

李强签署国务院令,公布《农村公路条例》

提升路网质量 推动农村公路高质量发展

据新华社电

国务院总理李强日前签署国务院令,公布《农村公路条例》(以下简称《条例》),自2025年9月15日起施行。

《条例》旨在推动农村公路高质量发展,适应推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化需要。《条例》共28条,主要规定了以下内容。

一是明确发展导向。规定农村公路发展应当贯彻党和国家路线方针政策,决策部署,与统筹新型城镇化和乡村全面振兴的有关要求相适应,坚持政府主导、统筹规划、因地制宜,坚持建设、管理、养护、运营并重,逐步完善全域覆盖、普惠共享、安全适用、便捷高效的农村交通基础设施网络。

二是压实责任主体。明确县级以上政府对本行政区域内农村公路发展承担主体责任,国务院交通运输等有关部门、设区的市级以上地方政府及其有关部门加强指导监督。

三是提升路网质量。明确农村公路建设以提升路网质量为重点,与国道、省道建设衔接协调,促进城乡交通运输一体化;新建农村公路应符合公路技术等级要求,现有不符合最低技术等级要求的应当进行升级改造。

四是加强管理养护。明确村道建筑控制区划定和管理、超限运输治理、重型载货汽车通行、路域环境综合整治等要求;规定建立健全农村公路管理养护责任制,明确农村公路养护的组织实施主体,鼓励、引导专业公路养护作业单位参与农村公路养护。

五是强化安全保障。要求开展农村公路日常巡查和安全隐患排查治理,加强农村公路应急保障和防灾减灾能力建设,开展道路交通安全法律法规和爱路护路宣传教育。

六是促进融合发展。规定地方各级政府采取措施,推进农村公路与沿线配套设施、产业园区、旅游景区等一体化建设,促进农村客运、货运物流、邮政快递融合发展,提升农村公路服务畅通城乡经济循环的能力。

从“蓝色粮仓”到“蓝色动能” 现代渔业激发经济新活力

证券时报记者 胡华雄

作为海洋经济的支柱产业,我国海洋渔业正经历从传统生产向现代化产业转变的深刻变革。中央财经委员会第六次会议强调,推动海洋经济高质量发展,做强做优做大海洋产业。

海洋渔业规模全球领先

我国海洋渔业规模持续保持全球领先地位,近年来呈现规模扩张与技术升级并进的发展态势。

自然资源部数据显示,2025年一季度全国海洋水产品产量同比增长4.5%,其中海水养殖产量同比增长5.7%,海水养殖稳产保供作用持续显现。在技术创新方面,我国海洋渔业向深远海有序拓展,如深远海养殖工船“湛江湾1号”在江苏南通下水,风渔融合深远海网箱养殖平台“伏羲一号”完成中国船级社人级检验;自主研发的万吨级南极磷虾船“福远渔9199”号从福建启航前往南极开展作业。

