# 长春富维集团汽车零部件股份有限公司 2025 年度报告摘要

公司代码:600742 公司简称:富维股份

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到http://www.sse.com.cn/网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

1、2025年8月25日,公司第十一届董事会第十二次会议以9票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《2025年半年度利润分配预案》,每10股派发现金红利2.80元(含税)。2025年10月14日,公司以总股本743,057,880股为基数,合计派发现金红利208,056,206.40元(含税)。

2、2025年10月29日,公司第十一届董事会第十三次会议以9票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《2025年前三季度利润分配预案》,每10股派发现金红利1.40元(含税)。2026年1月23日,公司以总股本743,057,880股为基数,合计派发现金红利104,028,103.20元(含税)。

3、公司董事会建议,2025年年度,公司拟以实施权益分派股权登记日登记的应分配股数为基数,每10股派发现金红利1.00元(含税)。截至本公告披露日,公司总股本为743,057,880股,以此为基数测算,预计合计拟派发现金红利74,305,788元(含税)。上述利润分配建议尚须公司2025年年度股东会审议通过后实施。

截至报告期末,母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

□适用√不适用

第二节 公司基本情况

1、公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 富维股份 | 600742 | 一汽四环、一汽富维 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|---|---|---|
| 姓名 | 李延军 | 强巍 |
| 联系地址 | 长春市汽车经济技术开发区东风大街5168号 | 长春市汽车经济技术开发区东风大街5168号 |
| 电话 | 0431-85772860 | 0431-85772860 |
| 传真 | 无 | 无 |
| 电子信箱 | liyj@faway.com | qiangw@faway.com |

2、报告期公司主要业务简介

2025年,各级政府部门持续深化"两新"政策落地,聚焦汽车产业智能化、绿色化、国际化转型方向,国家持续出台政策支持汽车产业高质量发展,延续设备更新和消费品以旧换新政策力度,完善智能网联汽车、新能源汽车相关标准体系,推动产业合规、有序发展。在需求端,消费升级趋势持续凸显,消费者对汽车智能化、网联化、个性化、绿色化的需求进一步升级。在质价比导向凸显的消费行为特征下,消费者购车考虑因素中,产品品质(54.3%)和价格敏感度(44.5%)主导决策,形成"安全为基、成本为尺、体验为纲"的三维评估体系。在技术端,智能网联技术进入全面加速期,L3级自动驾驶车型实现规模化量产,车路云一体化发展模式逐步成型,推动零部件企业向"硬件+软件"一体化转型。

全年汽车产业延续稳健发展态势,产销量再创历史新高,实现产销3,453.1万辆和3,440万辆,同比分别增长10.4%和9.4%,连续三年稳居3,000万辆高位平台,持续巩固国民经济支柱产业地位,为汽车零部件行业发展提供了坚实的市场基础。市场结构持续优化:

(1)乘用车市场稳步扩容,智能化配置成为核心竞争点。2025年,我国乘用车产销量分别完成3,027万辆和3,010.3万辆,同比分别增长10.2%和9.2%。

(2)商用车市场回暖向好,产销重回400万辆以上。2025年,商用车产销分别完成426.1万辆和429.6万辆,同比分别增长12%和10.9%。商用车市场呈现"内需与出口"双增态势。

(3)我国新能源汽车连续11年位居全球第一。2025年,新能源汽车产销分别完成1,662.6万辆和1,649万辆,同比分别增长29%和28.2%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的47.9%,较去年同期提高7%。

(4)汽车出口持续领跑,2025年我国汽车出口量达709.8万辆,同比增长21.1%,创历史新高,头部自主车企凭借产品力与全球化布局,推动中国汽车在全球市场的份额持续攀升。

2026年,我国经济工作坚持稳中求进、提质增效,坚持内需主导。国家有关部委聚焦中央经济工作会议部署的重点任务,紧抓时间窗口,主动靠前发力,"两新"政策已于2025年底发布,政策平稳有序衔接。商务部等9部门联合印发《关于实施绿色消费推进行动的通知》,加快发展方式和消费模式绿色转型,"十五五"时期培育绿色消费新增长点。随着系列政策落地实施,将有利于坚定发展信心,稳定市场预期,提振汽车消费。预计2026年中国汽车总销量将达到3,475万辆,同比增长1%。中国汽车产业将持续推进高质量发展,整体市场保持稳健运行。

1、公司从事的主要业务

汽车零部件及配件制造;汽车轮毂制造;汽车零配件批发;汽车零配件零售;普通货物仓储服务(不含危险化学品等需许可审批的项目);劳务服务(不含劳务派遣);机械设备租赁;非居住房地产租赁;技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广;机动车修理和维护;机械零件、零部件加工;金属切削加工服务;污水处理及其再生利用;物业管理;国内贸易代理;进出口代理;货物进出口;汽车零部件研发。

2、公司主要经营模式

主要经营模式为:"设计+生产+销售"型模式。

公司核心业务板块产品如座椅、内饰、外饰、车灯和金属结构件产品均居于行业领先地位,在开发、制造、质量、交付等方面具备综合优势,在持续科学的成本管控助力下,公司业绩表现基本达成指标要求。公司主要客户市场保持稳定,但是市场结构略显单一。公司后续将致力于开拓更多的外部客户,从而形成中性化的市场布局。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

| | 2025年 | 2024年 | 本年比上年增减(%) | 2023年 |
|---|---|---|---|---|
| 总资产 | 22,803,102,654.86 | 23,145,778,396.45 | -1.48 | 22,317,277,685.26 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 8,444,248,055.00 | 8,541,755,837.71 | -1.14 | 8,219,217,389.03 |
| 营业收入 | 19,867,847,784.24 | 19,636,305,401.98 | 1.18 | 20,765,506,378.53 |
| 利润总额 | 900,133,779.35 | 1,034,605,049.49 | -13.00 | 908,982,846.66 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 465,090,417.84 | 508,735,028.83 | -8.58 | 520,532,799.85 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 428,585,061.03 | 503,951,440.15 | -14.96 | 430,860,517.46 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 1,407,805,733.92 | 1,553,901,335.85 | -9.40 | 2,122,514,242.38 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 5.42 | 6.07 | 减少0.65个百分点 | 6.47 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.6259 | 0.6847 | -8.59 | 0.7013 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.6259 | 0.6847 | -8.59 | 0.7013 |

