



北京:聚焦首都都市圈建设 推动京津冀协同发展走深走实

■ 要以北京周边10公里范围为基础,加快轨道交通、公路等基础设施建设,提升通勤便利度;以100公里范围为重点,推动创新资源共享、产业协同发展,打造区域创新共同体。

证券时报两会报道组

3月6日,十四届全国人大四次会议北京市代表团举行开放团组会议。会上,聚焦京津冀协同发展、推进建设现代化首都都市圈等议题,代表们结合履职实践积极建言。

全国人大代表、北京市市长殷勇表示,京津冀协同发展是重大的国家发展战略,三地心往一处想、劲往一处使,协同发展不断取得新成效。

2025年,京津冀三地地区生产总值平均增长率达到5.4%,比全国平均水平高出了0.4个百分点,截至2025年底,三地经济总量接近12万亿元,占全国GDP的比重持续提升。

与此同时,三地的技术合同转让金额接近1000亿元,同比增长超18%,协同创新成果显著;北京、天津的300多所优质中小学与河北中小学开展合作,300多项便民举措实现区域互通,建成150多个医联体,互联互通的民生保障网络持续织密。

不久前,全国首个由党中央、国务院批复的都市圈规划正式落地,为首都都市圈建设提供了纲领性指引,被视作推进京津冀协同发展的重大举措。殷勇表示,接下来,将以现代化首都都市圈空间协同规划的实施为契机,不断推动京津冀协同发展走深走实。

构建现代化首都都市圈,核心是把握“一核辐射、两翼联动”的发展格局。代表们一致认为,要牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,强化北京“一核”的辐射带动作用,同时高

上海:推动科创与产业融合 加强原始创新和关键技术攻关

■ 上海要坚持因地制宜,推动科技创新和产业创新深度融合,加强原始创新和关键核心技术攻关,强化企业科技创新主体地位。

证券时报两会报道组

“十五五”时期是乘势而上的关键发力期,也是转型升级的攻坚决胜期。开局起步之年,上海将着力推动高质量发展。3月6日上午,十四届全国人大四次会议上海代表团举行开放团组会议,全国人大代表,上海市委副书记、市长龚正在会上表示,上海要“紧扣推动高质量发展这个主题,求真务实、真抓实干,确保‘十五五’开好局、起好步”。

在开放团组会议期间,“科技创新”成为代表们的焦点议题。全国人大代表、复旦大学校长金力在会上直言,科技创新已经成为上海发展的核心引擎。

过去一年,上海战略性新兴产业占到全市地区生产总值的45%;集成电路、生物医药、人工智能(AI)三大先导产业规模突破2万亿元;日均新增科技企业超320家,脑机接口、量子计算等未来产业正破土而出……

“从基础研究到技术突破,再到产业转化的创新链条日益完善,知识产权、科技金融、人才引进、开放合作等配套体系不断健全。可以说,上海全球科创中心的‘四梁八柱’已经基本形成。”金力总结。

“十五五”时期,上海国际科技创新中心建设范围将进一步扩大至长三角地区,打造世界

标准服务雄安新区建设、高质量推进北京城市副中心建设,推动形成核心引领、圈层联动、协同共生的空间布局。

在空间协同层面,代表们提出,要以北京周边10公里范围为基础,加快轨道交通、公路等基础设施建设,提升通勤便利度;以100公里范围为重点,推动创新资源共享、产业协同发展,打造区域创新共同体。

“要推动北京科技创新资源向周边辐射,共建创新孵化平台、完善创新生态,让更多创新成果在都市圈落地转化。”全国人大代表、北京市科学技术研究院创新发展战略研究所所长伊彤表示,要通过统筹创新链、产业链、人才链,提升区域整体创新能力。

产业协同是首都都市圈建设的关键支撑。全国人大代表、首钢集团董事长赵民革表示,目前北京的高端制造企业正在借助京津冀的协同模式,加快研发转化和商业化。要促进现代化首都都市圈建设,需实现生产要素、资本要素、技术创新、产业创新的深度融合,建议设立首都都市圈产业数字化转型发展基金,重点支持企业智能化转型和工业互联网平台建设,同时可推动高校、科研院所与企业共建人才培养基地。

企业作为创新主体,在首都都市圈建设中扮演着重要角色。全国人大代表、小米集团董事长雷军表示,民营企业要敢为人先抢抓产业机遇。持续投入硬核科技,聚焦芯片、人工智能等核心领域攻关,同时发挥链主企业带动作用,联合京津冀区域内科研机构 and 中小企业协同创新,推动创新成果快速落地。

“北京一流的营商环境、丰富的创新资源以及开放包容的生态,为小米的高速成长提供了坚实支撑。”雷军进一步表示,未来小米将深度融合入京津冀创新共同体,为培育新质生产力贡献力量。

