

决胜“十四五” 擘画“十五五”·地方资本市场高质量发展之重庆篇：

# 打造资本市场“重庆样本” 助推西部金融中心建设

证券时报记者 唐强

在成渝地区双城经济圈建设纵深推进、西部金融中心加快崛起的时代浪潮中，重庆资本市场以服务实体经济为根基，以科技创新为引擎，以改革创新为动力，在“十四五”时期交出了一份规模与质量齐升、功能与效益并重的高质量答卷。

五年来，通过政策协同、主体培育、功能升级、风险防控多维发力，重庆资本市场呈现上市公司数量稳步增长、融资规模持续扩大、产业赋能成效凸显的态势，为地方经济高质量发展注入强劲资本动能，书写了西部资本市场创新发展的“重庆样本”。

## 市场规模跨越式增长

“十四五”时期，重庆将资本市场发展纳入全市经济社会发展大局，构建“政府引导、监管推动、市场运作、多方协同”工作格局，以精准政策举措破除发展障碍，推动市场规模实现历史性跨越。

上市公司数量与市值双双突破。截至2025年12月末，重庆境内上市公司达78家，较2020年末57家增长36.84%。上市公司总市值约1.2万亿元，较2020年末增长23.94%。其中，28家公司市值破百亿元，15家公司2025年以来市值增长超50%，市场估值与企业价值实现良性互动。

直接融资功能持续强化。“十四五”时期，重庆企业累计融资9719.86亿元，其中股权融资876.57亿元，债券融资8843.29亿元，较“十三五”时期大幅增长。创新融资工具不断涌现，累计发行科创债、绿色债等创新品种债券480亿元，落地全国首单“一带一路”科技创新绿色公司债、西南地区首单西部陆海新通道债券，以及西部地区首单基础设施REITs和产业园REITs。知识产权ABS创新取得突破，首单产品票面利率跌破2%，创同类历史新高。

政策体系不断完善。2025年，重庆证监局深化多部门协同机制，实施企业上市“千里马”行动，与市委金融办联合印发《“千里马”行动北交所上市攻坚计划（2025—2027年）》；与市发展改革委联合出台《重庆市加快推进重点领域基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）实施方案》，推动基础设施REITs储备培育和扩容。

## 产业结构优化升级

重庆资本市场精准聚焦科技创新与产业融合，推动产业向高端化、智能化、绿色化转型，为新质生产力注入资本动力。

2021年以来，重庆新增的24家境内外上市公司中，22家为科技型上市企业，占比91.67%。2023年，9家科技型上市企业境内首发上市，位列西部地区首位。2025年以来，重庆推动6家科技企业申报IPO，6家创新型企业挂牌新三板，后备梯队持续壮大。

在产业升级浪潮中，重庆一批核心技术企业脱颖而出：智翔金泰单抗注射液入选工业和信息化部未来产业创新案例；再升科技“飞机棉”应用于C919大飞机，填补国内空白；西山科技打破国外技术垄断。

研发投入加码。2024年，重庆上市公司合计研发投入达277.15亿元，较2020年增长143.32%，有效专利数增至3.16万个，增长182.14%。

在汽车产业链中，长安汽车研发投入达101.59亿元，建成行业首个智能汽车安全技术国家重点实验室；赛力斯入选2025中国大企业创新100强。

近五年，重庆私募基金也着重聚焦硬科技，全市股权投资基金投资高新技术和初创科技企业数从373家增至607家，截至2025年12月末，投资资金规模达310.66亿元，较2021年增长1.45倍，占比从8.84%提升至16.78%。

并购重组提速。2021年以来，上市公司完成重大资产重组10家次，交易总价值约544.5亿元。赛力斯81.64亿元并购交易成为全面注册制以来民企最大项目，电投水电成为央企资产整合标杆，重庆百货吸收合并优化国资布局，多家公司并购重组有序推进。

## 上市公司提质增效

“十四五”时期，重庆上市公司不仅实现自身高质量发展，更在稳固实体经济、践行社会责任、回报投资者等方面发挥重要作用。

经营规模与效益稳步提升。2024年末，78家境内外上市公司总资产3.78万亿元，较2020年增长27.15%。2025年前三季度，重庆上市公司营收总额5721.85亿元，较2020年同期增加57.64%；归母净利润319.58亿元，较2020年同期增长15.34%。

重庆制造业上市公司展现出较强发展韧性。2024年，10家汽车、摩托车行业公司实现净利润153.39亿元，11家医药及流通业公司实现净利润16.16亿元，合计占全市实体类上市公司净利润的近70%，有力稳固实体经济基本盘。