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

| | 第一季度(1-3月份) | 第二季度(4-6月份) | 第三季度(7-9月份) | 第四季度(10-12月份) |
|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 4,758,392,413.82 | 4,542,653,222.51 | 4,971,847,468.06 | 5,594,954,679.85 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 98,997,675.43 | 166,232,377.41 | 127,232,602.83 | 72,627,762.17 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 84,150,570.55 | 160,677,178.89 | 122,308,166.48 | 61,449,145.11 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 221,129,215.57 | 303,868,100.01 | 607,207,119.07 | 275,601,299.27 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用√不适用

4、股东情况

4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位: 股

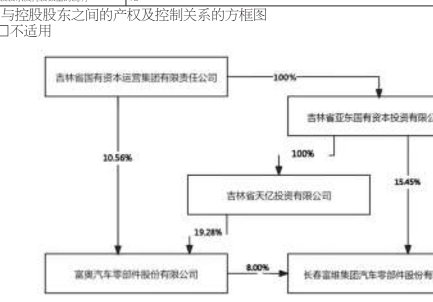
| | |
|---|---|
| 截至报告期末普通股股东总数(户) | 23,800 |
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户) | 25,528 |
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户) | 0 |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户) | 0 |

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

| 股东名称(全称) | 报告期内增减 | 期末持股数量 | 比例(%) | 持有有限售条件的股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | | 股东性质 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 吉林省亚东国有资本投资有限公司 | 5,324,504 | 114,805,125 | 15.45 | 0 | 质押 | 54,601,660 | 国有法人 |
| 一汽股权投资(天津)有限公司 | 3,556,100 | 111,008,293 | 14.94 | 0 | 无 | | 国有法人 |
| 富奥汽车零部件股份有限公司 | 0 | 59,460,074 | 8.00 | 0 | 无 | | 国有法人 |
| 长春富晟集团有限公司 | 0 | 33,756,322 | 4.54 | 0 | 无 | | 境内非国有法人 |
| 周宇光 | 14,993,029 | 32,099,743 | 4.32 | 0 | 无 | | 境内自然人 |
| 香港中央结算有限公司 | -2,544,572 | 16,521,469 | 2.22 | 0 | 无 | | 境内非国有法人 |
| 徐国琴 | -468,600 | 7,189,000 | 0.97 | 0 | 无 | | 境内自然人 |
| 吴火海 | -52,000 | 5,001,800 | 0.67 | 0 | 无 | | 境内自然人 |
| 大家人寿保险股份有限公司—传统产品 | 2,158,380 | 4,586,720 | 0.62 | 0 | 无 | | 其他 |
| 招商银行股份有限公司—易方达价值回报混合型证券投资基金 | 4,359,700 | 4,359,700 | 0.59 | 0 | 无 | | 其他 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 1、吉林省国有资本运营集团有限责任公司持有吉林省亚东国有资本投资有限公司100%股权,持有富奥汽车零部件股份有限公司10.56%股权。2、吉林省亚东国有资本投资有限公司持有吉林省天亿投资有限公司100%股权,吉林省天亿投资有限公司持有富奥汽车零部件股份有限公司19.28%股权。3、一汽股权投资(天津)有限公司持有富奥汽车零部件股份有限公司25.70%股权,持有长春富晟集团有限公司25%股权。4、其中吉林省亚东国有资本投资有限公司与富奥汽车零部件股份有限公司为一致行动人,详情见《关于控股股东及一致行动人权益变动提示性公告暨控股股东增持股份计划进展的公告》(公告编号:2025-007)。 | | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 无 | | | | | | |

4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用□不适用




4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用□不适用

4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用√不适用

5、公司债券情况

□适用√不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2025年度,富维股份实现营业收入198.68亿元,同比上升1.18%,利润总额9.00亿元,同比下降13.00%,归母净利润4.65亿元,同比下降8.58%。

报告期内,公司深化集团内配套份额,拓展集团外多元市场。公司坚持"内外兼修"策略,持续深化市场布局。在巩固核心客户方面,2025年富维股份及下属参控股公司共承接一汽集团订单101项,全生命周期销售额达263.22亿元。其中,富维安道拓、富维金属件、富维东阳、富维汽车镜、富维高新、富维海拉、富维冲压件及富维车轮获得一汽红旗内饰、外饰、智能视觉及低碳化业务;富维安道拓、富维金属件、富维东阳、富维成都延锋、富维车轮、富维曼胡、富维海拉及富维汽车镜获得一汽-大众内饰、外饰、低碳化及智能视觉业务;富维安道拓、天津英泰、富维伟世通、富维本特勒及富维车轮获得一汽丰田内饰及低碳化业务;富维安道拓、富维曼胡及富维车轮获得一汽解放内饰及低碳化项目;富维东阳获得一汽奔腾外饰业务。

在一汽集团以外市场拓展方面,面对2025年整车行业激烈复杂的竞争格局,公司立足自身实际,锚定目标客户与核心项目,加速订单落地。报告期内公司及下属参控股公司全年共斩获一汽集团以外市场订单46项,全生命周期销售额达67.67亿元。其中,富维安道拓获得斯堪尼亚、奇瑞、波兰安道拓、广州安道拓、小鹏、北汽新能源及沃尔沃业务;富维金属件获得艾莱克斯业务;富维东阳获得华为尊界、理想、小鹏业务;富维重庆延锋(参股)获得赛力斯业务;富维曼胡获得长城及墨西哥大众业务;富维车轮获得立中、宜宾凯翼等业务;富维高新获得阿尔特业务;富维元谷获得上海弗廉业务。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用√不适用

证券代码:600742 证券简称:富维股份 公告编号:2026-011

## 长春富维集团汽车零部件股份有限公司关于2025年度利润分配预案及2026年中期利润分配授权的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

● 每股分配比例:每股派发现金红利0.10元(含税)。

● 本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,具体日期将在权益分派实施公告中明确。

一、利润分配预案

(一)利润分配方案的具体内容

经信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)XYZH/2026CCAA2B0277号审计报告确认,截至2025年12月31日,公司2025年度实现净利润为761,652,878.67元,归属于母公司所有者的净利润为465,090,417.84元。截至2025年12月31日,公司母公司报表中期末未分配利润为人民币4,457,512,594.66元。经董事会决议,2025年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润。本次利润分配方案如下:

