



李强签署国务院令,公布《政务数据共享条例》

构建全国一体化政务大数据体系 全面建设数字政府

新华社北京6月3日电 国务院总理李强日前签署国务院令,公布《政务数据共享条例》(以下简称《条例》),自2025年8月1日起施行。

《条例》旨在推进政务数据安全有序高效共享利用,提升政府数字化治理能力和政务服务效能,全面建设数字政府。《条例》共8章44条,主要包括以下内容。

一是明确总体要求。规定政务数据共享工作坚持中国共产党的领导,遵循统筹协调、标准

统一、依法共享、合理使用、安全可控的原则。细化各级人民政府、政务数据共享主管部门、政府部门及其政务数据共享工作机构的职责。

二是优化目录管理。规定政务数据实行统一目录管理,明确政务数据目录编制、发布以及动态更新等要求。确定政务数据共享属性的分类,禁止擅自增设条件阻碍、影响政务数据共享。

三是细化共享使用要求。规定通过共享获取政务数据能够满足履职需要的,政府部门

不得重复收集,明确牵头收集政务数据的政府部门的职责。细化政务数据共享申请、答复的流程及时限要求。明确政务数据质量管理、校核纠错及共享争议解决处理机制。规定上级政府部门应当根据下级政府部门的履职需要,在确保政务数据安全的前提下,及时、完整回流相关政务数据。

四是加强平台支撑。规定整合构建全国一体化政务大数据体系,要求已建设的政务数据平台纳入全国一体化政务大数据体系,原则

上不新建政务数据共享交换系统。明确各级政府部门应当通过全国一体化政务大数据体系开展政务数据共享工作。

五是强化保障措施。按照谁管理谁负责、谁使用谁负责的原则,明确各环节安全责任主体,强调需求部门在使用依法共享政务数据过程中的安全管理责任。细化政府部门和受托方政务数据安全保护义务,明确个人信息保护及处理投诉举报要求。提出政务数据共享经费保障和预算管理要求。

五部门联合开展新能源汽车下乡 扩大乡村地区消费

证券时报记者 韩忠楠

6月3日,工业和信息化部办公厅、国家发展改革委办公厅、农业农村部办公厅、商务部办公厅、国家能源局综合司联合发布通知,决定开展2025年新能源汽车下乡活动,以加快补齐乡村地区新能源汽车消费使用短板,构建绿色低碳、智能安全的乡村居民出行体系。

此次活动将选取满足乡村地区使用需求、口碑好、质量可靠的新能源车型,开展展览展示、试乘试驾等活动。组织新能源汽车售后维

保服务企业、充换电服务企业、保险、信贷等金融服务企业协同下乡,持续优化乡村地区新能源汽车应用配套环境。推动车联网互动技术在乡村地区应用,提升乡村绿色发展水平。

从已公示的参与2025年新能源汽车下乡车型目录来看,比亚迪、奔腾、东风纳米、岚图、阿维塔、深蓝、长安启源、埃安、小鹏、吉利银河、极氪、零跑、理想、蔚来旗下的多款新能源汽车产品位列其中。

据悉,此次新能源汽车下乡活动还会落实车购税、车船税减免,汽车以旧换新,县域充换

电设施补短板等政策,鼓励车企丰富产品供给、提升服务水平,积极扩大新能源汽车乡村地区消费。

组织方式上,活动将选取一批新能源汽车推广比例较低但市场潜力较大的县域城市,举办专场活动,并辐射周边乡镇,开展特色活动。这些活动将与县域充换电设施补短板试点、智能网联汽车“车路云一体化”试点等工作协同推进,引导优质资源向乡村地区倾斜。

活动鼓励新能源汽车产业链各环节的市场主体共同参与,结合购车优惠、用能支持和

服务保障等措施,制定一体化促销方案,并完善售后服务网络,覆盖购车、用车、养车的全生命周期。

业界普遍认为,新能源汽车产业快速发展,已经进入了全面市场化发展的新阶段。新能源汽车及充电服务的乡村“下沉”将成为行业未来发展的主要趋势。

中国汽车工业协会副总工程师许海东表示,农村市场是中国汽车市场未来增量所在,伴随农村居民收入持续增长,新能源汽车将成为农村消费者的重要选择。

从资本市场看地方高质量发展·江苏篇

制造衬底科创点睛 “苏”绣资本市场高质量发展篇章

证券时报记者 陈雨康

4月上旬,在美国滥施关税引发全球市场动荡之际,江苏上市公司集中宣布了一批回购、增持计划,两天内近30家上市公司拿出真金白银维护市场稳定,展现了A股“江苏军团”的实力和担当。

江苏省上市公司强力护盘的背后,是整个区域资本市场高质量发展的深厚积淀。放眼江苏资本市场,一组“硬核”数据跃然眼前:境内上市公司数量突破700家,科创板、北交所和国家级专精特新“小巨人”上市公司数量均为全国第一,上市公司县域覆盖率达82%……

江苏制造业规模庞大、门类齐全,产业集群优势显著,科技含量持续提升。依托这一坚实基础,“江苏板块”正加速成为优质企业、创新型企业集聚地。江苏省金融办常务副主任、省地方金融管理局局长巩海滨在接受证券时报记者采访时表示,江苏力争A股上市公司年度新增数量保持全国前列,科创板、北交所上市公司数量领跑,先进制造业和战略性新兴产业上市公司占比持续提升。

