

上交所副理事长霍瑞戎：

持续提升上市公司质量 营造长期资金入市良好生态

证券时报记者 张淑贤

在近日召开的全球财富管理论坛·2025 上海苏河湾大会上，上交所副理事长霍瑞戎表示，新一轮科技革命正在加速演进，人工智能、生物医药等技术快速发展，不仅会深度影响社会经济活动，也将深刻改变“科技—产业—金融”的融合发展态势。为顺应这一趋势，上交所将始终锚定服务国家战略、推动高质量发展目标，持续提升上市公司质量，营造长期资金入市的良好生态，不断增强市场的包容性、适应性和吸引力。

霍瑞戎介绍了上交所促进上市公司高质量发展的相关情况，主要体现在“稳、进、投融资端协调发展”三方面。其中，“稳”方面，主要以《推动提高沪市上市公司质量三年行动计划》为抓手，积极夯实上市公司长期向好的发展基础；修订《股票上市规则》和《规范运作指引》等规则，规范独立董事、审计委员会履职，加强中小股东权利保护；组织超过 60%的沪市上市公司开展

“提质增效重回报”专项行动，引导上市公司加大现金分红的力度，增强投资者回报。

数据显示，今年上半年，400 多家沪市公司宣告了中期分红，中期分红金额总额达 5552 亿元，再创历史新高。今年以来，沪市公司披露回购、增持计划金额已超千亿元，目前已实施 500 亿元。

“进”方面，上交所所以设立科创板等重大改革为契机，系统提升服务科技创新和新质生产力的质量和效益。目前，培育了一批硬科技底色的产业体系，六大战略性新兴产业板块初具规模，人工智能、量子信息等未来行业也在加速布局。根据统计，今年上半年科创板公司研发投入 841 亿元，已超过这些公司净利润的 2.8 倍，研发投入持续领跑 A 股各个板块。鼓励传统行业运用新技术加快实现转型升级，上半年沪市传统产业钢铁、机械以技术创新为驱动，持续向高端智能跃升，钢铁和机械等传统行业净利润分别提升 235%和 21%。积极落实“并购六条”，支持上市公司用好用足并购

重组工具，加快实现产业整合和转型升级。今年以来，沪市上市公司披露资产重组 602 单，其中重大资产重组 76 单，较上年分别增长 19%和 117%。

“投融资端协调发展”方面，上交所支持中长期资金入市，健全投融资协调发展的市场格局。一是持续完善 ETF 产品谱系，加大中低波动产品创新力度，推动投资工具多元化。截至 9 月底，沪市 ETF 规模已从 2020 年的不足万亿元增长到目前的超过 4 万亿元。二是着力完善适配中长期资金投资的制度环境，研究优化做市机制，提升市场活跃度，积极构建指数化投资的生态链条。今年以来已累计发布指数 272 条，为中长期资金入市提供产品支撑。三是持续加大对机构投资者的服务。今年以来，交易所走访机构投资者百余次，并组织系列长钱长投的品牌活动，通过对机构需求的深入了解，既可使交易所有针对性地解决中长期资金入市的痛点和堵点，又大大有利于提升中长期资金入市的意愿和可持续性。

广交会长盛不衰的秘诀是什么？

证券时报记者 吴晖

10 月 19 日，第 138 届中国进出口商品交易会（以下简称“广交会”）第一期在广州闭幕。

从 1957 年创办至今，作为中国目前历史最长、规模最大、商品最全、采购商最多且来源最广、成交效果最好、信誉最佳的综合性国际贸易盛会，广交会被誉为“中国第一展”、中国外贸的“晴雨表”“风向标”。

证券时报记者在现场观察到，在本届广交会上，展馆依旧是水水马龙，排队办证、进展馆的境外采购商更是人头攒动，这一幕景象在过去数十年间不断重演。同时，中国一大批最优秀的企业也云集于此，本届广交会在参展企业方面拥有高新技术、专精特新、单项冠军等称号的优质企业突破 1 万家，创历史新高。