公司拟向全体股东每股派发现金红利0.10元(含税)。截至本公告披露日,公司总股本为743,057,880股,以此为基数测算,预计本次年度利润分配拟派发现金红利74,305,788.00元(含税)。本年度公司现金分红(包括半年度及前三季度已分配的现金红利)总额386,390,097.60元(含税),占公司2025年度归属于上市公司股东的净利润比例为83.08%。本次分配不实施资本公积金转增股本、不分红股,剩余未分配利润留待后续分配。

本次利润分配方案尚需提交公司2025年年度股东会审议通过后方可实施。

(二)不触及其他风险警示情形

| 项目 | 2025年度 | 2024年度 | 2023年度 |
|---|---|---|---|
| 现金分红总额(元) | 386,390,097.60 | 260,070,258.00 | 185,764,470.00 |
| 回购注销总额(元) | 0 | 0 | 0 |
| 归属于上市公司股东的净利润(元) | 465,090,417.84 | 508,735,028.83 | 520,532,799.85 |
| 本年度末母公司报表未分配利润(元) | 4,457,512,594.66 | | |
| 最近三个会计年度累计现金分红总额(元) | 832,224,825.60 | | |
| 最近三个会计年度累计回购注销总额(元) | 0 | | |
| 最近三个会计年度平均净利润(元) | 498,119,415.51 | | |
| 最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额(元) | 832,224,825.60 | | |
| 最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额是否低于5000万元 | 否 | | |
| 现金分红比例(%) | 167.07% | | |
| 现金分红比例是否低于30% | 否 | | |
| 是否触及《股票上市规则》第9.8.1条第一款第(八)项规定的可能被实施其他风险警示的情形 | 否 | | |

二、2026年中期利润分配授权

为维护公司价值及股东权益、提高投资者获得感,按照《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》《上市公司章程指引》等鼓励上市公司在符合利润分配的条件下增加现金分红频次规定,公司董事会提请股东会授权董事会在符合利润分配条件的情况下决定公司2026年中期(半年度或前三季度)利润分配方案并实施,具体如下:

1、利润分配条件

公司在当期合并报表归属于上市公司股东的净利润为正且累计未分配利润为正;公司现金流可以满足正常经营和持续发展的需求。

2、利润分配现金分红总额

中期现金分红总额不超过相应期间归属于上市公司股东的净利润。

3、授权期限

自本议案经公司2025年年度股东会审议通过之日起至2026年年度股东会召开之日止。

三、公司履行的决策程序

2026年4月21日,公司第十一届董事会第十八次会议以9票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于2025年度利润分配预案及2026年中期利润分配授权的议案》,并同意将该议案提交公司2025年年度股东会审议。本方案符合公司章程规定的利润分配政策。

四、风险提示

本次利润分配方案结合了公司发展阶段、未来的资金需求等因素,不会对公司经营现金流产生重大影响,不会影响公司正常经营和长期发展。

本次利润分配方案尚需提交公司2025年年度股东会审议通过后方可实施,敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

长春富维集团汽车零部件股份有限公司董事会

2026年4月23日

证券代码:600742 证券简称:富维股份 公告编号:2026-019

## 长春富维集团汽车零部件股份有限公司关于拟以公开摘牌方式对一汽旗翼(深圳)科技有限公司增资暨关联交易的进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

| | |
|---|---|
| 投资标的名称 | 一汽旗翼(深圳)科技有限公司(以下简称"一汽旗翼"或"甲方") |
| 投资金额(万元) | 人民币15,000万元 |
| 投资进展情况 | □完成 □终止 √阶段进展 |
| 特别风险提示(如有) | 不适用 |

一、对外投资基本情况

2026年2月10日,长春富维集团汽车零部件股份有限公司(以下简称"公司")第十一届董事会第十六次会议审议通过《关于对一汽旗翼(深圳)科技有限公司增资项目实施的议案》,公司拟通过深圳联合产权交易所以公开摘牌方式参与一汽旗翼增资(以下简称"本次增资")。本次增资金额15,000万元,认购价格为不高于按照经评估备案的净资产评估值33,273.70万元与2025年12月份实缴注册资本6,000万元的合计金额确定。摘牌成功后,公司将与一汽旗翼及其他相关主体签署《增资协议》《一汽旗翼(深圳)科技有限公司章程》等相关法律文本。具体内容详见公司2026年2月12日披露于上海证券交易所官网(www.sse.com.cn)的《第十一届董事会第十六次会议决议公告》(公告编号:2026-006)和《关于拟以公开摘牌方式对一汽旗翼(深圳)科技有限公司增资暨关联交易的公告》(公告编号:2026-007)。

二、本次对外投资进展情况

根据公司第十一届董事会第十六次会议的授权,公司在深圳联合产权交易所挂牌公告期间提交了报名相关材料。2026年4月15日,公司向深圳联合产权交易所指定的结算账户支付了保证金4,500万元。2026年4月17日,公司收到深圳联合产权交易所出具的《交易结果通知书》。2026年4月20日,公司与各方签署了《一汽旗翼(深圳)科技有限公司增资协议》,成为本次一汽旗翼增资方。2026年4月21日,公司向深圳联合产权交易所指定的结算账户支付尾款10,500万元。2026年4月22日,公司收到深圳联合产权交易所出具的《交易凭证》。本次交易尚未最终完成,仍需履行以下程序:一汽旗翼股东会作出决议、完成股东名册变更;一汽旗翼各股东尚需完成《公司章程》或《章程修正案》的签署、盖章等内部决策文件的办理;此外,一汽旗翼还需办理相关工商变更登记手续。

三、增资协议的主要内容

甲方:一汽旗翼(深圳)科技有限公司

原股东(以下统称"原股东"或"乙方",单称为"任一乙方")

乙方(一):一汽股权投资(天津)有限公司

乙方(二):宇翼(广东横琴)投资合伙企业(有限合伙)