下一步,江苏将重点培育“独角兽”、“瞪羚”、专精特新“小巨人”以及制造业隐形冠军、



江苏苏州工业园区一隅。 图虫创意/供图

新型服务业领军企业,支持其通过资本市场发展壮大。同时,全面落实“并购六条”政策,充分发挥资本市场并购重组功能,着力培育一批高端装备、生物医药、集成电路等领域的产业链“链主”企业,为江苏建设“一中心一基地一

枢纽”提供有力支撑。

既有制造底色 又有科创亮色

制造业高质量发展指数连续4年全国第

一、两化融合发展水平连续10年全国第一、国家5G工厂累计210家数量居全国第一、国家先进制造业集群累计14个总数全国第一……制造业是江苏发展最大的底气,“含科量”“含新量”则是近年来江苏资本市场涌现出的最大亮点。

数据显示,目前江苏科创板、北交所上市公司数量居全国第一,国家级专精特新“小巨人”和战略性新兴产业上市公司家数分别位居全国第一、第二。《江苏省上市公司高质量发展行动计划(2021—2025年)》提出,力争到2025年底形成以先进制造业集群和战略性新兴产业为特征的资本市场“江苏板块”。

巩海滨表示,近年来,江苏抓住了注册制改革、科创板设立及北交所开市的政策契机,积极推动“含新量高”“含科量高”的企业上市。由于江苏一贯重视上市培育工作,上市后备资源充足,在国家政策出台后,能够跟得上、接得住、用得好。

更多的上市“种子选手”还在源源不断地孕育中。最新数据显示,江苏以2215家国家级专精特新“小巨人”企业领跑全国,2024年新增独角兽及潜在独角兽企业数量同样拔得头筹。

下转A3版>>

资本市场“苏州现象”:“高原”之上再攀“高峰”

证券时报记者 陈雨康

智造之城苏州,正在资本市场谱写“苏州现象”:拥有A股上市公司221家,位列全国第五,仅次于京、沪、深、杭;同时,苏州的“科创名片”持续焕新,拥有科创板上市公司57家,位列全国第三,数量仅次于沪、京。

“苏州现象”的背后,是雄厚的产业基础,是资本市场注册制改革等重大历史机遇,更是苏州“支持优质企业上市、支持上市公司做强做优”的良好氛围。在苏州,“上市公司是开放创新的排头兵,也是经济高质量发展的重要引擎”等共识已深入人心。

苏州市金融办副主任张礼贤在接受证

券时报记者采访时说,更大力度活跃资本市场、更深度支持上市公司发展是必然要求。未来,苏州将坚持支持企业上市和支持上市企业“两条腿”走路,持续健全完善全生命周期服务体系。企业上市的工作体系,有效促进资本市场“苏州板块”量质齐增。

科创属性是A股“苏州板块”最大的亮色。数据显示,超过80%的苏州上市公司为科技型企业。近年来,苏州和科创板“双向奔赴”,诞生了科创板上市公司57家,位列全国第三。这一现象的出现,得益于苏州聚焦“1030”产业链发展新质生产力,与科创板重点扶持的行业导向高度一致。记者注意到,苏州正积极布局谋划科创金融生态,紧扣科技创新推动金

融供给侧结构性改革,通过科技创新赋能金融产业发展,实现科技资源与金融资源高效对接,以期形成与科创企业全生命周期相适应的金融服务体系。

元禾控股是苏州工业园区控股的国有投资机构,成立24年来构建了从初创期到IPO后的全生命周期资本支持服务体系。元禾控股相关负责人对记者表示,元禾控股不仅通过天使投资、VC、PE等多种方式,为企业提供全生命周期的资金支持,还以产业链对接、资源整合等方式,帮助企业提升竞争力。元禾控股紧跟地方产业规划,积极参与企业培育。以生物医药产业为例,苏州市政府从2005年开始布局,元禾控股在这一过程中坚持长期投资,已

累计培育生物医药上市企业16家。

随着上市公司“苏州军团”日益壮大,其发展的质量与效能也不断优化。不过,“苏州军团”总体仍大而不强。有业内人士打比方称:苏州有资本市场的“高原”,却还未形成“高峰”。

例如,从整体市场表现来看,苏州上市公司数量多,但市值普遍不高,且未出现超大市值的巨头企业。Wind数据显示,截至5月29日收盘,苏州上市公司总市值为1.79万亿元,低于杭州、广州等城市。

这种现象背后是多方面的原因:首先,苏州上市公司以制造业为主,多为细分行业“隐形冠军”,并非提供终端产品的C端企业,市场知名度略显不足。

下转A3版>>

时报数说

端午假期银联、网联处理支付交易笔数同比增长13%

今年端午假期(5月31日至6月2日)

银联、网联共处理



其中,处理境外来华人员支付



全国边检机关共计保障590.7万人次中外人员出入境,日均196.9万人次,同比增长2.7%

单日出入境通关最高峰出现在6月1日,达208.6万人次

(据新华社电)