

# 十部门联手 低空经济迎重磅指南

到2027年,低空经济标准体系基本建立,基本满足低空经济安全健康发展需求

证券时报记者 郭博昊

2月2日,国家市场监督管理总局会同中央空管办、国家发展改革委等十部门联合发布《低空经济标准体系建设指南(2025年版)》(以下简称《建设指南》),重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域,建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系。

《建设指南》提出,到2027年,低空经济标准体系基本建立,基本满足低空经济

安全健康发展需求。到2030年,低空经济领域标准超过300项,结构优化、先进合理、国际兼容的低空经济标准体系基本形成,为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

根据国家发展改革委定义,国内低空经济已经形成了涵盖低空制造业、低空运营、低空基建与信息服务业、低空配套业等4个大类的完整产业链。赛迪顾问测算,低空航空器制造和低空运营服务的市场规模占比接近55%,展现出可观的经济价值和极大的发展潜力。

然而在国研新经济研究院副院长、湾区低空经济研究院院长朱克力看来,当

前我国低空经济发展仍面临安全监管体系不完善,低空空域运行风险防控压力大;产业链协同不足,航空器、空管、基础设施等环节标准不统一,制约规模化应用;国际接轨与自主创新平衡难,影响产业全球化布局三方面痛点。

《建设指南》的发布,正是以标准化手段精准破局产业发展难题。朱克力向记者表示,通过统一航空器适航、空管调度、安全监管等标准,构建全流程风险防控体系,守住低空运行安全底线,为产业发展筑牢信任基础。从产业维度讲,标准统一将降低上下游协作成本,促进集群化发展,加速技术成果转化,推动低空经济从

“单点突破”向“系统升级”跨越,同时牵引新材料、高端装备、电子信息等领域协同发展,培育新质生产力。从国际维度而言,“国内标准与国际规则融合”的定位,有助于我国在低空经济领域形成自主标准体系,提升国际竞争力,为全球低空经济治理贡献中国方案。

对于企业而言,标准合规将成为准入门槛,倒逼企业加大研发投入,提升产品与服务品质,具备标准制定话语权的企业将占据产业链高端。对区域发展来说,标准统一将推动低空经济产业集群形成,通过全产业链布局与标准化建设,吸引上下游企业集聚,成为区域经济新增长极。

## 最高检:正研究制定 跨区域涉企案件规范性文件

证券时报记者 贺觉渊

在最高人民法院2月2日召开的“扎实开展违规异地执法和趋利性执法司法专项监督”新闻发布会上,最高检检委会委员、经济犯罪检察厅(知识产权检察厅)厅长杜学毅表示,为解决跨区域涉企案件办理中的管辖权争议及执法标准不统一等问题,检察机关正在起草检察机关加强相关法律监督的规范性文件,努力从源头上推动解决监督难题。

自2025年3月起,最高检在全国检察机关部署开展“违规异地执法和趋利性执法司法专项监督”。截至2025年底,全国检察机关共办理专项监督案件1.9万余件。

开展专项监督以来,检察机关依法惩治侵犯企业合法权益犯罪。据最高检党组成员、副检察长葛晓燕在发布会上介绍,2025年检察机关共起诉企业关键岗位人员实施的职务侵占、挪用资金、非国家工作人员受贿等犯罪1.2万余人;起诉侵犯商业秘密、假冒专利等各类侵犯知识产权、妨碍科技创新等犯罪1.6万余人。

违规异地执法和趋利性执法司法等突出问题,既涉及刑事领域,也涉及虚假诉讼、违规执行、小过重罚、排除限制公平竞争等民事、行政、公益诉讼领域。葛晓燕指出,2025年,检察机关深入推进虚假诉讼、审判和执行活动中违法“查封冻”涉企财物的监督,共办理民事检察案件5400余件;依法强化对在履行法律监督职责中发现的行政违法行为监督,共办理行政检察案件4500余件,涉案金额6.4亿余元;加强对破坏公平竞争市场环境行为的公益诉讼,共立案涉反垄断、反不正当竞争等公益诉讼领域案件240余件,涉案金额7900万元,发出检察建议80余份。

党的二十届四中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》明确要求“健全规范涉企执法长效机制”。杜学毅表示,检察机关正研究制定跨区域涉企案件规范性文件,将深化“违规异地执法和趋利性执法司法专项监督”,纠正并举,标本兼治。

## 市场监管总局 发文促特检机构高质量发展

特种设备检验机构是保障特种设备安全的主要技术力量。市场监管总局近日发布《关于促进特种设备检验机构高质量发展的指导意见》,进一步完善特种设备安全治理体系,推动特检机构专业化、规范化建设,为特种设备安全平稳运行筑牢技术支撑防线。