乙方(三):吉林旗挚汽车产业链创业投资基金合伙企业(有限合伙)

新增股东(以下统称"新增股东"或"丙方",单称为"任一丙方"):

丙方(一):长春富维集团汽车零部件股份有限公司

丙方(二):富奥汽车零部件股份有限公司

丙方(三):深圳市投控基石新能源汽车产业私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)

丙方(四):深圳市大鹏新区引导基金投资有限公司

(一)增资扩股

①本次增资前甲方股权结构

本次增资前,甲方注册资本为人民币100,000,000元,股东的出资额、出资方式及股权比例如下:

| 序号 | 股东名称 | 认缴出资额(元) | 出资方式 | 股权比例 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 一汽股权投资(天津)有限公司 | 40,000,000 | 货币 | 40% |
| 2 | 宇翼(广东横琴)投资合伙企业(有限合伙) | 20,000,000 | 货币 | 20% |
| 3 | 吉林旗挚汽车产业链创业投资基金合伙企业(有限合伙) | 40,000,000 | 货币 | 40% |
| | 合计 | 100,000,000 | / | 100% |

②评估价值与挂牌

1.各方确认,本次增资扩股以金证(上海)资产评估有限公司以2025年9月30日为评估基准日出具的《一汽旗翼(深圳)科技有限公司拟非同比例增资所涉及的一汽旗翼(深圳)科技有限公司股东全部权益价值资产评估报告》(金证评报字【2025】第0651号)(以下简称《资产评估报告》)为基础;该评估采用资产基础法,评估结果甲方于评估基准日的股东全部权益价值为人民币332,736,960.53元(大写:叁亿叁仟贰佰柒拾叁万陆仟玖佰陆拾元伍角叁分)。另根据金证(上海)资产评估有限公司于2026年2月9日出具的《关于一汽旗翼(深圳)科技有限公司投资款实缴到位后对评估值影响的情况说明》,截至2025年12月26日,甲方注册资本已全部实缴完成,注册资本为10,000.00万元,实收资本为10,000.00万元。不考虑其他因素调整的情况下,实缴注册资本仅增加了企业净资产,且评估基准日后企业经营情况未发生重大变化,甲方于2025年12月3日增资挂牌时的股东全部权益价值应不低于经备案的评估结果及基准日后注册资本实缴金额之和。即甲方挂牌的股东全部权益价值不低于392,736,960.53元(大写:叁亿玖仟贰佰柒拾叁万陆仟玖佰陆拾元伍角叁分)。

2.本次增资的投资款总额、计入注册资本及资本公积的金额分配、股权比例等事项,应以交易所公开挂牌的成交确认文件为准。

3.本协议对前述事项的约定与成交确认文件保持一致;如本协议与成交确认文件就投资款总额、计入注册资本及资本公积的金额分配、股权比例存在不一致或冲突的,以成交确认文件为准,并视为本协议相关内容自动相应调整。

4.本协议所称"成交确认文件"系指交易所出具的成交确认书/交易结果确认文件及与本次增资相关的其他成交确认文件。

③成交价格与出资安排

1.甲方按照国家法律法规之相关规定,通过交易所公开挂牌交易形式进行增资扩股,丙方共同同意以成交价款合计人民币400,000,000元(大写:人民币肆亿元)("投资款")对甲方增资。

2.各新增股东对甲方的投资款金额、计入注册资本金额及计入资本公积金额如下:

(1)丙方(一)长春富维集团汽车零部件股份有限公司:投资款人民币150,000,000元,其中人民币38,193,502元计入注册资本,人民币111,806,498元计入资本公积;

(2)丙方(二)富奥汽车零部件股份有限公司:投资款人民币150,000,000元,其中人民币38,193,502元计入注册资本,人民币111,806,498元计入资本公积;

(3)丙方(三)深圳市投控基石新能源汽车产业私募股权投资基金合伙企业(有限合伙):投资款人民币90,000,000元,其中人民币22,916,101元计入注册资本,人民币67,083,899元计入资本公积;

(4)丙方(四)深圳市大鹏新区引导基金投资有限公司:投资款人民币10,000,000元,其中人民币2,546,233元计入注册资本,人民币7,453,767元计入资本公积。

3.本次增资完成后,甲方的注册资本变更为人民币201,849,338元,乙方及丙方在甲方的出资额和股权比例如下:

| 序号 | 股东名称 | 认缴出资额(元) | 股权比例(约) |
|---|---|---|---|
| 1. | 一汽股权投资(天津)有限公司 | 40,000,000 | 19.82% |
| 2. | 宇翼(广东横琴)投资合伙企业(有限合伙) | 20,000,000 | 9.91% |
| 3. | 吉林旗挚汽车产业链创业投资基金合伙企业(有限合伙) | 40,000,000 | 19.82% |
| 4. | 长春富维集团汽车零部件股份有限公司 | 38,193,502 | 18.92% |
| 5. | 富奥汽车零部件股份有限公司 | 38,193,502 | 18.92% |
| 6. | 深圳市投控基石新能源汽车产业私募股权投资基金合伙企业(有限合伙) | 22,916,101 | 11.35% |
| 7. | 深圳市大鹏新区引导基金投资有限公司 | 2,546,233 | 1.26% |
| | 合计 | 201,849,338 | 100% |

4.各方确认,"增资完成"指本协议由各方签署并生效,丙方依约足额缴付全部投资款,甲方就本次增资实施作出股东会决议、完成股东名册变更,并完成乙方及丙方作为甲方股东对《公司章程》或《章程修正案》(以下称"新章程")的签署、盖章等内部决议文件办理,并依法完成本次增资相关的工商变更登记手续。

④过渡期安排

1.各方确认,甲方在评估基准日(即2025年9月30日)次日起至增资完成之日止期间("过渡期")产生的损益由增资后的甲方承担。过渡期内甲方因正常经营产生的盈利与亏损均由甲方享有与承担;各方不得就过渡期损益向任何一方主张调整投资款或要求补偿,除非因一方存在欺诈、故意隐瞒或重大违约且对甲方造成重大不利影响。

2."重大不利影响"指对甲方的资产、负债、业务、财务状况或持续经营能力造成实质性不利影响的事件、事实或变化,但不包括宏观经济、行业普遍变化及法律法规调整所产生的影响。