在这场极致的“双向奔赴”中，不难发现，广交会早已成为中国企业和境外采购商洽谈合作的最佳舞台，那么又是怎样的秘诀让广交会能

够数十年长盛不衰？

第一，广交会持续创新与产业升级同频共振。据了解，广交会始终以“新”为魂，不断向境外采购商展示中国企业的最新成果，展区以及题材的变化往往映射着我国的产业升级之路。比如，从创办初期卖“土特产”到后来的外贸“老三样”（服装、家具、家电），再到近几年的“新三样”（新能源汽车、锂电池和太阳能电池），以及上一届广交会首次设立服务机器人专区，本届广交会则是首设智慧医疗专区，吸引了手术机器人、智能监测及可穿戴设备等 47 家企业参加，更好展现我国医疗领域先进产品和技术。

第二，广交会与时俱进，擅用新技术赋能。作为一个传统的线下展会，虽然每年都有春秋两届，但随着线上时代的到来，如何打破时空限制，让中国企业与境外采购商随时随地都能对接成为应有之义。在 2020 年，线上广交会初次试水，到第 136 届广交会同前夕上线广交会 APP，再到 137 届广交会分别为采购商和供应商量身

定制独立版本 APP，线上平台的快速发展不仅是对广交会线下展的有益补充，更让广交会实现“永不落幕”，为中外企业开展贸易合作开辟了更为广阔的空间。

第三，广交会背靠“大且全”的中国供应链。在广交会上，记者不时就能碰到已连续多年参会的境外采购商，他们往往也被称为“老广交”，而吸引他们持续参加广交会的原因并不复杂，广交会能让他们实现一站式采购，一个展会几乎就能满足他们的所有采购需求——只有想不到，没有买不到。同时，广交会地处中国制造业重镇粤港澳大湾区，不少中国企业都是展会结识客户，展后立刻就能安排客户前往深圳、东莞、佛山等地的工厂参观、洽谈，订单也借此源源不断地产生。

因此，广交会的长盛不衰，本质上是中国对外开放政策的成功实践，是中国制造业竞争力提升的缩影，更是全球对中国经济信心的集中体现。

教育消费覆盖全生命周期 有望催生服务消费新蓝海

证券时报记者 王军

当城市霓虹初上，结束了一天繁忙工作的年轻群体纷纷涌向球馆、专业培训中心或是社区活动中心，投身于一场场别开生面的“夜间学习”之中。

这一现象，正是当前教育消费领域蓬勃兴起的一大新趋势的生动写照。近日，全球知名咨询公司麦肯锡发布的一份消费报告显示，在众多消费品类中，教育净消费意向位居榜首，预期 2025 年消费者在教育方面的支出将增长 5.7%。

为了顺应教育消费的新趋势，进一步激发教育市场的活力，商务部等 9 部门联合印发《关于扩大服务消费的若干政策措施》，提出培育多元化教育和培训市场，规范发展文化艺术、科技、体育类非学科教育培训，鼓励相关机构以市场化为导向开展职业技能培训，有序发展社区学院、市民夜校、老年培训，提供优质技能培训、文化艺术培训。

教育消费覆盖全生命周期

服务消费一头连着民生福祉，一头连着转型升级，是扩大内需的主攻方向和推动经济高质量发展的新引擎。

参加夜校培训的“00 后”小伙向记者表示，现在年轻人参加培训一般根据自己的兴趣爱好选择，既有舞蹈、歌曲、绘画等艺术培训，也有中式面点、服装设计、AI 办公等技术培训。

他表示，尽管工作与生活压力不小，但仍努力争取“属于自己的时间”。

本次教育纳入服务消费，不仅涉及非学科培训、职业教育，还覆盖了托育服务、老年教育、国际留学等多个方面。从婴幼儿到老年群体，从国内课堂到国际留学，教育正在形成一条覆盖全生命周期的消费链条。