这是记者2日从市场监管总局获悉的。据介绍,目前全国共有特种设备检验机构3000余家,负责全国2300余万台特种设备、3亿余只气瓶、110余万公里压力管道安全检验工作,在提高特种设备安全水平、助力特种设备领域科技进步、支撑市场监管部门安全监察工作等方面发挥着关键作用。

根据指导意见,将从拓展服务领域、提升创新能力、提供高品质服务方面发力,拉升特检机构创新发展高线,推动行业整体提质升级。

在拓展服务领域方面,指导意见提出,增强服务国家和地方重大战略、重点领域、重大工程的自觉性,建立专项服务机制,组建专家服务团队,支撑新工艺、新技术、新材料应用推广,保障大型化、高参数和极端工况设备正常运行,强化检验对企业安全管理的技术服务作用。积极探索新业态、新技术、新产业技术需求,加强新型、极端和复杂工况及老旧特种设备安全防控技术研究,发展新能源与绿色低碳装备安全保障技术,深化本质安全技术、智能运维技术、高端检测仪器、智能监测系统、检验检测特种机器人等领域技术研发。

在提升创新能力方面,指导意见提出,引导特检机构加大科技投入力度,强化资源共享与协同攻关,构建良好科技创新生态,鼓励特检机构完善科技创新激励机制,落实科技成果转化奖励政策。(据新华社电)

## 事关汽车车门把手安全 强制性国家标准发布

记者2日获悉,工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《汽车车门把手安全技术要求》(GB 48001—2026)近日由市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布,将于2027年1月1日起实施。

据介绍,这一标准明确规范了车门把手的机械释放配置要求,开启车门、布置区域、操作空间要求,以及车门内把手标志和操作说明要求等,重点解决车门外把手操作不便和事故后无法开启,车门内把手操作便利性差、部分场景下功能丧失,以及车门内把手识别性差等痛点问题。

业内人士指出,标准的制定全面提升了车门把手的安全性能,对于引导和规范车门把手技术创新与产业应用,强化人员应急逃生与安全救援能力、筑牢消费者生命安全防线、提升道路交通安全水平具有重要意义,为我国汽车产业高质量发展提供坚实技术支撑。(据新华社电)



2月2日,2026年春运启动,到3月13日结束。深圳作为全国重要交通枢纽,预计发送旅客1700万人次。春运期间,深圳铁路将根据12306候补购票数据,采取增开临时旅客列车、动车组重联运行、普速旅客列车加挂车厢等方式,及时在热门方向、区间、时段灵活增加运力投放,更好满足人民群众出行需求。图为深圳北站候车场。王军/文 宋春雨/摄

# 争抢到期存款“蛋糕” 银行客户经理“周末也没歇着”

证券时报记者 秦燕玲

“周末也没歇着。”某股份行东部地区网点的客户经理严昊告诉记者,当前存款活动的力度“很难得”——“每新增1万元就送10积分,1个积分相当于1块钱,我们一般是给京东e卡。”他表示,这类活动在以往某国有大行和其他股份行中“从来没有过”,核心是为了抢抓即将到期的存款“蛋糕”。

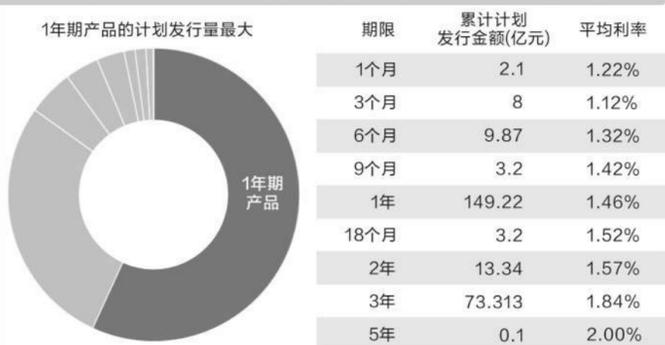
一段时间以来,“天量存款到期”话题引发市场广泛关注。在这场大讨论背后,一边是普通储户难觅年化收益率超2%的存款产品;另一边则是基层网点员工在“永恒揽储压力”加剧下,继续承压前行。

根据市场机构测算,本轮“天量”到期存款规模约在50万亿元—75万亿元之间,其中1年期以上定期存款到期规模较2025年初新增约10万亿元。无论整体到期资金体量还是中长期定期存款到期资金体量,都让银行体系之外的各类产品“嗅”到资产再配置的潜力,“存款搬家”的讨论也由此持续升温。

“愿意存三年期、五年期定期的人,很多都是需要这部分存款给自己做最后保障的人,他们不会因为多出一两个百分点的收益率而去投那些自己看不懂底层(资产)的理财产品。”西部地区某股份行分行行长告诉记者,据其观察,不少中长期定期存款客户为风险厌恶型投资者,甚至“只相信银行到期还本付息”,而这部分客户在选择定存的储户中占大多数。