⑤募集资金用途

本次增资募集资金用于补充甲方净资本和营运资金,并主要用于红旗系列相关产品项目的研发、生产准备、市场拓展及日常经营。资金的具体使用以甲方的年度预算及经营计划为准。

⑥工商变更及配合义务

1.自甲方实际收到本次增资项下全部投资款之日起30个工作日内,甲方应召开股东会并就本次增资事项作出相应股东会决议,通过各方确定的新章程等全部内部决策及手续;甲方应自前述股东会决议作出且新章程形成之日起20个工作日内,向登记机关办理并完成与本次增资有关的工商变更登记。

2.新增股东应按合理要求及时提供办理工商变更所需的主体资格文件、授权文件及签章文件,并配合完成交易所及登记机关要求的程序。

(二)增资后组织架构

增资扩股后,甲方的公司治理架构包括股东会、董事会、高级管理人员及经营团队和党群组织。甲方现有职能部门包括技术研发部、适航运营部、产品管理部、战略生态与政府关系部、党群管理部(综合办公室)、投融资及财务管理部、供应链管理部、人力资源部等;具体组织架构、部门设置及人员配置由甲方根据经营需要并依照适用法律法规及甲方公司章程的规定进行设置和调整。

(三)公司治理

①丙方根据本协议约定取得股东资格后,乙方及丙方均依照《中华人民共和国公司法》及其他相关法律法规、部门规章以及新章程的规定按其出资比例享有权利、承担义务。

②股东会为甲方权力机关,有权根据公司章程对甲方一切重大事务作出决议。

③甲方设董事会,董事会由五(5)名董事组成。董事的提名与产生方式如下(最终以公司章程为准):

1.乙方(一)有权提名董事一(1)名;

2.乙方(二)有权提名董事一(1)名;

3.乙方(三)有权提名董事一(1)名;

4.董事会有权提名独立董事二(2)名。

上述董事均由股东会选举产生。独立董事应具备独立履职能力,不得与甲方存在重大利益冲突。

④董事长由董事会选举产生。董事会会议召集、表决程序及重大事项表决比例以公司章程为准;如公司章程未约定,则依适用法律执行。

⑤甲方高级管理人员包括总经理、财务总监、研发总监、行政总监及运营总监,聘任方式如下:

1.总经理由乙方(二)提名并由董事会聘任;

2.财务总监由乙方(一)提名并由董事会聘任;

3.研发总监、行政总监由乙方(二)提名并由董事会聘任;

4.运营总监由甲方通过市场化方式选聘并由董事会聘任。

⑥甲方设董事会审计委员会,协助董事会对财务报告、内部控制及合规事项进行监督;审计委员会的职责与议事规则由董事会另行制定并写入公司治理文件。

⑦甲方设董事会秘书1名,由董事长提名并由董事会聘用。

四、对公司的影响及拟采取的应对措施

截至目前,本次交易尚未完成,公司将积极督促相关各方按照《增资协议》的约定推进后续事项,并严格根据有关规定就后续进展情况及时履行信息披露义务。敬请广大投资者理性投资,注意投资风险。

特此公告。

长春富维集团汽车零部件股份有限公司董事会

2026年4月23日

证券代码:600742 证券简称:富维股份 公告编号:2026-014

## 长春富维集团汽车零部件股份有限公司2025年度提质增效重回报行动方案评估报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

为落实国务院《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》《关于进一步提高上市公司质量的意见》相关要求,响应上海证券交易所《关于开展沪市公司"提质增效重回报"专项行动的倡议》,践行"以投资者为本"的上市公司发展理念,维护全体股东利益,长春富维集团汽车零部件股份有限公司(以下简称"公司")结合实际经营情况及发展战略制定了2025年度"提质增效重回报"行动方案。公司以行动方案为指引,积极推动并落实各项举措,切实履行上市公司的责任和义务。2025年度主要进展及工作成果如下:

一、聚焦主责主业,坚持战略引领

面对行业竞争格局深度调整,主要客户需求不及预期的复杂经营环境,公司坚持深化市场开拓布局,确立中长期市场目标,升级绩效指标管理,稳固核心客户关系,夯实市场份额根基。通过协同采购、节能、物流等多维度降本策略,积极推行全员全域极致降本行动,深化AI应用、数字化能力自动化与管理融合,优化财务管控模式,整合现有资源,盘活现有资产,有力保障经营目标达成。运营管理全面夯实,紧盯客户要求,加强基础管理,持续提升体系能力,实现质量、交付绩效目标全部达成,持续推进精益生产,开展产能治理专项工作。

二、激发新质生产力新动能,推动公司高质量发展

(下转B314版)

# 长春富维集团汽车零部件股份有限公司 2026 第一季度报告

证券代码:600742 证券简称:富维股份

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示

公司董事会及董事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

第一季度财务报表是否经审计

□是√否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

| 项目 | 本报告期 | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减变动幅度(%) |
|---|---|---|---|
| 营业收入 | 3,907,696,985.98 | 4,758,392,413.82 | -17.88 |
| 利润总额 | 143,814,568.66 | 183,359,325.76 | -21.57 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 81,992,746.78 | 98,997,675.43 | -17.18 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 64,864,204.01 | 84,150,570.55 | -22.92 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 540,038,699.38 | 221,129,215.57 | 144.22 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.1103 | 0.1332 | -17.19 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.1103 | 0.1332 | -17.19 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 0.97 | 1.16 | 减少0.19个百分点 |
| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减变动幅度(%) |
| 总资产 | 22,862,280,050.09 | 22,803,102,654.86 | 0.26 |
| 归属于上市公司股东的所有者权益 | 8,529,022,000.54 | 8,444,248,055.00 | 1.00 |

(二)非经常性损益项目和金额

√适用□不适用

单位:元 币种:人民币

| 非经常性损益项目 | 本期金额 | 说明 |
|---|---|---|
| 非流动性资产处置损益,包括已计提资产减值准备的冲销部分 | 768,717.14 | |
| 计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外 | 6,156,067.32 | |
| 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益 | 1,398,956.71 | 结构性存款利息 |
| 单独进行减值测试的应收款项减值准备转回 | 25,600.00 | |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 11,970,021.54 | |
| 其他符合非经常性损益定义的损益项目 | 717,657.20 | |
| 减:所得税影响额 | 1,234,897.65 | |
| 少数股东权益影响额(税后) | 2,673,579.49 | |
| 合计 | 17,128,542.77 | |

