

# 习近平对防汛救灾工作作出重要指示强调 全面压实政治责任 落实落细各项防汛措施 全力保障人民生命财产安全

## 李强作出批示

新华社北京7月28日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对防汛救灾工作作出重要指示。

习近平指出，近日华东、华北、东北等地持续遭遇强降雨，引发洪涝和地质灾害，造成北

京、河北、吉林、山东等地重大人员伤亡和财产损失。要扎实做好防汛抢险救灾各项工作，全力搜救失联被困人员，果断转移安置受威胁群众，最大限度减少人员伤亡。

习近平强调，当前正处在“七下八上”防汛

关键期，各地区和有关部门要树牢底线思维、极限思维，全面压实政治责任，落实落细各项防汛措施，盯紧守牢薄弱环节和重点部位，科学调配救援力量和救灾物资，确保发生突发紧急情况后第一时间响应、第一时间处置，全力保障人民

生命财产安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示指出，北京市密云区暴雨洪涝灾害造成重大人员伤亡，要全力搜救失联人员，妥善安置受灾群众，尽最大努力减少伤亡。近期华北部分

地区连降暴雨，国家防总要指导相关地方进一步强化暴雨洪涝灾害防范应对，做好极端天气监测预警，加强江河、水库堤坝巡查险和城市内涝隐患排查，及时转移涉险群众，切实保障人民群众生命财产安全。

# 国家育儿补贴方案公布 3周岁前每娃每年3600元

新华社北京7月28日电 7月28日，国家育儿补贴制度实施方案公布，从2025年1月1日起，无论一孩、二孩、三孩，每年均可领取3600元补贴，直至年满3周岁。

方案明确，育儿补贴由婴幼儿的父母一方或其他监护人按规定向婴幼儿户籍所在地申领，主要通过育儿补贴信息管理系统线上申请，也可线下申请，各省份结合实际确定具体发放时间。

2025年1月1日前出生、不满3周岁的婴幼儿，也可享受政策，仍可按月数折算领取相应补贴。例如，2023年12月出生的小娃，共计可领取24个月补贴，即7200元。

国家卫生健康委有关负责人表示，这是一项全国性的重要民生政策，面向育儿家庭全国范围全面直接发放现金补贴，将助力降低家庭生育养育成本，预计每年惠及2000多万个婴幼儿家庭。

近年来，我国出台了一系列生育支持政策，从个人所得税专项附加扣除到发展普惠托育服务，受到育儿家庭欢迎。

“国际实践经验表明，生育支持需要综合施策，其中现金补贴是不可或缺的因素。”国家发展改革委社会发展所研究员张本波说。

目前全国已有20多个省份在不同层级探索发放育儿补贴。专家表示，国家全面实施育儿补贴制度，覆盖面更广、支持力度更大、政策

可持续性更强，特别是对于低收入家庭而言，这样的支持更加重要。

从国家来看，每年补贴2000多万婴幼儿，不是小数目。这笔费用主要由中央财政支出，需综合考虑可支配财力、地区间平衡等因素，尽力而为、量力而行。

“育儿补贴是‘投资于人’的长远之举，有利于构建生育友好的制度环境。”中国人口与发展研究中心主任贺丹说。

### 吴清视频会见瑞士金管局主席马琳·阿姆施塔特

中国证监会主席吴清近日视频会见了瑞士金融监督管理局主席马琳·阿姆施塔特。双方就加强监管科技领域双边监管交流与合作等议题进行了交流。

(程丹)

### 上海进一步扩大AI应用 支持优质企业发展风投基金

## 智驾评测引争议 测试体系亟需『定盘星』

近日，某汽车资讯平台对36款搭载辅助驾驶系统的热门车型展开封闭测试，模拟高速及城市道路中的15类高危事故场景，测试结果引发行业震动：36款车型无一满分通关，整体平均通过率仅35.73%。

测试结果与车企宣传形成鲜明反差，争议也随之蔓延。有技术博主逐帧分析视频，质疑其测试方法和过程不够严谨，在场景设计和变量控制方面存在漏洞；也有车企公开表态，称对所谓的测试不予置评，言下之意疑似并不认同测试结果。

目前来看，测试引发的争论已超出单纯技术范畴，折射出行业深层次矛盾：智能驾驶技术快速演进的同时，权威的测试体系仍然有待完善。

日前，公安部交通管理局局长王强就曾表示，目前我国市场上销售的汽车搭载的“智驾”系统都不具备“自动驾驶”功能。下一步公安机关将积极配合工信部等行业主管部门，充分开展组合驾驶辅助测试验证，明确系统功能的边界和安全响应措施，杜绝夸大和虚假宣传，切实担负起生产一致性和质量安全主体责任。

今年4月，工信部装备工业一司组织召开智能网联汽车产品准入及软件在线升级管理工作推进会，也强调了开展组合驾驶辅助测试验证的重要性。

从政策导向到落地推进，智能驾驶测试体系的完善既需要进一步提速，满足产业的实际需求，也需要强化信息对称性问题，让消费者对智能驾驶的能力边界有更清晰的认知。

长远来看，智能驾驶的安全底色，既需要技术迭代的“加速度”，更需要测试体系的“定盘星”。随着政策标准的细化、测试场景的完善、企业责任的明确，这场由一次测试引发的争议，或将成为推动行业从“野蛮生长”迈向“规范发展”的节点。当权威测试体系真正落地，消费者能清晰识别技术边界，车企能在统一标准下比拼真功夫，智能驾驶才能真正沿着安全轨道驶入寻常百姓家。

