

# 水陆空全面发力 河南内外贸通路建设再上台阶



左图为郑州国际陆港专用铁路通车;中图为停放在西作业区的新能源汽车;右图为从郑州到俄罗斯的中欧班列。 赵黎昀/供图

证券时报记者 赵黎昀

国际经贸形势多变的当下,国内多地、多行业正多措并举强化内外贸建设。

作为中部地区的外贸龙头,河南虽地处内陆,但近年来国际商贸物流通路快速搭建,近期更是在水、陆、空多端口频频传出布局消息。

证券时报记者近日采访获悉,今年6月,郑州国际陆港新址中欧班列(郑州)集结中心计划建成投用,该中心将

具备中欧班列年发运“万列千万吨”的承载能力。

而不久前发布的《河南省内河航道与港口布局规划修编(2025—2035年)》(征求意见稿),提出目标到2030年初步形成现代化内河航运体系。

基于便利交通优势,近年来河南成功吸引以比亚迪、富士康为代表的龙头企业布局,并以此为契机催生产业矩阵。国家统计局近日公布的数据显示,2025年一季度河南新能源汽车累计产量16.76万辆,已成功跻身全国第十位。

## 2 织密水陆空物联网

“陆上丝绸之路”通道加速升级的同时,刚刚过去的4月份,“郑州—布达佩斯”“郑州—德比”等多条跨境电商全货机航线相继开通,进一步织密了河南的“空中丝绸之路”。

“除To B业务外,基于目前便捷的物流通道,公司很多To C小包也可通过航空渠道发往全球各地。”总部设在河南许昌的“假发之王”瑞贝卡,海外业务占了企业营收的七成以上。多年来,发制品也一直是河南重要的进出口单品之一。

瑞贝卡相关负责人告诉证券时报记者,随着近年来公司跨境电商业务量的逐步提升,空运模式已成为企业物流运输的重要通路之一。菜鸟、DHL、FedEx等物流公司,从企业取货后发往郑州航空港,再通达世界各地。而通过海运方式实现To C业务,目前也可从许昌把产品发往备货的海外仓,当客户订购产品时,即可实现从邻近海外仓快速直达。

在河南,当前空对空、空转铁、海铁联运等多式联运体系快速成网,为产品出口运输带来更为多元化的选择。

“公司目前一部分货物走的是海铁联运。与传统公路运输相比,一个货柜可以节约上千元的物流费。”洛阳北方易初摩托车有限公司外贸负责人对记者表示,尽管国际经贸形势多变,但近年来公司外贸业务发展方向好。

2024年该公司出口占了总销量的80%左右,主要销往非洲、亚洲以及欧洲地区,客户遍布全球。今年一季度,公司出口量进一步提升,增长率达27%,其中非

洲、亚洲及拉丁美洲,增幅均超过30%。

对于外向型企业而言,物流时效及费用是降本提质的考量重点。上述负责人告诉证券时报记者,目前多数情况下,企业都会选择通过汽运、海铁联运模式到达港口,随后由海运发往目的地。

河南已落地的“陆海联动、海铁直运”监管模式,可通过整合铁路运输与海运资源,在郑州本地一次性完成全部海关通关手续,实现“上班即上船”的全流程无感通关。物流环节高效运转的同时,也帮助企业节省了大量物流成本。

“如果河南省内可支持内河航运体系,企业物流成本将再次降低。希望政府部门能够引进更多的船公司在各个地区建立集装箱集散地,储备足够、不同船公司的集装箱,提升企业发运效率,从而提高出口量。”洛阳北方易初摩托车有限公司外贸负责人感言。

企业的诉求也正是河南物流体系目前发展的方向。作为不靠海、不临江、不沿边的内陆省份,河南在近年来对公路、铁路网络优势再造的基础上,进一步筹划发力内河航运。

2025年河南省政府工作报告中就明确,建成周口港中心作业区一期工程,加快沙颍河、淮河、唐河等13个港航项目进度。

而近日《河南省内河航道与港口布局规划修编(2025—2035年)》(征求意见稿)发布,正式向社会公开征求意见。《规划》提出,到2030年,该省航道通航里程将超2200公里,其中三级及以上航道达750公里以上,构建现代化内河航运体系。