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的,以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因。

□适用√不适用

(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因

√适用□不适用

| 项目名称 | 变动比例(%) | 主要原因 |
|---|---|---|
| 应收票据 | 45.46 | 主要是产销量波动影响 |
| 应收账款 | -28.39 | 主要是产销量波动影响 |
| 交易性金融资产 | 442.56 | 主要是利用闲置自有资金购买结构性存款带来的影响 |
| 应付股利 | -99.21 | 主要是支付普通股股利的影响 |
| 销售费用 | 83.52 | 主要是产品包装费、仓储费增加等所致 |
| 财务费用 | -742.77 | 主要是利息收入增加等所致 |
| 其他收益 | -65.42 | 主要是增值税加计抵减税较上年同期减少等所致 |
| 信用减值损失 | -258.13 | 主要是上年同期计提坏账准备 |
| 资产减值损失 | -100.00 | 主要是上年同期计提存货跌价准备所致 |
| 资产处置收益 | -1,800.78 | 主要是本年固定资产处置形成收益所致 |
| 营业外收入 | -33.51 | 主要是上年同期清理长期应付款等所致 |
| 营业外支出 | 178.49 | 主要是非经常性损失增加所致 |
| 所得税费用 | -30.37 | 主要是本期确认所得税费用同比减少 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 144.22 | 主要受应收应付信用期变化、票据支付比例提升的影响 |

二、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股

| 报告期末普通股股东总数 | 25,528 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有) | | | | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份) | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股数量 | 持股比例(%) | 持有有限售条件股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 |
| 吉林省亚东国有资本投资有限公司 | 国有法人 | 114,805,125 | 15.45 | 0 | 质押 | 54,601,660 |
| 一汽股权投资(天津)有限公司 | 国有法人 | 111,008,293 | 14.94 | 0 | 无 | 0 |
| 富奥汽车零部件股份有限公司 | 国有法人 | 59,460,074 | 8.00 | 0 | 无 | 0 |
| 长春富晟集团有限公司 | 境内非国有法人 | 33,756,322 | 4.54 | 0 | 无 | 0 |
| 周宇光 | 境内自然人 | 23,772,153 | 3.20 | 0 | 无 | 0 |
| 香港中央结算有限公司 | 境内非国有法人 | 9,718,021 | 1.31 | 0 | 无 | 0 |
| 徐国琴 | 境内自然人 | 6,874,900 | 0.93 | 0 | 无 | 0 |
| 大家人寿保险股份有限公司—传统产品 | 其他 | 6,275,120 | 0.84 | 0 | 无 | 0 |
| 招商基金管理有限公司—社保基金1903组合 | 其他 | 5,177,100 | 0.70 | 0 | 无 | 0 |
| 吴火海 | 境内自然人 | 4,959,000 | 0.67 | 0 | 无 | 0 |

前10名无限售条件股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

| 股东名称 | 持有无限售条件流通股的数量 | 股份种类及数量 | |
|---|---|---|---|
| | | 股份种类 | 数量 |
| 吉林省亚东国有资本投资有限公司 | 114,805,125 | 人民币普通股 | 114,805,125 |
| 一汽股权投资(天津)有限公司 | 111,008,293 | 人民币普通股 | 111,008,293 |
| 富奥汽车零部件股份有限公司 | 59,460,074 | 人民币普通股 | 59,460,074 |
| 长春富晟集团有限公司 | 33,756,322 | 人民币普通股 | 33,756,322 |
| 周宇光 | 23,772,153 | 人民币普通股 | 23,772,153 |
| 香港中央结算有限公司 | 9,718,021 | 人民币普通股 | 9,718,021 |
| 徐国琴 | 6,874,900 | 人民币普通股 | 6,874,900 |
| 大家人寿保险股份有限公司—传统产品 | 6,275,120 | 人民币普通股 | 6,275,120 |
| 招商基金管理有限公司—社保基金1903组合 | 5,177,100 | 人民币普通股 | 5,177,100 |
| 吴火海 | 4,959,000 | 人民币普通股 | 4,959,000 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 1、吉林省国有资本运营集团有限责任公司持有吉林省亚东国有资本投资有限公司100%股权,持有富奥汽车零部件股份有限公司10.56%股权。2、吉林省亚东国有资本投资有限公司持有吉林省天亿投资有限公司100%股权,吉林省天亿投资有限公司持有富奥汽车零部件股份有限公司19.28%股权。3、一汽股权投资(天津)有限公司持有富奥汽车零部件股份有限公司25.70%股权,持有长春富晟集团有限公司25%股权。4、吉林省亚东国有资本投资有限公司与富奥汽车零部件股份有限公司为一致行动人,详情见《关于控股股东及一致行动人权益变动提示性公告暨控股股东增持股份计划进展的公告》(公告编号:2025-007)。 | | |
| 前10名股东及前10名无限售股东参与融资融券及转融通业务情况说明(如有) | 无 | | |

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用√不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用√不适用

三、其他提醒事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

√适用□不适用

(一)一季度市场开拓情况

2026年第一季度,公司聚焦一汽集团发展战略,稳固核心市场份额。公司及下属参控股公司累计获取一汽集团项目28项,新项目全生命周期销售额43.16亿元,其中,新能源新订单生命周期销售额20.19亿元,占比达47%。公司持续深化与一汽红旗、一汽-大众、一汽丰田等核心客户的高层互访与常态化交流,不断夯实合作基础、提升客户粘性。在稳固核心客户业务份额的同时,聚焦新产品、新技术、新项目持续攻坚突破,助力客户提升产品竞争力。业务落地方面,富维安道拓、富维汽车镜、富维车轮、富维本特勒以及富维金属件分别获得一汽-大众内饰、外饰及低碳化业务。富维东阳、富维本特勒以及富维曼胡分别获得一汽丰田外饰及低碳化项目。富维安道拓、富维东阳、富维高新、富维车轮以及富维金属件获得一汽红旗内饰、外饰及低碳化项目。

