

李强会见欧洲中央银行行长拉加德

新华社北京6月12日电 国务院总理李强6月12日下午在北京人民大会堂会见欧洲中央银行行长拉加德。

李强表示,当前中欧关系已成为世界上最重要的双边关系之一。今年是中欧建交50周年。上个月,习近平主席同科斯塔主席、冯德莱恩主席互致贺电,就双方进一步深化伙伴关系作出战略指引。中欧关系的本质是互利共赢,双方加强合作是客观需要和大势所趋。中方愿

同欧方一道继续努力,巩固政治互信,扩大务实合作,共促发展繁荣,既成就彼此,也惠及世界。

李强指出,中欧经济互补性强,中国具有超大规模市场优势,并在持续释放市场潜力,中欧在许多领域都有很大合作潜力。中方愿同欧方加强市场联通和产业协同,为各自发展增添更多动力。在当前经济全球化遭遇逆流的大背景下,合作才能共赢。中欧作为两大经济体、两大力量,应密切多边协调、促进开放合

作,为推动世界经济复苏、完善全球治理作出更大贡献。中方愿同欧央行在国际货币体系改革等方面加强合作。今年中国实施更加积极有为的宏观政策,加大逆周期调节力度,多措并举扩大内需、提振消费,完全能够对冲外部不利因素影响。中国将坚定扩大开放,同各国分享发展机遇。

拉加德表示,在当前充满不确定性的国际形势下,欧中保持高层交往和对话合作十分重要。

要。欧中利益相互交融,在维护全球金融稳定、促进国际贸易发展等诸多方面有着共同责任。关税战、贸易战只会双输,坚持多边主义、加强开放合作才是正确选项。中国近年来的创新发展和企业竞争力令人印象深刻。欧央行很高兴同中方建立央行行长会晤机制并举行首次会议,致力于同中方金融机构加强沟通协调,拓展深化合作领域,共同应对全球性挑战,为世界注入更多稳定性和确定性。

央地协同推动深圳新一轮综合改革试点落实落地

深圳将推动人工智能、低空经济加力提速,成群成势;打好“五外联动”组合拳;支持培育发展长期资本、耐心资本

证券时报记者 江聊

中共中央办公厅、国务院办公厅近日发布《关于深入推进深圳综合改革试点深化改革创新扩大开放的意见》(以下简称《意见》),标志着深圳新一轮综合改革试点启动。在6月12日举行的国新办新闻发布会上,国家发展改革委副主任李春临表示,将会同有关部门和广东省、深圳市,共同推动新一轮综合改革试点任务落实落地。广东省委常委、常务副省长张虎、深圳市委副书记、市长覃伟中,科技部副秘书长苗鸿介绍了支持推进深圳新一轮综合改革试点的相关情况。

张虎表示,广东将全力以赴支持深圳的改

革探索。支持深圳统筹推进教育科技人才体制机制一体改革,支持深圳深化要素市场化配置改革,推进金融、技术、数据等要素赋能实体经济发展。支持深圳培育发展长期资本、耐心资本,深化数据交易规则以及场景探索,完善便利人员流动的配套机制。支持深圳建设更高水平开放型经济新体制,支持深圳对标全球最佳实践,打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。会上发布的信息显示,近期广东省梳理了一批省级行政职权共20项,将调整由深圳实施。

覃伟中表示,深圳将围绕建设国家新一代人工智能创新发展试验区、国家低空经济产业综合示范区,全力攻关一批关键核心技

术,加快实施一批改革创新举措,持续推出一批示范应用场景,培育壮大一批科技创新企业。具体来看,包括在人工智能辅助医疗设备、低空空域管理等领域探索更多改革创新经验,拓展低空物流、低空观光、应急救援、农林植保等低空经济的场景,培育集聚更多具有核心竞争力的人工智能、低空经济高成长性创新企业等。

深圳综合改革试点不少任务都将率先在前海、河套落地。覃伟中表示,深圳将积极抢抓《意见》出台实施的重大机遇,更好发挥前海、河套改革开放创新平台和枢纽作用,率先在重要领域和关键环节改革上取得新突破,打造一批首創性、标志性改革品牌,