## 3 产业聚集效应增强

基于便利的交通货运基础,河南近年来已逐步成为产业龙头竞相布局的热土。

继早年郑州富士康落户引领区域电子信息配套产业加速聚集后,近年来比亚迪郑州工厂的快速投产扩产,使得新能源汽车成为地方经济发展亮点。国家统计局近日公布的数据显示,2025年一季度河南新能源汽车累计产量16.76万辆,跻身全国第十位。

就在4月29日,郑州航空港经济综合实验区同科大讯飞股份有限公司签约,科大讯飞产业生态基地正式落地郑州航空港。按照规划,该项目将打造集科大讯飞智慧建筑业务总部、产业加速中心河南总部、讯飞人工智能河南产业赋能中心为一体的综合型产业生态基地,这让郑州航空港在人工智能产业拓展集聚方面的想象空间被进一步打开。

“近年来河南着力打造航空港、铁路港、公路港、出海港‘四张王牌’,加快交通区位优势向枢纽经济优势转变,已形成‘物流网络—产业集群—人才集聚’的正向循环,成为区域经济升级的核心引擎。”中国商业经济学会副会长宋向清认为,物流基础设施的完善直接推动产业集聚效应,如郑州航空港区依托航空物流优势,形成电子信息(富士康、超聚变)、生物医药(中原医学科学城)、新能源汽车(比亚迪)等千亿级产业集群。周口港、信阳港等通过铁水联运吸引港口偏好型产业,如食品加工、装备制造等。

同时,物流网络的完善可以促进全省

产业协同发展。如郑州通过“四港联动”带动开封、许昌等地电子信息、智能终端产业发展,形成“研发在郑州、制造在周边”的产业链分工。洛阳依托国家物流枢纽发展智能装备物流,南阳聚焦中医药冷链物流,商丘、安阳等地集聚陆港偏好型产业。

不过他也提及,河南多式联运港口体系的建设,将重构内陆开放格局,其发展前景广阔,但也存在一定的挑战并需要进行转型突破,包括多式联运协同效率、内河航运瓶颈突破、应对区域竞争等方面。未来要构建具有全球影响力的物流网络,需要基于现有布局,顺应河南物流发展的三大趋势,即通道经济向枢纽经济升级的大趋势,物流服务向供应链集成转型的大趋势,绿色智慧物流引领变革的大趋势。

快递物流行业专家赵小敏认为,枢纽是围绕产业、人口、客户变动的。物流产业处于中间环节,需要上下游载体。河南物流业想要获得更大的发展空间,一定要在产业融合上进行更大范围的拓展。一方面,产业会支撑物流布局的运行,另一方面,物流链条的打造也会对产业集聚形成虹吸效应。

赵小敏建言,当前我国正在发力打造全国统一大市场,河南发展物流也要避免单打独斗,充分利用交通大动脉和陆铁空的优势,联动周边省份的优势资源,避免更多交叉重复建设的环节,让企业端感受到“一单到底”的便利,实现区域与区域间的无缝连接,促使中部地区合力前行。

## 前4月南京海关签发 RCEP原产地证书超4万份

证券时报记者 陈彦

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效实施以来,凭借其强大的生机和活力,给外贸企业持续带来获得感。

据统计,今年1至4月,南京海关共签发RCEP原产地证书4.07万份,签证出口货值114.31亿元,同比分别增长6.1%和4.6%,签证出口货值列全国首位。江苏省企业自RCEP项下享受进口货值87.26亿元,享受关税优惠2.28亿元,同比分别增长16.15%和32.25%。

搭乘RCEP东风,江苏外贸企业扬帆出海。近日,在如东洋口港,江苏嘉通能源有限公司的聚芳车间内,自动化生产线正高效运转,工人们有条不紊地进行着操作,一个个银白发亮的涤纶长丝饼转化为最终产品装上货车,发往世界各地。

“我们的客户大部分来自RCEP成员国,如东海关定期开展针对性政策辅导,让我们及时了解最新优惠政策,及时调整享受方案,有效提高产品的市场竞争力,稳定海外客户。”该企业外贸负责人范震霞介绍,“今年1至4月,我司共为5000余万元的出口货物申领了71份RCEP原产地证书,享受协定项下进口国关税优惠265万元。”