同时,公司持续攻坚外部增量市场,优化整体业务结构,紧密跟踪外部市场形势变化,全力推进市场开拓与订单获取工作。报告期内,公司及下属参控股公司累计斩获外部市场项目10项,新项目全生命周期销售额10.21亿元,其中新能源新订单生命周期销售额9.36亿元,占比达92%。

具体业务落地方面,富维安道拓成功获取吉利、东风日产、小鹏汽车等客户业务;富维东阳中标江淮华为、日产代工业务;富维车轮获得阳光龙睿、吉利业务;富维本特勒斩获北京奔驰业务;富维海拉中标佛吉亚业务。外部市场的持续突破、客户群体的不断丰富,有效提升了公司研发开发、生产运营及快速响应能力,为公司中长期经营业绩高质量增长筑牢了坚实支撑。

(二)其他重大事项

1、公司2025年12月31日收到大股东一汽股权投资(天津)有限公司《关于增持长春富维集团汽车零部件股份有限公司股票结果的告知函》,一汽股权在2025年4月10日至2025年12月31日期间,通过集中竞价交易方式累计增持公司股份3,556,100股,占公司股份总数的0.48%,增持金额为人民币31,361,083元(不含交易费用),本次增持计划时间届满。具体内容详见公司2026年1月6日披露于上海证券交易所官网(www.sse.com.cn)的《关于股东增持股份计划实施期间届满暨增持股份结果公告》(公告编号:2026-001)。

2、公司2025年12月8日召开2025年第四次临时股东会,审议通过《2025年前三季度利润分配预案》,并于2026年1月23日发放完毕。具体内容详见公司2026年1月16日披露于上海证券交易所官网(www.sse.com.cn)的《2025年前三季度权益分派实施公告》(公告编号:2026-002)。

3、公司2026年2月10日召开第十一届董事会第十六次会议,审议通过《关于对一汽旗翼(深圳)科技有限公司增资项目实施的议案》,决定以公开摘牌形式对一汽旗翼(深圳)科技有限公司进行增资15,000万元,并与一汽旗翼(深圳)科技有限公司及其他相关主体签署《增资协议》《一汽旗翼(深圳)科技有限公司章程》等相关法律文本。具体内容详见公司2026年2月12日披露于上海证券交易所官网(www.sse.com.cn)的《关于拟以公开摘牌方式对一汽旗翼(深圳)科技有限公司增资暨关联交易的公告》(公告编号:2026-007)。

四、季度财务报表

(一)审计意见类型

□适用√不适用

(二)财务报表

合并资产负债表

2026年3月31日

编制单位:长春富维集团汽车零部件股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

| 项目 | 2026年3月31日 | 2025年12月31日 |
|---|---|---|
| 流动资产: | | |
| 货币资金 | 7,784,125,785.88 | 9,085,644,851.55 |
| 结算备付金 | | |
| 拆出资金 | | |
| 交易性金融资产 | 1,823,000,000.00 | 336,000,000.00 |
| 衍生金融资产 | | |
| 应收票据 | 2,841,958,269.17 | 1,953,796,377.39 |
| 应收账款 | 2,523,118,489.88 | 3,523,495,227.23 |
| 应收款项融资 | 97,505,393.79 | 51,873,008.29 |
| 预付款项 | 225,926,343.69 | 223,032,860.94 |
| 应收保费 | | |
| 应收分保账款 | | |
| 应收分保合同准备金 | | |
| 其他应收款 | 364,901,970.92 | 322,938,012.59 |
| 其中:应收利息 | | |
| 应收股利 | 490,000.00 | 490,000.00 |
| 买入返售金融资产 | | |
| 存货 | 486,263,682.33 | 476,692,776.25 |
| 其中:数据资源 | | |
| 合同资产 | | |
| 持有待售资产 | | |
| 一年内到期的非流动资产 | | |
| 其他流动资产 | 79,459,195.82 | 66,888,542.34 |
| 流动资产合计 | 16,226,259,131.48 | 16,040,361,656.58 |
| 非流动资产: | | |
| 发放贷款和垫款 | | |
| 债权投资 | | |
| 其他债权投资 | | |
| 长期应收款 | | |
| 长期股权投资 | 1,168,617,549.18 | 1,153,793,162.23 |
| 其他权益工具投资 | | |
| 其他非流动金融资产 | | |
| 投资性房地产 | 27,034,530.67 | 27,605,183.49 |
| 固定资产 | 3,202,036,625.37 | 3,259,480,756.71 |
| 在建工程 | 207,489,177.07 | 245,490,025.70 |
| 生产性生物资产 | | |
| 油气资产 | | |
| 使用权资产 | 584,969,667.15 | 609,230,236.58 |
| 无形资产 | 376,195,627.63 | 379,077,409.88 |
| 其中:数据资源 | | |
| 开发支出 | | |
| 其中:数据资源 | | |
| 商誉 | 1,448,308.15 | 1,448,308.15 |
| 长期待摊费用 | 264,537,400.76 | 266,782,302.63 |
| 递延所得税资产 | 620,730,770.30 | 620,393,791.03 |
| 其他非流动资产 | 182,961,262.33 | 199,439,821.88 |
| 非流动资产合计 | 6,636,020,918.61 | 6,762,740,998.28 |
| 资产总计 | 22,862,280,050.09 | 22,803,102,654.86 |
| 流动负债: | | |
| 短期借款 | 35,032,809.74 | 35,032,809.74 |
| 向中央银行借款 | | |
| 拆入资金 | | |
| 交易性金融负债 | | |
| 衍生金融负债 | | |
| 应付票据 | 3,853,881,181.92 | 3,099,380,793.10 |
| 应付账款 | 5,425,420,538.01 | 6,428,401,615.19 |
| 预收款项 | 1,065,890.29 | 947,654.92 |
| 合同负债 | 542,063,088.61 | 220,652,089.81 |
| 卖出回购金融资产款 | | |
| 吸收存款及同业存放 | | |
| 代理买卖证券款 | | |
| 代理承销证券款 | | |
| 应付职工薪酬 | 489,276,176.91 | 522,319,888.22 |
| 应交税费 | 131,006,389.73 | 137,970,276.04 |
| 其他应付款 | 913,157,246.71 | 1,002,900,480.44 |
| 其中:应付利息 | | |
| 应付股利 | 841,964.52 | 106,870,067.72 |
| 应付手续费及佣金 | | |
| 应付分保账款 | | |
| 持有待售负债 | | |
| 一年内到期的非流动负债 | 177,943,248.91 | 170,010,378.49 |
| 其他流动负债 | 4,623,735.17 | 4,676,548.79 |
| 流动负债合计 | 11,573,470,306.00 | 11,622,292,534.74 |
| 非流动负债: | | |
| 保险合同准备金 | | |
| 长期借款 | 211,633,617.37 | 220,800,617.37 |
| 应付债券 | | |
| 其中:优先股 | | |
| 永续债 | | |
| 租赁负债 | 522,217,614.77 | 537,743,032.79 |
| 长期应付款 | | |
| 长期应付职工薪酬 | 115,620,064.86 | 115,620,064.86 |
| 预计负债 | 40,646,872.29 | 47,868,984.46 |
| 递延收益 | 74,897,234.34 | 64,670,997.04 |
| 递延所得税负债 | 132,600,054.65 | 132,273,280.59 |
| 其他非流动负债 | | |
| 非流动负债合计 | 1,097,615,458.28 | 1,118,976,977.11 |
| 负债合计 | 12,671,085,764.28 | 12,741,269,511.85 |
| 所有者权益(或股东权益): | | |
| 实收资本(或股本) | 743,057,880.00 | 743,057,880.00 |
| 其他权益工具 | | |
| 其中:优先股 | | |
| 永续债 | | |
| 资本公积 | 1,258,529,047.00 | 1,258,529,047.00 |
| 减:库存股 | | |
| 其他综合收益 | 4,758,912.70 | 4,758,912.70 |
| 专项储备 | 71,008,174.48 | 68,226,975.72 |
| 盈余公积 | 1,081,909,293.97 | 1,081,909,293.97 |
| 一般风险准备 | | |
| 未分配利润 | 5,369,758,692.39 | 5,287,765,945.61 |
| 归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计 | 8,529,022,000.54 | 8,444,248,055.00 |
| 少数股东权益 | 1,662,172,285.27 | 1,617,585,088.01 |
| 所有者权益(或股东权益)合计 | 10,191,194,285.81 | 10,061,833,143.01 |
| 负债和所有者权益(或股东权益)总计 | 22,862,280,050.09 | 22,803,102,654.86 |