投资者回报机制完善。“十四五”时期，重庆上市公司累计现金分红901.22亿元，35家连续4年分红，33家开展中期分红。2025年现金分红累计197.39亿

元。重庆8家上市公司获增持回购再贷款11.23亿元，77家次公司或其股东披露增持回购方案，实施金额46.56亿元，提振市场信心。

社会责任全面践行。2021年以来，重庆上市公司共缴纳各项税费2220.64亿元，创造就业岗位36.14万个，支付员工薪酬2974.1亿元，积极展现公众公司的责任和担当。

## 助力西部金融中心建设

围绕西部金融中心建设目标，重庆证监局强化机构实力、完善服务体系、创新金融产品，推动证券期货基金机构高质量发展，构建适配地方经济的现代金融服务生态。

行业机构实力增强。西南证券“十四五”时期提供投融资服务3300余亿元；期货法人机构4家，数量和客户规模居西部第一。机构集聚效应显现，5家券商总部与重庆市政府签署战略合作协议，数家功能性区域总部落地，重庆农商行获批证券投资基金托管资格。

区域性股权市场创新试点落地。重庆股份转让中心2022年2月获批中西部唯一、全国第二批创新试点，夯实服务中小微企业“塔基”功能，提供便捷融资渠道和规范平台。

重庆推动生猪“保险+期货”财政补贴常态化，补贴比例70%。五年来，重庆开展“保险+期货”项目719个，服务农户和企业5万余家次，保障金额超95亿元。4家企业获批期货交割库，12个品种获指定交割品牌，原木交割库交割量全国靠前。

深度融入重大战略。成渝地区双城经济圈建设中，渝农商行对接重点项目176个，贷款余额265亿元；西南证券与38个区县区政府合作，为重庆地区服务超660亿元，为川渝地区服务超1100亿元；长安汽车、赛力斯发挥带动作用，助力川渝两地建设汽车研发制造基地，形成全国第三大汽车产业集群。

对外开放水平提升。2024年，重庆上市公司境外业务收入710.39亿元，较2020年增长131.01%；2025年上半年达313.89亿元，较2020年同期增长296.84%。

## “十五五”再启新征程

2026年，站在新的发展起点，重庆资本市场将持续锚定服务实体经济、助力产业升级核心使命，紧扣“33618”现代制造业集群体系与“416”科技创新布局，书写金融赋能区域发展的新篇章。

深化部门与区县协同，重庆将持续精准挖掘先进制造、绿色低碳、战略性新兴产业及专精特新企业潜力，构建全周期培育体系，推动优质企业加速登陆资本市场，以资本活水滋养创新种子，为产业迭代注入源头动力。

提质增效做强上市公司“渝字号”方阵，持续通过常态化走访破解企业发展难题，依托重庆产业优势，支持新能源汽车、先进材料、生物医药等板块上市公司开展战略重组与专业化整合，打造产业链领航企业。

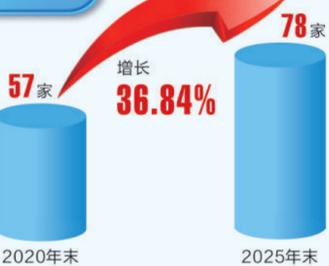
债券市场精准发力，拓宽实体经济融资渠道。重点支持高新技术企业与战略性新兴产业发行科创债、绿色债等专项产品，助力现代化产业体系构建。推动符合条件的企业运用公司债、资产证券化、REITs等工具，为城市更新、西部陆海新通道、成渝地区双城经济圈等重大战略项目注入金融动能，实现融资成本与发展效能的双向优化。

机构赋能激发市场活力，夯实发展支撑。重庆将持续推动证券期货基金机构深度融入重大战略，积极融入成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道、西部金融中心建设，打造西部金融中心特色支柱。

### 重庆资本市场

### “十四五”主要成果

#### 境内上市公司数量



#### 上市公司总市值



#### 直接融资



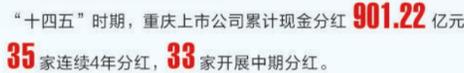
#### 上市公司业绩



#### 研发投入



#### 股东回报



#### 股权投资基金



## 依托双资本平台 赛力斯产融结合启新程

证券时报记者 唐强

“十四五”时期，赛力斯深耕高端智能网联新能源汽车赛道，实现经营质效与品牌价值的双重跃升，成为重庆高质量发展的标杆企业。

赛力斯累计研发投入超300亿元，构建起核心技术壁垒。自主打造的“魔方技术平台”成为全球首个全栈式多动力兼容平台，超级增程系统油电转换效率行业领先。同时，赛力斯建成三座超级工厂，实现关键工序100%自动化、质量数据100%自动采集。

