现问题,认真解决问题,提高对党中央生态文明建设决策部署的执行力。要强化督察队伍建设,加强规范管理,严明作风纪律。

会议指出,中央巡视组对部分中央和国家机关单位开展巡视,发现一些问题,要严肃认真抓好整改。要提高政治站位,扎实履行党中央赋予的职责使命,以实际行动做到“两个维护”。要强化政治担当,坚持守正创新,加强顶层设计、总体谋划,坚决推进各项改革任务落实。要加强领导班子建设,着力解决乱作为、不作为、不敢为、不善为问题,推进领导干部能上能下常态化。要认真履

行管党治党政治责任,坚持高标准、严要求,持之以恒正风肃纪反腐,建设风清气正的政治机关。

会议强调,2025年是推进巡视全覆盖的关键一年,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神,持续推动巡视工作高质量发展。要坚持围绕中心、服务大局,深化政治巡视,把党中央各项决策部署落实情况作为监

督重点,为推进中国式现代化提供有力保障。要坚持问题导向、严的基调,盯住重点问题、重点领域、重点对象,加强对“一把手”和领导班子的监督。要坚持系统观念、发挥综合监督作用,加强巡视与其他监督贯通协调,形成工作合力。要坚持实事求是、依规依纪依法,准确把握政策,如实反映问题,强化纪律意识和法治意识,严格内部管理监督。

会议还研究了其他事项。

## 《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 朝着建成科技强国的宏伟目标奋勇前进

新华社北京3月31日电 4月1日出版的第7期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《朝着建成科技强国的宏伟目标奋勇前进》。

文章强调,科技兴则民族兴,科技强则国家强。党的十八大以来,党中央深入推动实施创

新驱动发展战略,提出加快建设创新型国家的战略任务,确立2035年建成科技强国的奋斗目标,不断深化科技体制改革,充分激发科技人员积极性、主动性、创造性,有力推进科技自立自强,我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革。

文章指出,在新时代科技事业发展实践中,我们不断深化规律性认识,积累了许多重要经验。主要是:坚持党的全面领导,坚持走中国特色自主创新道路,坚持创新引领发展,坚持“四个面向”的战略导向,坚持以深化改革开放激发创新活力,坚持推动教育科技人才良性循环,坚持培

育创新文化,坚持科技开放合作造福人类。这些经验弥足珍贵,必须长期坚持并在实践中不断丰富发展。

文章指出,中国式现代化要靠科技现代化作支撑,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。必须充分认识科技的战略先导地位和根

本支撑作用,锚定2035年建成科技强国的战略目标,加强顶层设计和统筹谋划,加快实现高水平科技自立自强。我们要建成的科技强国,必须具备以下基本要素:一是拥有强大的基础研究和原始创新能力,持续产出重大原创性、颠覆性科技成果。

下转A2版>>

### 时报观察

跳出无序竞争 汽车业要变「抢蛋糕」为「做蛋糕」  
证券时报记者 韩忠楠

国内汽车产业无序竞争问题突出,已引起各方高度关注。近日,在2025中国电动汽车百人会论坛上,国家发展改革委副主任郑备直言汽车行业“价格战”白热化、虚假宣传蔓延、地方保护加剧。

公开数据显示,2024年汽车行业利润率仅为4.3%,较2023年下跌0.7个百分点。相对于下游工业企业6%的利润率,汽车行业利润率偏低。近期,随着年报的披露,部分汽车企业增收不增利更是暴露无遗。

为了抢市场,部分车企在牺牲利润的同时,还诉诸抹黑友商、恶意炒作、虚假宣传等不当手段,扰乱市场秩序。长此以往,类似恶性竞争行为,不仅会拖慢车企专心搞技术突破的步伐,还会削弱汽车产业的整体竞争力。

基于此,有关部门已明确发出了整治汽车市场乱象、维护公平竞争的信号,将加强汽车市场的价格监测,严查技术不达标、质量不过关的产品,并按照加快构建全国统一大市场的要求,打破地方保护和市场分割。

车企自身也有必要将眼光放长远,将竞争重点放在攻克技术难关、提升产品质量、优化售后服务、增强品牌效应方面。特别是在新能源车赛道上,“做蛋糕”远比“抢蛋糕”更可持续,走得也会更远。

2024年上半年,我国I2级及以上智能辅助驾驶新车渗透率为55.7%,专家预测,今年这一渗透率有望接近65%,甚至更高。这意味着,车企还有广阔的市场空间待挖掘。谁率先拥抱人工智能等新技术,占领技术制高点,谁就能在未来的产业竞争中占据更大主动。

