



锚定科技自立自强 深化内地与香港市场互联互通



全国政协委员、
国泰君安国际控股有限公司董事会主席



陈仲尼
港区全国人大代表、
香港立法会议员



刘怀平
全国人大代表、
昆仑新能董事长



张荣华
全国人大代表、
荣程集团董事会主席

全国政协委员、国泰君安国际控股有限公司董事会主席阎峰：

适时分步下调港股通合格投资者准入门槛

近年来，全球地缘政治紧张态势持续，经济金融格局急剧变化，美元资产吸引力相对减弱已成为市场共识，这也进一步推动全球资本寻找新的“避风港”。中国资产依托国内强大的经济韧性以及在新质生产力领域的突破性进展，成为承接全球再平衡资本的有力选项。

在此背景下，全国政协委员、国泰君安国际控股有限公司董事会主席阎峰在今年全国两会上建议，应当把推动资本市场快速发展与维护市场稳定作为两项重要工作，把握当前全球治理变革的契机，抓住“投资中国”和“中国投资”机遇，深化内地与香港市场互联互通，实现以开放促稳定，以发展促稳定，以改革促稳定。

阎峰认为，发挥好香港市场的独特优势是做好上述工作的重要抓手。一个更具活力与稳定性的香港市场，将显著增强国际资本通过互联互通渠道配置中国资产的信心与意愿，进而形成两地互为支撑、境内外相互促进、双向稳健发展的新格局。

回顾2025年，港股对A股的推动与支撑作用逐渐显现。港股方面，恒生指数、恒生科技指数分别累计上涨27.8%、23.5%；IPO市场集资金额达2858亿港元，重返全球首位。除了二级市场交投活跃，现货市场日均成交额也达到2498亿港元，同比增加89.5%。在港头部中资券商业绩大幅增长，各项核心业务收入有力提升。A股方面，上证指数、科创50指数分别累计上涨18.4%、35.9%，总市值首破100万亿元，两市日均成交额达1.7万亿元，同比增加61.9%。港股、A股双向发展的新格局初见成效。

因此，应当持续巩固这一良好态势，继续深挖两地市场协同发展潜力，进一步推动相关机制优化，提升两地市场承接国际流动性的能力与吸引力，通过南北向增量资金双向流动，实现两地股市相互支撑、协同发展。

为此，阎峰提出了四方面具体建议：

一是用好“中国投资”杠杆，夯实市场基础。建议适时分步下调港股通合格投资者准入门槛，在确保资金闭环运行、满足外汇管理要求的前提下，将QDII(合格境内机构投资者)和RQDII(人民币合格境内机构投资者)机制拓展至个人客户。此举可发挥“中国投资”影响力，缓解A、H股折溢价问题，提振市场估值，推动居民储蓄向投资转化，提升居民财产性收入，从而释放内需潜力。

二是突出“投资中国”主题，吸引全球资本。在风险可控前提下，提升境外投资者参与内地市场的便利性，推动交易规则与风险对冲机制更好对接国际规则。巩固并进一步推动中国资产广泛纳入MSCI(明晟)、富时罗素等国际主流指数。积极讲好中国故事，提升国际市场对中国经济前景和投资机遇的认识。

三是深化做市商制度改革，提升市场流动性与有效性。针对内地做市商功能不足、港股中小市值股票流动性匮乏等问题，建议系统优化沪深市场做市机制，研究在港股引入做市商制度，从而增强流动性支持、稳定市场估值与预期，这对于恢复股市财富效应、稳消费和稳经济具有积极意义。

四是健全风险防控体系，守住不发生系统性风险底线。持续加强对场内场外杠杆资金、程序化交易、高频交易、跨境套利等高风险领域的监测防范，加大对非法私募、变相杠杆的监管力度，确保市场杠杆处于安全区间。同时，建立量化交易熔断机制，防范算法共振引发市场非理性波动。抑制过度投机和资金空转，防止资本市场脱离经济基本面而导致失序。

(证券时报记者 孙翔峰)

推动“H+H”双向畅通 完善特专科技公司上市制度

港区全国人大代表、香港立法会议员陈仲尼：

正值全国两会召开之际，港区全国人大代表、香港立法会议员陈仲尼接受了证券时报记者专访。陈仲尼表示，他本次带来了三份重点建议，一是支持香港发展成为全球领先黄金市场，二是推动“A+H”品牌联动及拓展新兴市场企业来港上市，三是将香港国际机场国际航班纳入“空铁联运”发展。