记者在采访上市企业中发现,相关行业龙头企业正通过技术创新、产品创新引领产业升级。

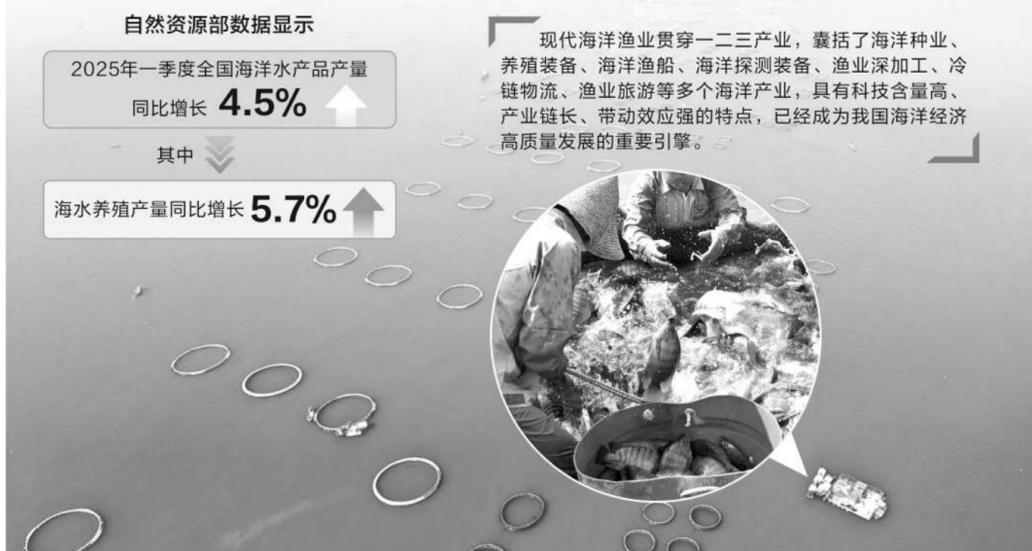
东方海洋相关负责人介绍,公司已建成全国保存数量最多、范围最广的大型褐藻种质资源库,培育了5个海带国审新品种(占全国40%),其中包括我国第一个国审海带新品种和第一个国审海带杂交种,市场占有率超过25%。“我们率先构建了海带配子体克隆种质繁育技术体系,实现了海带育种由群体水平到细胞水平和分子水平的两次跨越及杂种优势的生产应用。”该负责人表示。

国联水产则在生产流程上进行打磨。据介绍,在速冻锁鲜环节,公司创新采用液氮速冻技术,将传统24小时的冷冻过程缩短至30分钟。该技术最大限度保留食材组织结构,确保水产品原味与质地。同时,公司建立了全链条智能温控体系,集成智能仓储管理、高效制冷技术和可视化追溯平台,为产品品质和市场竞争力提供坚实保障。

加强技术攻关攻克短板

值得注意的是,尽管我国海洋渔业规模领先,但业内专家指出,我国海洋渔业的发展与国际相比还存在一些差距和短板。

中国(深圳)综合开发研究院湾区经济与产业规划研究所所长周余义在接受证券时报记者采访时指出,我国海洋渔业在海水养殖业和海洋捕捞业均面临



发展瓶颈。在海水养殖领域,“硬科技”短板尤为突出,集中体现在种业和装备两方面。

“海洋种业是海洋渔业养殖业发展的‘芯片’,是现代海洋渔业核心竞争力的关键。当前,我国高端养殖品种的优质种苗仍主要依赖进口。国际种业公司垄断核心种质资源,不仅价格高昂,还面临‘断供’风险。”周余义表示。他建议发挥举国体制优势,加强创新资源统筹,加强技术攻关,建立自主可控的“蓝色芯片”开发技术。

在养殖装备方面,周余义指出,目前挪威、日本等国已实现全自动化深海网箱养殖,而我国大部分养殖仍集中在近海,因此在实现全流程自动化、无人值守方面仍有差距。“未来需要聚焦深远海养殖所需的高效作业系统、智能控制装备、生态化养殖平台等,提升装备的国产化水平和自主可控能力,加快推动渔业养殖向深蓝拓展。”

谈及海洋捕捞领域,周余义认为,主要是“软实力”的不足。他指出,海洋捕捞业发展的重要趋势是由近海走向深远海,当前我国远洋渔业作业渔船规模及设施等硬件条件已经达到国际领先水平,但是在参与国际渔业治理规则和政策制定以及远洋渔业综合监管能力等“软实力”方面尚存在不足。

东方海洋相关负责人坦言,国内海洋渔业企业与国际先进水平相比普遍存在

差距:一是在养殖还是加工方面都存在机械化、智能化水平低的问题;二是养殖技术及管理相对粗放、精细化程度不够、环保意识及健康养殖理念不足。

“蓝色粮仓”新动能涌现

近年来,在海洋牧场的推动下,我国海洋渔业的规模化 and 高质量发展达到全新的高度,使得“海上粮仓”正逐步成为保障国家粮食安全的重要力量。同时,海洋渔业为人民群众提供了大量高蛋白、低脂肪的绿色水产品,如深海鱼类、优质贝类等,不仅丰富了城乡居民的“菜篮子”,更顺应了新时代人民群众对营养均衡、健康饮食的更高追求。