北京社科院副研究员王鹏向证券时报记者

表示，政策鼓励职业教育、老年教育等领域发展，推动教育从“阶段化”向“终身化”延伸。这不仅缓解技能人才短缺问题，还满足老龄化社会对老年教育的需求，助力构建学习型社会。

“教育纳入服务消费领域，会吸引更多社会资本进入教育行业，能明显提升教育机构的市场化运行。”畅力资产董事长宝晓辉在接受证券时报记者采访时也指出，和过往定位为公共服务与社会事业不同，消费领域则明显更强调市场的作用。

培训市场走向规范化发展

近几年来，受“双减”政策影响，学科类培训受到严格限制，而非学科培训一度处于监管的模糊地带，相关机构的生存与扩张都存在高度不确定性。

此次出台的文件明确提出，规范发展文化艺术、科技、体育类非学科教育培训，完善许可条件，符合条件的线上、线下非学科类培训机构可依法依规申请行政许可。

据王鹏观察，过去多年里，非学科培训行政许可主要存在的困难包括：标准模糊，跨部门协调低效；资质认定复杂，师资管理缺位；资金监管缺失，预付费风险突出等问题。

“相关文件的规定，相当于为非学科培训发放‘身份牌照’，将有利于行业的规范化发展，合法合规的机构将获得制度性保障。”深圳市龙华区一家培训机构相关人员向记者表示，同时，消费需求被进一步释放，培训内容有望从单一的艺术、体育等，进一步扩展至编程、机器人、科学探索等新兴板块。

宝晓辉认为，此次出台的政策完善了线上、线下非学科类培训机构牌照申请，一方面，细化了许可条件，为行业提供了清晰的合规路径，改变了非学科教培长期处于灰色地带的困境，机构无需再猜测合规方向，只需对照许可条件完善师资、课程与运营规范，能够直接降低机构的

合规成本。

另一方面，确立标准后也会对现行市场进行一些规范，在申请明确的同时也等于实质设立了准入门槛，一些师资不全、教学不规范的小作坊式机构将因难以满足要求而逐步退出市场。

有望催生服务消费新蓝海

在科技革命与产业变革的浪潮中，全生命周期教育消费新阶段已经来临。教育消费向全生命周期覆盖，有望催生服务消费的新蓝海，为教育市场带来前所未有的发展机遇。

据深圳市龙华区该培训机构相关人员介绍，该培训机构近期也开设了 AI 相关课程，通过利用 AI 完成资料整理、视频剪辑与制作、网页设计与开发等，同时，还根据特定群体的特定需求提供相应课程。

该培训机构相关人员表示：“当前，就业市场竞争日益激烈，产业升级和技术迭代加速催生了大量新职业和技能需求，培训机构恰好能够为青年提供一个时间比较灵活，同时聚焦实用技能的学习平台。”

王鹏认为，随着政策推动与居民消费升级，教育消费将从“刚需导向”转向“品质与个性化导向”。非学科类培训、职业教育、老年教育等细分领域将快速增长，形成多层次、差异化市场格局。

目前，成人职业教育已成为教育消费中增长最快、需求最刚性的领域之一。宝晓辉表示，随着产业结构升级加速、技术迭代周期缩短，职场竞争早已从“经验积累”转向“能力迭代”，倒逼成人教育消费呈现出鲜明的“技能刚需+学历增值”双重特征。



主题为“协作共促全球航运可持续发展”的 2025 北外滩国际航运论坛 10 月 19 日在上海开幕。论坛集中发布了五大类 30 项重大合作成果，包括政府部门间合作文件的签署、绿色航运走廊建设成果、国际航空枢纽建设成果、高端航运服务业创新成果以及国际航运合作发展成果，彰显中国与全球伙伴协作在推动全球航运可持续发展方面的务实行动。