当“价格战”硝烟散去,市场回归理性,唯有那些坚持长期主义、深耕核心技术的企业,才能在国内外乃至全球汽车版图中笑傲群雄,笑到最后。

### 我国首次探获海上深层超深层碎屑岩亿吨油田



3月31日,中国海油发布消息,我国在南海东部海域勘探发现惠州19-6亿吨级油田。这是我国首次探获海上深层超深层碎屑岩大型整装油田。惠州19-6油田位于珠江口盆地惠州凹陷,距离深圳市约170公里,平均水深100米。经测试,钻井日产原油413桶,日产天然气6.8万立方米。通过持续勘探,实现惠州19-6油田探明地质储量超1亿吨油当量。

新华社发 中国海油/供图

### 国家标准《住宅项目规范》落地

新建住宅建筑层高不低于3米,4层及以上住宅须设电梯

证券时报记者 张达

3月31日,住房城乡建设部发布国家标准《住宅项目规范》(以下简称《规范》)。《规范》以住宅项目整体为对象,以安全、舒适、绿色、智慧为目标,在规模、布局、功能、性能和关键技术措施等方面,对住宅项目的建设、使用和维护作出规定。

在建筑空间方面,《规范》规定,新建住宅建筑的层高不应低于3米;卧室、起居室的室内净高不应低于2.6米;厨房卫生间的室内净高不应低于2.2米。

在公共空间方面,《规范》要求,4层及以上新建住宅建筑,每个住宅单元应至少设置1台电梯。12层及以上的住宅建筑,每个住宅单元应至少设置2台电梯。

《规范》还要求,住宅建筑的公共移动通信信号能够覆盖到公共空间和电梯轿厢内。

在室内环境方面,《规范》提高了卧室起居室分户墙和分户楼板两侧房间之间的空气声隔声性能,以及分户楼板撞击声隔声性能。此外,对建筑设备传播至卧室、起居室的结构噪声、卫生间排水噪声等提出了噪声限值要求。

《规范》还从冬季保温、夏季隔热以及建筑通风三个方面,对住宅建筑提出基本性能要求。

清华大学恒隆房地产研究中心主任吴璟接受证券时报记者采访时表示,《规范》属于强制性工程建设规范,直接指向的是广大居民家庭对“好房子”的共性、基础性需要。《规范》从住宅项目整体着眼,在增加层高、控制密度、细化适老要求、强化噪音限制、提升热环境要求等多个方面作出规定,对住宅建设高质量发展意义重大。

证监会:为企业境外上市提供  
更加透明、高效、可预期的监管环境

证券时报记者 程丹

中国证监会党委委员、副主席李明近日主持召开境外上市备案管理跨部门协调工作机制全体会议,会议总结协调机制运行成效和经验,分析当前境外上市面临的形势,研究部署下一阶段协调机制优化完善相关工作。会议指出,将加强协调机制运行经验的总结评估,完善制度机制,优化工作流程,进一步强化各部门政策衔接、监管协同和信息共享,更好发挥协调机制作用,为企业境外上市提供更加透明、高效、可预期的监管环境。

境内企业境外上市是资本市场高水平开放的重要组成部分,对支持企业融入全球经济、服务创新驱动发展战略和经济高质量发展具有积极意义。《境内企业境外发行证券和上市管理试行办法》实施于2023年3月31日。会议指出,协调机制运行两年来,各成员单位密切协作,推动境外上市备案管理工作取得积极进展,制度规则不断完善,协同效率不断提升,风险防控扎实推进,有效助力企业用好两个市场、两种资源规范健康发展。

会议表示,下一步将继续统筹发展与安全、监管与活力,加强协调机制运行经验的总结评估,完善制度机制,优化工作流程,进一步强化各部门政策衔接、监管协同和信息共享,更好发挥协调机制作用,为企业境外上市提供更加透明、高效、可预期的监管环境,更大力度以开放促改革、促发展,继续推动资本市场“惠港5条”政策落实落地,支持香港巩固提升国际金融中心地位。

据悉,中央宣传部、中央网信办、国家发展改革委、教育部、工业和信息化部、财政部、商务部、中国人民银行、金融监管总局、广电总局、国家外汇局等机制成员单位参加会议并作交流发言。中央港澳办有关同志应邀出席会议。

### 休刊启事

根据国家有关2025年部分节假日安排的通知以及沪深北交易所关于清明节的休市安排,本报2025年4月4日至6日休刊,7日恢复正常出报。

本报编辑部