2025年，赛力斯成功实施发行股份购买资产项目，完成对龙盛新能源100%股权收购，实现数字化问界智能电动汽车工厂的战略新布局。此次收购后，赛力斯拥有超3000台机器人智能协同作业，关键工序和质量监测追溯实现100%自动化。

产品市场表现持续领跑，2025年新能源汽车销量达47.2万辆，前三季度营收1105.34亿元，归母净利润53.12亿元。问界系列成效显著，成功打破国外豪华品牌垄断。供应链生态持续优化，通过“渝赛计划”整合一级供应商至100家，“厂中厂”模式使供应链响应时间缩短至20分钟内。目前，赛力斯进入70多个国家和地区，累计出口量突破55万台。

资本运作实现重大突破，2025年11月赛力斯在港交所挂牌上市，成为国内首家“A+H”两地上市的豪华新能源汽车企，募资净额约130亿元，70%将用于研发投入。

展望“十五五”，赛力斯将依托双资本平台，持续加大研发投入，巩固高端市场地位，借助“渝车出海”计划实现出口量倍增，助力重庆打造智能网联新能源汽车之都，向着“世界级新豪华汽车领先品牌”稳步迈进。

## “传统业务+航空动力” 宗申动力深化双轮驱动

证券时报记者 唐强

作为重庆本土动力机械龙头企业，宗申动力在低空经济加速发展的政策风口下，通过航空动力板块战略调整与核心业务稳步增长，传统业务与新兴领域双轮驱动的发展格局逐步成型。

经营业绩方面，宗申动力核心业务与投资收益形成双重驱动，多项财务指标均实现显著提升。2025年前三季度，宗申动力实现营业收入96.39亿元，同比增长30.17%；实现归母净利润7.58亿元，同比增长93.70%；扣非归母净利润为7.10亿元，同比增长92.63%。

传统支柱业务中，宗申动力通用机械业务受益于乡村振兴政策与海外需求回暖，订单持续扩大；摩托车发动机业务凭借技术迭代与渠道拓

展，在国内外市场份额稳步提升，共同构筑了业绩增长“基本盘”。

在区域政策东风加持下，航空动力业务迎来发展机遇。宗申动力作为本土龙头，在技术研发、订单获取等方面获得政策倾斜，旗下辰宇科技的成立将进一步推动航空动力业务规模化发展。

展望未来，宗申动力将持续深化“传统业务稳健增长+航空动力战略突破”的双轮驱动格局。传统业务提供的稳定现金流，将为航空动力板块研发与布局保驾护航；而在辰宇科技平台赋能与重庆低空经济产业生态的双重支撑下，航空动力业务的长期增长潜力备受市场看好。这家深耕动力机械领域的龙头企业，正以灵活务实的战略调整，在新兴产业风口下持续拓展发展新空间。

## 锚定双碳赛道 电投水电打造央企资产整合标杆

证券时报记者 唐强

作为国家电投集团旗下核心上市平台，电投水电在“十四五”时期坚定不移走“科技引领、创新驱动”之路，在减碳降碳与能源废弃物循环利用两大核心领域实现关键突破。

减碳领域，电投水电持续领跑行业，2023年在上海长兴岛电厂落地国内唯一兼具燃煤燃气碳捕集功能的10万吨级示范项目，创下火电行业碳捕集装置连续运行最长纪录，技术达国际领先水平。电投水电膜法碳捕集技术单级捕集效率超50%，可降低成本30%以上。

能源废弃物循环利用领域，电投水电建成年处理50MW的光伏组件拆解回收产线并实现商业化运行，成为首家掌握装备化拆解与秒级拆解技术的企业；同时落地年处理1000吨的废旧锂电池精细化拆解及正极

修复产线，凭借低能耗、高回收率等优势打通产业链上下游。

资本市场运作方面，电投水电响应国企改革号召，通过高效重组实现华丽转型。根据重组模拟报表来看，交易完成后，电投水电核心财务指标大幅优化，总资产达682亿元，较交易前增长618%；归母净利润8.85亿元，增幅达2361%；基本每股收益增厚339%，资产质量与盈利能力实现质的飞跃。

展望“十五五”，电投水电将持续深耕水电行业，依托国家电投集团承诺，在重组完成后三年内逐步注入集团下属其他水电资产，持续强化境内水电资产整合平台定位。未来，电投水电将继续聚焦绿色发展主线，以产业化、规模化落地为目标，在巩固双碳技术优势的同时，通过资本运作与实业发展双轮驱动，为股东创造更大价值。

重庆千厮门大桥  
图虫创意/供图

决胜“十四五” 擘画“十五五”  
地方资本市场高质量发展