当前，香港正首次制定与国家周期同步的五年规划，对此，陈仲尼认为，这是香港治理思维的重要转型，标志着香港从“被动融入”走向“主动对接”。行政长官亲自领导跨局跨部门专班统筹推进，有助于香港在战略定位、资源配置及政策连贯性上实现系统性提升，也向国际投资者传递了清晰的长期政策信号。香港将在“十五五”时期承担更明确、更积极的战略角色，更好地服务国家高质量发展大局。

在资本市场层面，陈仲尼表示，2025年港股IPO融资金额全球第一，成绩亮眼，但仍需持续优化。对此，他建议推动“A+H”双向畅通，由中国证监会牵头研究制定“H股回A股”绿色通道，对已在港履行严格信披及公司治理要求的企业，简化A股审批流程，真正实现“一次审核、两地挂牌”。

同时，陈仲尼还建议拓展新兴市场企业到港上市，联合内地监管部门共同赴中东、东南亚、中亚等共建“一带一路”国家市场推介，重点宣传“先H后A”的独特路径优势，将香港打造为国际企业进入中国内地的首选跳板。

陈仲尼还建议进一步完善特专科技公司上市制度，优化《上市规则》第18C章，针对人工智能、量子计算等新兴领域提供更具针对性的上市路径，常态化推进科技企业并购重组“绿色通道”，持续巩固香港作为全球科创企业首选上市地的地位。

当前全球地缘政治不确定性上升，黄金作为战略资产的价值日益凸显，但全球黄金定价权仍由纽约、伦敦主导，“西强东弱”的格局未能反映亚洲实况。

因此，陈仲尼建议从国家战略层面加大顶层设计，支持香港加快构建黄金储备设施、丰富人民币计价黄金产品、探索“数字黄金”代币、优化税务环境，并与上海黄金交易所深化合作，共同建立以人民币计价的亚洲黄金价格基准，提升我国在国际黄金市场的定价话语权。

此外，陈仲尼还指出，香港高校科研实力雄厚，但成果转化仍是短板。他认为突破口有三：其一，深化大湾区产学研合作，善用深圳、广州的产业化能力承接香港的基础研究成果，“早上在港做实验，下午赴深圳产业”的协作模式值得大力推广；其二，强化技术转移的专业服务，引入具有产业背景的技术经理人，提供从知识产权申请到寻找合作伙伴的一站式支持；其三，推动高校评价体系改革，赋予科研成果转化更大的晋升及薪酬权重，从制度层面激励科研人员积极投身转化工作。

(证券时报记者 吴瞬)

构建国家级“钢铁工业能效大数据中心”

全国人大代表、昆仑新能董事长刘怀平：

“十五五”规划纲要草案明确，全面实施“人工智能+”行动。全国人大代表、江苏昆仑互联新能源集团有限公司(简称“昆仑新能”)董事长刘怀平在接受证券时报记者专访时表示，要鼓励支持“人工智能+”钢铁能效优化。通过对能源流、物质流、信息流的精准感知、智能决策与动态调控，“人工智能+”钢铁能效优化能突破传统依赖人工经验和固定机理模型的能效管理瓶颈，已成为钢铁行业实现绿色低碳、精益化发展的重要路径。

今年全国两会，刘怀平围绕人工智能赋能钢铁工业、钢铁行业推进综合能源管控等主题，积极建言献策。

刘怀平表示，当前，我国钢铁行业正处在由规模扩张向高质量发展转型的关键阶段，面临节能减排、降本增效、绿色低碳发展等多重挑战。推动人工智能与钢铁生产深度融合，特别是聚焦能源消耗关键环节进行智能化改造与能效优化，是提升行业核心竞争力、落实“双碳”战略的重要路径。

“不过，‘人工智能+’钢铁能效优化的规模化、深度化应用仍面临诸多挑战。”刘怀平表示，一方面，行业数据资源“孤岛”仍存，多源异构的能源、生产、设备数据尚未实现全面贯通和高效治理，制约了大模型训练与优化。另一方面，“人工智能+”钢铁能效优化的复合型技术解决方案尚不成熟，机理模型、数据模型与知识模型的深度融合不足。此外，面向能效优化的专用人工智能平台、算法库和标准体系缺失，企业自主研发投入大、门槛高，中小企业应用困难。

过去一段时间，一批领先的钢铁企业已探索将人工智能技术应用于生产监测、设备运维、能效优化和能源管控等领域，不仅有效提升了能源利用效率，还降低了吨钢综合能耗与碳排放。