交通运输部党组书记、部长刘伟表示，要聚焦交通强国、海洋强国建设目标，加快航运业绿色化、数智化转型，推进可持续发展，持续为全球经济和贸易繁荣发展提供新机遇。一是坚定不移做航运业绿色发展的行动者，推进新能源清洁能源船舶规模化应用和港口设施新能源动力更新，稳步推进国际绿色航运走廊建设。二是坚定不移做航运业智慧发展的赋能者，加快培育发展航运领域新质生产力，提升航运全要素、全链条数字化水平。三是坚定不移做航运业合作共赢的贡献者，加强经验交流与合作，推进航运领域规则互认和标准对接，共同完善全球航运治理体系。

本届论坛上，绿色航运走廊国际“朋友圈”进一步扩大。“上海港—墨尔本港绿色走廊联合倡议”、共建“青岛港—汉堡港绿色航运走廊”等行业合作成果发布。中远海运集运、马士基和达飞在上海港—洛杉矶港/长滩港绿色航运走廊上部署了具备全生命周期减排排放能力船舶，标志着“上海港—洛杉矶港/长滩港绿色航运走廊”一阶段里程碑目标圆满完成。

中国船东协会分别与波罗的海国际航运公会、国际独立液货船舶东协会、挪威船级社中国有限公司三大国际航运机构正式签署海上运输领域合作谅解备忘录(MOU)，标志着中国航运业与国际航运领域核心机构的合作迈入深化发展新阶段。根据谅解备忘录，中国船东协会与三大国际机构将聚焦多个核心领域开展深度合作。在政策协同上，加强海上运输增量政策领域的沟通协作，共同研判

交通运输部：加快培育发展航运领域新质生产力

证券时报记者 陈雨康

行业政策趋势：在产业升级上，重点推进绿色航运与科技航运领域的创新合作，助力行业低碳转型与技术迭代。各方探索多元化合作路径，包括联合开展专项研究、建立持续对话与技术交流机制等。

论坛的一大看点是航运业的“中国智造”。例如，中国海事研制的“我国首套 S-101 电子海图示范应用成果”亮相主论坛，该海图融合潮汐、潮流、高密度水深、富余水深、航行警告等智能航海数据产品，搭配船舶导航终端、便携式引航设备、互联网地理信息平台可实现动态水深实时显示，结合进出港船舶吃水展示安全可航区和不可航区实现乘潮通航航线规划。

航运业加速培育新质生产力，离不开构建行业协同与合作。中国远洋海运董事长万敏就构建新型行业关系与合作生态提出六条建议：始终强化产业链供应链协同，共建全球“韧性化”新服务；推动数据互联互通，共享航运“数字化”新生态；深化人工智能技术与航运融合，共创“智能化”航运新模式；促进绿色能源与航运深度融合，共筑“绿色化”新体系；适应新质生产力要求，共育“高端化”人才；合力推动全球规则完善，共促“包容化”的全球航运治理。

在全球民航业数字化、智能化与绿色化转型的背景下，以创新驱动发展、以科技“智链”未来已成为行业共识。中国民航局副局长韩钧表示，从中国民航的实践来看，数链智能绿色将让民航发展更具协同性、穿透力和可持续性。“我们始终坚持把科技创新作为民航发展的战略支撑，推动智慧民航建设从‘技术探索’迈向‘价值创造’新阶段。民航‘智链’实践，正在链通技术要素、链合产业生态、链接全球合作三个维度构建全新生态，成为全球航空新格局注入新动能。我们要谋划和紧盯智慧民航建设、低空经济、可持续航空燃料三个民航领域新质生

产力赛道，从生产力布局上加快推动行业数智化、绿色化转型。”

链接两大国家级经济圈 “无锡实践”打造协同发展新样本

<<上接A1版

近年来，无锡市积极对接粤港澳大湾区创新资源，已在深圳、香港、珠海等地布局 17 个科创“飞地”，深港协同创新中心、无锡惠山深圳创新中心、无锡香港科创中心等平台落地生根，成为双湾资源互通的“桥头堡”。