“蓝色粮仓”正成为推动经济社会发展的新增长极。周余义表示,我国海洋渔业已实现质的飞跃,其重要作用主要体现在三大维度:

一是锻造了自主可控的优质水产品供应能力,为“粮食安全”和“健康中国”发挥“压舱石”作用。随着我国全面建成小康社会,人民群众对美好生活的向往更加强烈,饮食上正快速从过去的“吃得饱”向“吃得好、吃得健康、吃得有特色”转变。

二是牵引一二三产业联动融合发展,成为推动海洋经济高质量发展的重要引擎。现代海洋渔业贯穿一二三产业,囊括了海洋种业、养殖装备、海洋渔船、海洋探

测装备、渔业深加工、冷链物流、渔业旅游等多个海洋产业,具有科技含量高、产业链长、带动效应强的特点,已经成为我国海洋经济高质量发展的重要引擎。

三是助力乡村全面振兴建设,促进共同富裕。通过发展现代化海洋牧场、生态养殖、休闲渔业等新业态,不仅盘活了海洋资源,更带动了沿海地区的产业升级和渔民的就业增收,为扎实推进共同富裕贡献了“蓝色动能”。



加强全国统一大市场建设 汽车产业需疏堵结合

证券时报记者 韩忠楠

汽车行业的“反内卷”正在持续深化。日前召开的国常会,将“规范新能源汽车产业竞争秩序”列为重要议题,明确提出加强成本调查、价格监测和生产一致性检查三大核心举措。紧随其后,中央第四督导组及工信部、国家发展改革委、市场监管总局在两天内密集召开座谈会,以空前力度整治汽车行业非理性竞争乱象。

有关部门此番重拳出击“反内卷”,既着眼当下,更立足长远。短期看,价格战扭曲了市场机制,令产业链上下游普遍承压;长期看,“内卷式”恶性竞争的背后,往往潜藏着或明或暗的地方保护与市场分割隐患。

此前,国家发展改革委通报的违背市场准入负面清单典型案例中,不乏涉及汽车产业的内容,如充电桩建设、汽车检测等领域就存在隐性壁垒。因此,管理部门在敦促行业回归理性竞争秩序的同时,也着重强调破除各类壁垒,推动全国统一大市场建设向纵深发展。

对于汽车产业而言,建设全国统一大市场是一项长期性、系统性工程。结合当前产业现状,“疏堵”是当务之急。在“堵”方面,例如,在汽车“以旧换新”政策热度

持续升温之际,亟需进一步破除限制二手车跨区域流通的藩篱;同时,伴随新能源汽车市场渗透率持续提升,充电桩、换电站等基础设施的跨区域协同建设也需打破“各自为政”的局面。

更深层次的“疏”,在于构建统一的市场规则体系。当前,产业内部对“反内卷”已有深刻共识,但更需推动形成全行业共同遵守的市场规则与制度规范。对于影响公平竞争、固化市场分割、扰乱市场秩序的行为,监管层面有必要采取更精准有力的措施予以干预和矫正。

近日,汽车制造强省广东、安徽分别表态,将加强政策引导,规范新能源汽车

产业竞争秩序。对车企而言,亦需转变经营思路,超越对“一城一池”短期得失的过度关注,将战略视野拓展至全国统一大市场,在竞争中升级自我,积蓄从“中国畅销”到“全球领跑”的力量。

从“竞争”到“竞合”的关键转变也至关重要。汽车产业的可持续发展,无法依赖个别企业单打独斗,必须促进技术、人才、资本等要素自由流动与高效配置,实现资源互补与协同合力。正如奇瑞汽车董事长尹同跃所呼吁的,行业内部应该多见面,在理解与学习中寻求共生、共荣之道。

港美股看台

港股今年以来 回购超千亿港元

年份	公司数量(家)	回购金额(亿港元)
2025年(截至7月21日)	209	1034.28
2024年	279	2655.13
2023年	204	1251.42
2022年	221	1034.18
2021年	179	375.85
2020年	160	157.24