## 全球首家机器人6S店开业 “卖设备”跃向“卖能力”

7月28日，位于深圳市龙岗区的全球首家机器人6S店开业。现场不仅能看到人形机器人、机械臂、灵巧手和机器狗等新产品，还有机器人化身“咖啡师”和“煎饼侠”展示手艺和厨艺。图为数字华夏CEO沈健向记者介绍“星行侠”机器人。

宋春雨/摄

证券时报记者 安宇飞

7月28日，全球首家机器人6S店在深圳市龙岗区开业。证券时报记者现场探访了解到，许多企业代表和深圳市民来到门店参观并与机器人互动。相比于传统的4S店，6S店增加了租赁、个性化订制两大能力。有业内人士向记者表示，深圳正以对6S店模式的探索，驱动整个机器人产业实现从“卖设备”走向“卖能力”的维度升级，推动机器人“跃向市场”。

在机器人6S店，不仅能看到人形机器人、机械臂、灵巧手和机器狗等多种类型机器人的最新产品，还有“机器人咖啡师”“机器人煎饼侠”展示手艺和厨艺。数字华夏(深圳)科技有限公司(下称“数字华夏”)创始人、CEO沈健向记者表示，6S店让客户对机器人“眼见为实”，打破了信息屏障，将成为展示机器人

产业发展成果的重要舞台。

北京社科院副研究员王鹏向记者表示，机器人6S店构建了“产业生态的闭环”，它搭建了机器人“研发—生产—应用—服务”的完整链条，这种闭环生态可加速技术迭代，降低企业试错成本，推动机器人产业从单点突破转向系统化创新。

### 打通机器人“接触屏障”

走进机器人6S店，五个外形像宇航员的人形机器人站到了“C位”，它们是数字华夏今年5月发布的全球首款双形态人形机器人星行侠P01，脚下踩的“风火轮”格外引人注目。

据介绍，星行侠在业内首创了“本体/飞兵”双形态设计，本体模式下可以像普通人形机器人一样走路，飞兵模式下会脚踩“风火轮”底盘，大幅提升移动和续航能力，可以实

现路径规划、智能避障、3D地图构建等功能。沈健表示，“风火轮”底盘搭载了大电池和电源管理系统，可以给本体充电，在本体模式下星行侠的续航时长约2个小时，飞兵模式下续航可以超过10个小时。

沈健表示，此前不论是企业还是消费者，对机器人产品的了解更多来自于网上视频，6S店则可以让大家对机器人“眼见为实”，检验视频中机器人展示的能力是否在线下也能复刻，打通了机器人的线下接触通道。6S店还拉近了机器人和客户的距离，让人们通过实际接触，真正相信机器人产业发展。

下转A2版>>

## 机器人新视界

### 证券时报记者 陈雨康

上海市经济和信息化委员会7月28日发布《上海市进一步扩大人工智能应用的若干措施》(下称《若干措施》)。

《若干措施》明确，完善产业投融资体系。发挥国家人工智能产业投资基金、市级人工智能先导产业母基金等引导作用，联合区级投资基金、社会资本等投早、投小、投长期。支持优质企业发展风险投资基金。

为降低智能算力使用成本，扩大人工智能大模型应用和支持采购高质量语料，《若干措施》分别提出，发放6亿元算力券，加强算力调度平台建设，体系化支持企业研发和应用大模型，加快大模型生态空间集聚；发放3亿元模型券，对调用云平台部署的第三方大模型API，或采用第三方大模型私有化部署方式，推进大模型垂类应用的主体，给予核定合同额最高50%、最高500万元补贴；发放1亿元语料券，加强语料公共服务平台建设，对购买非关联方的语料进行大模型、垂类应用、智能体等研发和应用的主体，给予核定合同额最高30%、最高500万元采购补贴。

《若干措施》明确，建设人工智能小镇，推动建设高密度、低成本的人工智能产业集聚区，市区协同给予配套支持，向符合条件的创新型企业发放最高100%支持的100万元算力券、100万元模型券、100万元语料券补贴，积极推动补贴“免申即享”。对符合条件的人工智能人才创业团队给予6个月至3年不等的房租减免或一次性开办费。

### 时报数说

#### 上半年我国环境空气质量和地表水环境质量持续改善

全国339个地级及以上城市平均空气质量优良天数比例83.8% 同比上升1个百分点

3641个国家地表水考核断面中水质优良(I至Ⅲ类)断面比例为89%

京津冀及周边地区“2+36”城市长三角地区31个城市PM2.5平均浓度同比下降15.4% 同比下降4.3%

长江、黄河、珠江、松花江、淮河、海河、辽河等七大流域及西北诸河、西南诸河和浙闽片河流水质优良断面比例为90.4% 同比上升0.1个百分点

(据新华社电)