民生福祉的持续提升,也是现代化首都都市圈的重要方向。会上,代表们还围绕生态环境共治、公共服务共享等话题展开热议。在生态协同方面,有代表希望打造森林城市、花园城市,推动京津冀生态环境联动治理;在公共服务方面,多位代表认为,有必要进一步扩大优质教育、医疗资源在京津冀的覆盖面,完善跨区域便民服

级的科技创新策源地。

“培育发展新质生产力,是上海推动高质量发展的关键所在。”龚正表示,上海要坚持因地制宜,推动科技创新和产业创新深度融合,既要加强原始创新和关键核心技术攻关,强化企业科技创新主体地位;又要加快科技成果转化和产业化,积极推进高质量孵化器、概念验证中心、中试平台和专业化技术转移机构建设;还要加力推进产业升级,培育壮大新兴产业和未来产业,加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

目前,上海构建起以先进制造业为骨干的“2+3+6+6”现代化产业体系。在全国人大代表,上海国有资本投资有限公司党委书记、董事长袁国华看来,未来产业将成为上海推动科创中心建设的重要突破口和有力抓手。他对证券时报记者说,上海在未来产业布局上起步早、基础实。2026年上海政府工作报告明确提出“大力培育发展脑机接口、第四代半导体等未来产业。”上海未来产业必将取得更高质量的突破与发展。

高校是创新的集聚地和发源地。“一体推进教育科技人才发展,是高效应对新形势、打造新动能的必答题,也是我们继续通过改革实践突破的发展命题。”全国人大代表,上海交通大学校长、中国科学院院士丁奎岭在会上表示,学科重塑是根本抓手。上海交大将深度对接上海“2+3+6+6”现代化产业体系布局,以目标和需求为导向,形成“横轴是产业布局、纵轴是学科”的矩阵式改革地图。

金力同样表示,科技创新不应该有学科界限,必须跳出传统的一级、二级学科布局去谋划未来发展,复旦大学将在人事制度、评价制度等方面进一步破局。

着眼于提升高校创新能力,丁奎岭建议,推动设立国际大科学计划,建设国际化的科技成果转化中心和全球开源社区平台,让创新创业的链条永不掉线。同时,人工智能已经成为创新的加速器和放大器,高校创新要利用好AI。

「十五五」开局起步 大省强市挑大梁勇争先

广东:做好制造业和服务业 高度协同深度融合大文章

证券时报两会报道组

3月6日,十四届全国人大四次会议广东省代表团举行开放团组会议。产业协同推进释放增长潜力、塑造新的增长动能,是这场全体会议的主线之一。

“政府工作报告进一步激发了我们走在前、作示范、挑大梁的信心、决心、拼劲、干劲。”全国人大代表、广东省常务副省长张虎指出,广东将重点加快推进粤港澳大湾区建设,打造富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界城市群;坚持实体经济为本、制造业当家,加快构建更加强大的现代化产业体系;深挖内需市场潜力,更好服务和融入新发展格局;坚定不移深化改革,充分激发全社会创新创造活力;深入实施“百千万工程”,促进城乡区域协调发展;践行以人民为中心的发展思想,不断增强群众获得感、幸福感、安全感等方面,全力推动“十五五”开好局、起好步。

广东今年的“新春第一会”聚焦制造业与服务业协同发展,在本次开放团组会议上,全国人大代表、广东省省长孟凡利也对此作出进一步回应。“制造业与服务业协同发展,是当前和今后一个较长时期,广东现代化产业体系建设 and 高质量发展的一个关键性问题。如果我们做好这篇文章,制造业和服务业一定会得到比较好的发展。”孟凡利回答现场记者提问时表示,最近一段时间,一直在谋划和推进全省服务业高质量发展。

孟凡利认为,制造业与服务业的协同融合、延伸转化是产业发展的基本趋势,广东将积极推动制造业服务化、服务业制造化,推动制造业和服务业高度协同、深度融合。在此过程中,要

大力发展生产性服务业、服务型制造业,促使更多企业发展成为以制造能力为基础或以资源整合能力为基础的一揽子综合解决方案提供商。

同时,要抓好高端化,而这也是服务业各细分行业、产品不断提升核心竞争力的关键所在。“高端化讲的就是品质化,我们不仅要解决‘有没有’的问题,更看重‘好不好’的问题……要做到这一点,就要我们持续不断地充分利用新技术、新装备、新材料、新业态、新模式,从而不断呈现出更好的、在生产生活中更加喜闻乐见的新服务、新产品。”孟凡利称,还要加快数字技术,特别是人工智能(AI)技术在服务领域的全面应用。

推进制造业、服务业协同是破解产业发展瓶颈、激活新动能的一大抓手,其目的在于进一步增强经济发展的竞争力。除此之外,还要加快新兴产业与其他产业的协同配合,从而更好释放企业创新活力。