数据来源:Wind 王军/制表 图虫创意/供图

证券时报记者 王军

随着业绩静默期到来,腾讯控股等港股上市公司近期暂停回购动作。数据显示,截至7月21日,年内共有209家公司回购自家股票,合计回购金额达1034.28亿港元。

回购是指上市公司利用流动资金从二级市场购回发行在外一定数额的股票的行为,市场上的大规模回购潮往往发生在下跌过程中,通常意味着上市公司认为当前自家的股票价格远低于其内在价值,同时,也是借此向投资者表达当前股价已被严重低估的信号,以此来稳定投资者信心和公司股价。

2024年,在港股市场自高点回落至低位之际,港股上市公司掀起了一轮“回购潮”。Wind数据显示,2024年合计有279家港股上市公司实施了股份回购,回购金额达2655.13亿港元。

今年以来,在港股市场回暖的情况下,港股上市公司的回购力度有所减弱,但回购金额仍在1000亿港元以上。

去年4月份,港交所修订发布《上市规则》,引入新的库存股份机制,于去年6月11日正式生效。所谓的库存股是指上市公司回购并以库存方式持有的非流通股,按之前规则,上市公司回购的股票需要注销。然而新规之下,港股公司回购股票不需要注销,可供以后再出售。

中金公司认为,港交所2024年6月推行库存股改革,允许上市公司将回购的股份作为库存股持有而非强制注销,提升企业积极性和回购效率。中金公司预计,下半年港股市场回购金额或与上半年基本持平,在1000亿港元左右。

值得一提的是,今年以来,腾讯控股、汇丰控股及友邦保险等行业龙头不仅回购次数多,且回购金额庞大。腾讯控股以年内400.43亿港元的回购金额居首,汇丰控股年内回购金额为201.43亿港元,友邦保险的年内回购金额也达到176.93亿港元。

腾讯控股已连续多年稳居港股回购金额榜首。在腾讯控股披露的2024年年报中,宣布2025年计划至少回购价值800亿港元的股份。

龙头企业持续大力回购股份,主要在于许多港股上市公司尤其是龙头企业,拥有较为充足的现金流,股票回购被视为增强股东价值的一种有效手段,在没有足够高回报投资项目的情况下,公司选择将闲置资金用于回购,间接提升了股东的回报率。

融智投资基金经理兼高级研究员包金刚向证券时报记者表示,上市公司回购股票,向市场传递出公司管理层对公司未来发展的信心,有助于稳定投资者情绪,增强市场信心。同时,上市公司回购股票带来了更多的资金流入资本市场,增加了市场的资金供给,提升了交易活跃度,有助于市场稳定运行。

又一家入场 经纬天地进军稳定币平台

证券时报记者 陈霞昌

香港“稳定币”浪潮正吸引越来越多的企业入场,经纬天地成为最新的一家。在宣布进军稳定币平台后,该公司股价周二大涨超18%。

经纬天地公告显示,公司于7月21日发布一站式支付平台“Fopay”。该平台基于稳定币加密支付概念开发,目前透过若干持牌合作方提供稳定币托管及预付卡支付功能。

早在今年5月,经纬天地就曾表示,正探索发展新的业务板块,包括利用区块链技术的全球支付服务及金融科技业务。公司认为,在香港开展支付服务及金融科技业务将有利于推动集团业务增长,并最大化集团及股东的整体回报及价值。董事会也认为,有关新业务板块有望于未来对集团作出贡献,并助力集团可持续发展。

值得关注的是,经纬天地今年经历了大股东变更和董事长更换。恒峰国际通过两次股权转让,投入超过10亿港元成为公司最大单一股东。恒峰国际实际控制人,有“钱多多”之称的投资人钱峰雷成为经纬天地董事长。在此期间,经纬天地的股价经历了大幅波动。自2024年10月开始,公司股价一度上涨超过10倍。但伴随股权转让尘埃落地,公司股价也大幅回落。

2020年,钱峰雷因为在香港遇害并发布1000万港元的天价悬赏公告引发关注。近期,有媒体报道他以稳定币投融资项目结合二级市场运作,涉嫌在香港向公众销售多项未经香港证监会认可的集体投资计划。但钱峰雷随后发布声明否认相关报道。