近年来，无锡通过在大湾区举办“金融雅集”“创投无锡”等品牌活动，与香港中文大学(深圳)高等金融研究院合办金融科创领军人才高级研修班，持续扩大金融“朋友圈”，让更多无锡优质企业走进大湾区投资者视野。目前，无锡已落地来自港澳的合格境外有限合伙人(QFLP)基金达 18 只，市属国企联合 TCL 科技投资无锡中环领先大硅片项目、联合招商局资本投资无锡太初科技 AI 芯片项目，实现资本与产业的精准对接。

同时，无锡建立科研成果转化与专业基金投资“靶向式”联动机制，设立尚贤湖基金 PARK 香港联络处、创投基金联盟大湾区办事处等机构，成立总规模 2 亿美元的“国联新华 LPF(香港有限合伙基金)基金”“国联招证 LPF 科创基金”，以及规模 2 亿元人民币的“无锡—香港天使股权投资基金”，构建起从天使投资到 PE 投资的全周期基金链，持续拓展科创金融合作空间。

企业上市培育方面，无锡市出台支持上市公司高质量发展专项政策，揭牌成立深交所无锡基地，与港交所签署合作备忘录，与澳交所签署战略合作协议并成立 MOX 金融协同中心，通过举办港交所上市企业研讨会等活动，推动形成梯队化上市格局。截至目前，全市深交所上市企业达 58 家、港交所上市企业达 26 家，资本纽带为“双湾融合”注入持久活力。

从科创协同的“技术握手”，到资源联动的“双向奔赴”，再到金融赋能的“资本搭桥”，无锡这座位于太湖之畔的工商名城，正以区域协调发展的“无锡实践”，为两大经济引擎注入更强劲的协同动能，在双湾共振的时代浪潮中，续写着中国经济高质量发展的新篇章。

锡企争赴大湾区上市

大湾区肩负建设国际金融枢纽的重要

使命，香港、深圳均位列“全球金融中心指数”前十强，金融资源丰富、服务体系完善。立足这一优势，无锡主动融入大湾区国际金融枢纽建设，以金融开放创新为抓手，全力促进“科技—产业—金融”良性循环。

近年来，无锡通过在大湾区举办“金融雅集”“创投无锡”等品牌活动，与香港中文大学(深圳)高等金融研究院合办金融科创领军人才高级研修班，持续扩大金融“朋友圈”，让更多无锡优质企业走进大湾区投资者视野。目前，无锡已落地来自港澳的合格境外有限合伙人(QFLP)基金达 18 只，市属国企联合 TCL 科技投资无锡中环领先大硅片项目、联合招商局资本投资无锡太初科技 AI 芯片项目，实现资本与产业的精准对接。

同时，无锡建立科研成果转化与专业基金投资“靶向式”联动机制，设立尚贤湖基金 PARK 香港联络处、创投基金联盟大湾区办事处等机构，成立总规模 2 亿美元的“国联新华 LPF(香港有限合伙基金)基金”“国联招证 LPF 科创基金”，以及规模 2 亿元人民币的“无锡—香港天使股权投资基金”，构建起从天使投资到 PE 投资的全周期基金链，持续拓展科创金融合作空间。

企业上市培育方面，无锡市出台支持上市公司高质量发展专项政策，揭牌成立深交所无锡基地，与港交所签署合作备忘录，与澳交所签署战略合作协议并成立 MOX 金融协同中心，通过举办港交所上市企业研讨会等活动，推动形成梯队化上市格局。截至目前，全市深交所上市企业达 58 家、港交所上市企业达 26 家，资本纽带为“双湾融合”注入持久活力。

从科创协同的“技术握手”，到资源联动的“双向奔赴”，再到金融赋能的“资本搭桥”，无锡这座位于太湖之畔的工商名城，正以区域协调发展的“无锡实践”，为两大经济引擎注入更强劲的协同动能，在双湾共振的时代浪潮中，续写着中国经济高质量发展的新篇章。



证券时报
ID:www.stcn.com