“有句话叫‘AI的尽头是算力,算力的尽头是电力’,那么还有人讲‘电力的尽头是绿电’,以上都不无道理。”全国人大代表,珠海冠宇电池股份有限公司董事长、总裁徐延铭提到,当前全球正迎来人工智能技术革命与数据中心规模化部署的双重浪潮,而这也正在重塑能源系统的运行逻辑。

“传统能源供给模式难以适配,其(人工智能数据中心)核心需求聚焦于三点:高安全是底线,高倍率是关键性能指标,高可靠性是持续运行保障,为此,在‘双碳’目标下,绿电成为必然选择。”徐延铭表示,国家有关部门已出台系列政策,精准支持生成式人工智能(AIGC)与新型储能协同发展。

在此基础上,徐延铭进一步建议:一方面,要充分发挥国家新型储能创新中心的国家级平台作用,牵头联合龙头企业、高校院所,加快构建AIGC新型储能产品标准体系与统一产品评价机制,推动跨领域协同创新,助力广东打造万亿级新型储能产业集群,并带动我国储能产业迈向全球价值链高端。另一方面,开放AIGC新型储能示范应用场景,在重点领域遴选代表性AIGC项目,支持企业开展新技术、新产品、新模式先行先试,通过产学研用深度融合,加速技术验证与规模化落地,抢占行业爆发期的先发优势。

北京

全国人大代表、北京市科学技术研究院创新发展战略研究所所长 伊彤

要推动北京科技创新资源向周边辐射,共建创新孵化平台、完善创新生态,让更多创新成果在都市圈落地转化。要通过统筹创新链、产业链、人才链,提升区域整体创新能力。

上海

全国人大代表、上海交通大学校长 丁奎岭

推动设立国际大科学计划,建设国际化的科技成果转化中心和全球开源社区平台,让创新创业的链条永不掉线。同时,人工智能已经成为创新的加速器和放大器,高校创新要利用好AI。

重庆

全国人大代表 殷其龙

两小时交通圈是殷其龙工作时的“第一个圈”,它打通了城市内部资源流动的大动脉;他的另一个圈则是“15分钟高品质生活服务圈”,便民超市、社区食堂、口袋公园、卫生服务站……让包括的哥在内的广大市民群体,享受到实实在在的生活便利。

广东

全国人大代表,珠海冠宇电池股份有限公司董事长、总裁 徐延铭

加快构建AIGC新型储能产品标准体系与统一产品评价机制,推动跨领域协同创新,助力广东打造万亿级新型储能产业集群,并带动我国储能产业迈向全球价值链高端。

“黄色法拉利”的大小两个圈

证券时报记者 秦燕玲

“太阳出来,鸟儿,喜洋洋,哪哪。”广泛流行于重庆地区的民歌很适合作为今日BGM。接连两日的雨雪阴天,3月6日北京迎来节后初霁。多个代表团在这一天举行了开放团组活动,其中就有重庆团。

全国人大代表殷其龙是一位工龄超过20年的出租车司机,“黄色法拉利”的漂移车影在社交平台上为人乐道。殷其龙回忆,车技是在复杂路况中锻炼出来的。

“我退休后刚开出租车那会儿,重庆主城区主干道只有那么几条,路窄、坡陡、弯多,想要开得快、开得稳,那就非常考验驾驶员的技术。”殷其龙说,那时候主城区到各区县的交通也十分不便,去渝东南、渝东北一路颠簸,至少要走五六小时。

现在基本建成“2小时重庆”交通圈,通达区县更方便了,主城区的路也更宽了。“现在重庆解放碑、洪崖洞、李子坝、磁器口,随时都是人山人海,成为名副其实的网红城市、网红城市。”

两小时交通圈是殷其龙工作时的“第一个圈”,它打通了城市内部资源流动的大动脉;他的另一个圈则是“15分钟高品质生活服务圈”,便民超市、社区食堂、口袋公园、卫生服务站……让包括的哥在内的广大市民群体,享受到实实在在的生活便利。

“民生改善的触角正从提升居民的幸福感受延伸到解决快递小哥、网约车司机等新就业群体的实际难题。”殷其龙略停顿后继续说道,针对吃饭难、休息难、充电难、停车难等痛点问题,相关部门大力建设新就业群体的友好街镇,推进友好场景建设。“友好驿站也越来越,服务也从最初的歇脚、热饭,拓展到

子女托管等。”生活服务圈品质更高,大事不用跑,小事不用出社区,有了家门口的安心感,才有继续奋斗的奔头。

除了这些切身体会,殷其龙也带着履职尽责的初心,让行业的声音在更大平台上被听见。比如,他建议,规范平台收益分配机制,引导网约车平台企业让利驾驶员,公开抽成比例区间,切实增加从业收入;推动出租车与网约车在计价标准、服务规范、监管要求上实现统一……

殷其龙的“两个圈”,既是城市发展建设的“大圈”,也是民生关切的“小圈”,只有大圈、小圈协同推进,圈里的个人才能真正共享发展的红利与发展的温度。

记者手记