“我们结合县域外贸经济发展实际,通过‘线上+线下’相结合的方式,为企业解读RCEP关税减让、原产地累积规则等政策,组织专人梳理RCEP政策实施细节,对照企业出口商品产销国目录,靶向推送享受标准,帮助企业更便利地享受政策红利。”南京海关所属如东海关综合业务科科长曹力说。今年1—4月,如东海关共签发1358份RCEP原产地证书,惠及辖区近70家出口企业,签证货值超3亿元。

无独有偶,在淮安,江苏康乃馨纺织科技有限公司的智能化生产线上,高端酒店布草正源源不断走下产线。近日,该公司关务人员王璐琳通过国际贸易“单一窗口”,为出口日本的26万元布草申请RCEP原产地证书,提交的资料经南京海关所属淮安海关审核后,王璐琳仅用2分钟便通过自助打印申领到了证书。

“申请RCEP证书后,我们这批货的税率从7.4%降为5.6%,直降1.8个百分点。”该公司总裁办副主任李发勇说,“别看这薄薄一张纸,可以让我们省下3900多元关税成本,相当于多赚了半台缝纫设备的钱。”

作为全球知名酒店集团布草供应商,江苏康乃馨纺织科技有限公司今年已通过RCEP政策累计获得关税优惠超百万元。“我们前4个月出口额突破9564万元,同比增长12%。”李发勇介绍,“得益于海关的‘智能审核+自助打印’智慧审签模式,我们在办公室轻点鼠标就能快速出证,足不出户就能完成全流程,单证成本也节省了不少。”

为持续释放RCEP政策红利,淮安海关依托“关关送政策上门”活动,摸排重点纺织企业RCEP政策运用难题,走进企业指导帮扶,引导企业运用智能审核、自助打印等便利化措施,实现证书“随报、随审、随打”。

## 山东高速集团与华为达成合作 深化“绿电+算力”战略布局

证券时报记者 严翠

日前,在2025港澳山东周开幕式暨鲁港合作高质量发展推介会上,山东高速集团与华为技术有限公司(简称“华为”)签署了战略合作协议,双方拟共同打造“绿色算力+清洁能源”双轮驱动的新发展模式。

消息人士向记者透露,本次山东高速集团与华为的战略合作将聚焦于“绿色算力”和“清洁能源”两大产业场景,而山高控股(00412.HK)作为山东高速集团旗下唯一拥有电算一体产业板块的公司,将成为双方合作业务探索的主要承载方。

具体而言,山高控股将发挥其在绿色能源和算力基础设施领域的优势,为合作提供算力基础设施及新能源底座,协助山东高速集团在“零碳智慧园区”开发、车路协同、智能驾驶、大模型等方面的项目,提供清洁能源和绿色算力方面的支持,赋能智慧高速场景,构建交通能源数字化大生态,呼应国家“全国一体化算力网”建设。

分析人士指出,基于华为在人工智能各个端口的技术优势及应用终端丰富多元的业务生态,此次合作为山高控股电算一体化的产业协同,带来了广阔的应用空间。

据了解,山高控股2021年下半年起启动战略转型,推动其业务结构从以短中期债权类金融投资为主,向新兴产业投资控股领域聚焦,逐步构建起以电算一体化为核心竞争力的电算科技产业生态。如今,经过3年的投资布局后,山高控股已基本完成了“绿电+算力”的产业布局。

在新能源领域,2022年,山高控股通过参股山高新能源,深度布局风电、光伏等新能源领域,2024年12月,山高控股再增持山高新能源,持股比例由43.45%提升至56.9%,深化在新能源领域的行业布局。

在算力领域,2023年,山高控股战略入股世纪互联,成为其最大的机构股东,旨在构建“绿电+算力”的创新产业生态体系,为未来多元化发展奠定基础,而世纪互联是中国领先的第三方中立数据中心服务商。

山高控股方面表示,山高控股不仅是投资者,更是产业生态的构建者,未来公司将持续聚焦“绿电+算力”的产业协同,服务山东高速集团电算科技产业“AI算力+数据资产+场景应用”数字经济生态圈的构建,着力把公司打造成中国电算一体的龙头企业。此次与华为的战略合作,将进一步强化公司在电算一体化领域的优势。



上市公司资讯第一平台



郑州国际陆港新址部分投入使用。 赵黎昀/供图