推动深圳综合改革试点取得更大成效,为全国进一步全面深化改革、扩大高水平对外开放作出示范。

覃伟中指出,作为外贸出口实现“32连冠”的城市,深圳将坚持以开放促改革、促发展,积极应对外部冲击,打好外贸、外资、外包、外经、外智“五外联动”组合拳,在服务国内国际双循环中作基地、作平台、作通道、作枢纽,努力在建设更高水平开放型经济新体制上走在前、作示范。具体而言,一是以更大力度扩大制度型开放,二是以更大力度打造高能级国际贸易枢纽,三是以更大力度促进高水平双向投资,四是以更大力度提升城市国际化水平。

“6群13链”续写新传奇 千年商埠扬州迈向“双万亿”

证券时报记者 臧晓松 陈澄

从唐代“扬一益二”的漕运枢纽,到上世纪90年代“八龙齐舞”的制造名城,扬州在历史上曾经多次站上时代经济浪潮之巅。如今,这座千年古城以“6群13链”产业体系为引擎,正在续写千年商埠的新传奇。

2024年,扬州工业开票销售额达到9124亿元,4年连跨3个千亿级台阶。高技术船舶与海工装备、高端装备、邗江数控成形机床、高邮智慧照明等产业先后入选国家级产业集群。全市实现GDP7809.64亿元,同比增幅达到6.0%。

作为江苏的“腰部城市”,扬州已经提出“双万亿”目标:工业开票销售额2025年突破万亿大关、地区生产总值“十五五”迈上万亿台阶。扬州市委书记王进健说:“早日跨进万亿GDP行列,努力在现代化建设中走在全国城市前列,是我们这一代人的重大使命和奋斗目标。”



瘦西湖生态中心。受访对象/供图

航空谷,几栋宏伟的主体建筑巍然屹立。作为华东航空谷的核心项目,航空科技扬州实验室总投入30亿元。据了解,该项目将集聚

500名以上科研人员,助力扬州加快打造千亿元航空产业集群,促进长三角航空产业链全面跨代升级。

近年来,在中国航空工业集团的大力支持下,扬州航空产业实现了从无到有、由小变大的跨越。如今,扬州航空产业链拥有规模以上企业63家,2024年开票销售184亿元,并成为全国18个全空间智能无人体系城市联盟发起者之一。

扬州航空产业“拔节生长”,是当地打造“613”产业体系的硕果之一。

2018年,扬州实施“制造强市”行动,参照江苏省重点产业领域,结合扬州实际,提出打造“323+1”先进制造业产业集群。2023年,江苏省新一轮布局的制造业体系调整为16个产业集群、50条重点产业链。扬州市委、市政府审时度势,出台《加快建设制造强市行动方案》,聚焦先进制造业集群及重点产业链,确立了“613”产业体系发展主线和“大干三五年、奋力过万亿”发展目标。

“6群”即高端装备、新能源、新材料、新一代信息技术、汽车及零部件、生命健康六大主导产业集群。

下转A4版>>

科创板开板六周年 新质生产力集群协同发展

A2 综合

700亿影石创新:一场耐心资本 与产业创新的双向奔赴

A5 公司

“十五五”期间应提高 消费在GDP中的比重

A7 专栏

时报新“视”力

寻访金长江·十年十人



“寻访金长江·十年十人”本期受访嘉宾是银叶投资首席投资官许已阳。许已阳对大类资产配置有着深刻理解,谈及当前配置思路,他表示今年要坚持平衡配置,相对看好权益,债券关注产业债和科创债的投资机会。



时报数说

2024年我国交通出行人数
超645亿人次

2024年全年我国跨区域人员流动量
645.92 亿人次 同比增长 **5.4%**

全年铁路旅客发送量	43.12 亿人次
公路人员流动量	592.9 亿人次
水路营业性客运量	2.6 亿人次
民航客运量	7.3 亿人次

全年完成邮政行业寄递业务量	完成快递业务量
1936.78 亿件	1750.84 亿件

铁路固定资产投资	公路固定资产投资
8506 亿元	25774 亿元
2024年全年完成交通固定资产投资 37893 亿元	
水路固定资产投资	民航基本建设和技术改造投资
2208 亿元	1404 亿元

(据新华社电)

人民日报社

e公司

中国上市公司协会

扬帆奋进

新质领航

第十六届上市公司投资者关系管理论坛暨2025中国城市发展新质生产力巡礼走进扬州

今日盛大举办

主办单位: 证券时报社 承办单位: e公司 官方网站: 证券时报网

媒体支持: 人民财讯 券商中国 数据宝 全景网 新财富杂志 国际金融报 期货日报

协办单位: 扬州纳力新材料科技有限公司 扬州博恒新能源材料科技有限公司 支持单位: 广发证券

中国·扬州