而从本轮新增到期存款来源看,中金研究指出,2022年至2023年的存款高速增长主要源自理财的再配置,当时由于债市利率迅速上行导致理财产品出现净值回撤和赎回的“负反馈”。因此这部分“超额存款”性质上与理财产品近似,主要在低风险偏好资产中进行配置切换。

1月中小银行发行大额存单的期限及累计发行量分布



数据来源:中国货币网披露公告 秦燕玲/制表

同时,上述西部地区某股份行分行行长认为,2022年之后新增的超额存款以预防性存款为主,即便到期,这部分客户的风险偏好也不会出现明显改变,因此存款到期之后不会流入高风险、高收益的股市,更可能的是在各银行之间腾挪。“这时候(三年期定期利率)是1.5%还是1.9%,或者谁家送的米面油更多就显得更重要了。”

“天量”到期存款仍将辗转于银行间,一定程度也意味着银行结构间价格“内卷”的暗战难以休止。

位于东部地区县级市的某国有大行分行行长自2025年下半年起就为流失的存款发愁,“一些小银行乱报价,我们三年期大额存单利率只有1.55%了,小银行还在报1.85%,一流失就是几千万。”

眼下这个阶段,国有大行对存款利率的强化管理,为已经到达历史低点的净息差企稳提供了喘息,与此同时也带来了更大的存款压力。前述国有大行分行行长

对记者表示,在存款产品的差异化定价策略方面,国有大行几乎不可能单独给某一客群予以高利率优惠,也并无大力度政策,因此储蓄存款“从去年开始就很难了”,同时,与息差企稳的压力相比,还是存款压力更大一些。

对于国有大行与中小银行之间的揽储压力对比,上述西部地区某股份行分行行长持不同意见,他认为,四大行多年品牌积累以及网点优势,都是其揽储压力更小的原因。而赠送实物或购物卡、甚至返现等手段,无论国有大行还是更下沉的城农商行,都有足够动力去进行隐秘操作,“揽储是银行永恒的压力”。

作为“揽储神器”,大额存单在很长一段时间里都是储户青睐的存款产品。据记者采访了解到,无论国有大行还是股份行,都对中小银行发起的大额存单“价格战”颇有微词,那么这些银行大额存单产品的利率分布究竟如何?

证券时报记者梳理了今年1月公布

于中国货币网的318份大额存单公告,共79家中小银行发行了大额存单产品,包括77家农村金融机构、1家城商行和1家民营银行。计划发行金额合计约为260亿元,其中计划发行金额排名前5的机构分别为江苏常熟农商行、湖南宁乡农商行、珠海农商行、江苏苏州农商行、吉安农商行,这5家机构截至目前单家计划发行金额均超过10亿元。

在今年1月这些中小银行发行的全部318期大额存单(未区分对公、对私)中,一年期的计划发行金额最大,紧随其后的则是三年期。这两个期限产品的平均利率分别为1.46%和1.84%。而四大行目前在售的三年期大额存单利率均为1.55%。

总的来看,即便中小银行的大额存单产品在利率设置上高于国有大行,但期限设置短期化、甚至1年期与3年期产品平均利率“倒挂”,均显示出中小银行在揽储冲动下对资产负债的平衡术。

目前市面上仅有的几份年化收益率超过2%的大额存单产品来自广西、贵州、天津等地的农村金融机构,其中,贵州地区的几家银行——兴义农商行、松桃农信联社、都匀农商行、铜仁农商行、兴义农商行、六盘水农商行,利率最高能达到2.15%;而广西乐业农商行则提供了当下更为稀少的五年期大额存单。根据广西乐业农商行的公告,今年第一期五年期个人大额存单,计划发行量1000万元。

当然,大额存单产品并非银行将存款留在系统内的唯一利器,因理财产品收益波动而流出的“超额存款”一定程度上也在回流向理财产品。

“理财你也可以关注我们行,刚刚群里还在通知,我们计划推一个业绩比较基准在2.55%至2.9%的产品。”理财产品也是严昊周末推销的侧重点,这个尚在计划中的产品为下次回访预埋了话头。

<<上接A1版

上市公司则是资本市场之基,是改革的先行军,必须深耕主业,加大研发投入,用好并购重组、再融资等工具,完善治理,防止资金占用、违规担保等损害公司利益的行为,筑牢价值成长的“防护堤”,为资本市场高质量发展提供坚实支撑。

资本市场涉及方方面面,越是在改革最关键的时候,越要广开言路,集思广益,将市场各方的智慧与建议转化为改革实效,更好发挥资本市场的枢纽功能,让企业与投资者共享实实在在的发展红利。