立足于这些经验，刘怀平建议，支持构建国家级“钢铁工业能效大数据中心”。制定钢铁行业能源数据采集、治理、确权、共享与安全流通的标准规范，汇聚并形成高质量的行业级能效数据库。建设开放共享的工业互联网平台，提供数据管理、算法模型库、仿真测试环境等共性服务，降低企业尤其是中小企业应用人工智能技术的门槛与成本。鼓励钢铁龙头企业、软件企业、高校院所基于平台开展协同研发，孵化专业化解决方案供应商，构建健康可持续发展的产业生态。

为发挥标杆示范作用，刘怀平建议，遴选一批基础好的大型钢铁企业，开展“人工智能赋能极致能效”标杆工厂建设。聚焦焦化、烧结、炼铁、炼钢、轧钢等主要工序，以及煤气、电力等能源系统，支持企业部署基于人工智能的能源需求预测、多介质动态平衡、智能燃烧控制、设备能效诊断与优化等系统。同时，鼓励金融机构对采用成熟人工智能能效解决方案的重大项目、平台建设、示范应用给予绿色信贷、贴息等优惠支持，加速成熟技术的规模化普及。

(证券时报记者 陈雨康)

设立国家级科技创新应用风险补偿基金

全国人大代表、荣程集团董事会主席张荣华：

今年全国两会，全国人大代表、荣程集团董事会主席张荣华积极建言传统产业数智化、绿色化转型。张荣华在接受证券时报记者专访时表示，作为国民经济的“压舱石”，传统制造业的转型升级，绝不是简单的产能退出，而是发展成为培育新质生产力、实现科技自立自强的主阵地。

“十五五”规划纲要草案提出，把握数字化、网络化、智能化发展大势，充分发挥我国数据资源丰富、产业体系完备、应用场景广阔优势，激活数据要素潜能，加快数智技术创新，深化拓展“人工智能+”，赋能经济社会发展和治理能力提升，促进生产方式深层次变革和生产力革命性跃迁。

张荣华表示，传统制造业在向数智化纵深推进时，面临着几大梗阻：一方面，智能制造的“数据底座”依然薄弱，企业间、行业间数据孤岛林立，缺乏国家级的工业数据公共标准和流转机制。另一方面，科技创新的首台套、首批次应用壁垒极高，企业在引入国产替代技术时面临极大的生产停滞风险，缺乏合理的风险共担机制。

不容忽视的是，国内企业在数字化、绿色化国际规则上对接滞后。“科技创新转化为绿色低碳成果后，在碳足迹核算、绿电绿氢标准认定上，国内标准与国际互认尚不充分，导致实体企业在海外市场面临技术性贸易壁垒。”张荣华强调。

围绕这些痛点和难题，张荣华建议从国家顶层基座建设和企业创新主体扶持两个维度发力。

一方面，构建国家级智能制造AI公共算力与数据大模型底座。针对传统制造业利润率较低、难以承担高昂AI算力成本的问题，由国家统筹建设“工业级公共算力中心”，以算力券、数据券等形式，定向支持钢铁、化工等传统重工业开展“人工智能+”升级，让大模型真正下沉到生产线、质检和物流调度等核心环节。

另一方面，在企业层面，建议强化链主企业场景定义权，探索“国产化首用容错”新机制。国家在支持科技创新时，政策重心可以从“前端研发补贴”向“后端应用场景开放”倾斜。

“建议赋予场景定义权。鼓励并授权在智能制造和绿色低碳领域有深厚积累的民营链主企业，牵头组建上下游新质生产力创新联合体，由企业来定义技术需求。”张荣华说，建议国家设立专项“科技创新应用风险补偿基金”或“首试险”。针对引入国产核心工业软件、前沿冶金工艺、高端智能装备的企业，若因采用国产首创技术导致生产停滞或短期效益下降，给予合理的兜底补偿，彻底打消企业“不敢试、不愿用”的顾虑。

步入“十五五”时期，加快推进“双碳”标准体系建设的重要性日益凸显。张荣华建议，运用区块链、物联网等智能制造技术，建立国家级“数字产品护照”和全生命周期碳足迹核算体系。同时，加快制定绿氢储运加用、绿色钢铁等国家标准，组建“国家队”，参与国际标准的制定与互认。

“要以数字化重塑绿色低碳评价体系，抢占全球‘双碳’标准话语权。”她强调，将我国的技术优势与应用场景优势，转化为不可替代的规则优势。

(证券时报记者 陈雨康)