公司负责人:刘洪敏 主管会计工作负责人:李延军 会计机构负责人:解维璞

合并利润表

2026年1—3月

编制单位:长春富维集团汽车零部件股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

| 项目 | 2026年第一季度 | 2025年第一季度 |
|---|---|---|
| 一、营业总收入 | 3,907,696,985.98 | 4,758,392,413.82 |
| 其中:营业收入 | 3,907,696,985.98 | 4,758,392,413.82 |
| 利息收入 | | |
| 已赚保费 | | |
| 手续费及佣金收入 | | |
| 二、营业总成本 | 3,802,449,955.83 | 4,641,846,704.65 |
| 其中:营业成本 | 3,489,397,139.60 | 4,289,727,281.27 |
| 利息支出 | | |
| 手续费及佣金支出 | | |
| 退保金 | | |
| 赔付支出净额 | | |
| 提取保险责任准备金净额 | | |
| 保单红利支出 | | |
| 分保费用 | | |
| 税金及附加 | 16,244,187.31 | 19,950,947.62 |
| 销售费用 | 15,667,637.70 | 8,537,088.57 |
| 管理费用 | 159,455,072.63 | 179,752,251.54 |
| 研发费用 | 139,472,477.29 | 141,111,941.34 |
| 财务费用 | -17,786,558.70 | 2,767,194.31 |
| 其中:利息费用 | 8,152,888.60 | 10,160,170.76 |
| 利息收入 | 26,095,712.44 | 8,355,340.33 |
| 加:其他收益 | 9,466,854.74 | 27,374,497.70 |
| 投资收益(损失以"-"号填列) | 16,214,463.29 | 22,392,665.77 |
| 其中:对联营企业和合营企业的投资收益 | 14,824,386.95 | 22,063,162.82 |
| 以摊余成本计量的金融资产终止确认收益 | | -1,028,507.46 |
| 汇兑收益(损失以"-"号填列) | | |
| 净敞口套期收益(损失以"-"号填列) | | |
| 公允价值变动收益(损失以"-"号填列) | | |
| 信用减值损失(损失以"-"号填列) | 147,481.80 | -93,265.18 |
| 资产减值损失(损失以"-"号填列) | | -1,409,563.84 |
| 资产处置收益(损失以"-"号填列) | 768,717.14 | -45,198.01 |
| 三、营业利润(亏损以"-"号填列) | 131,844,547.12 | 164,764,845.61 |
| 加:营业外收入 | 12,486,104.52 | 18,779,795.13 |
| 减:营业外支出 | 516,082.98 | 185,314.98 |
| 四、利润总额(亏损总额以"-"号填列) | 143,814,568.66 | 183,359,325.76 |
| 减:所得税费用 | 19,014,135.67 | 27,306,066.94 |
| 五、净利润(净亏损以"-"号填列) | 124,800,432.99 | 156,053,258.82 |
| (一)按经营持续性分类 | | |
| 1.持续经营净利润(净亏损以"-"号填列) | 124,800,432.99 | 156,053,258.82 |
| 2.终止经营净利润(净亏损以"-"号填列) | | |
| (二)按所有权归属分类 | | |
| 1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以"-"号填列) | 81,992,746.78 | 98,997,675.43 |
| 2.少数股东损益(净亏损以"-"号填列) | 42,807,686.21 | 57,055,583.39 |
| 六、其他综合收益的税后净额 | | |
| (一)归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额 | | |
| 1.不能重分类进损益的其他综合收益 | | |
| (1)重新计量设定受益计划变动额 | | |
| (2)权益法下不能转损益的其他综合收益 | | |
| (3)其他权益工具投资公允价值变动 | | |
| (4)企业自身信用风险公允价值变动 | | |
| 2.将重分类进损益的其他综合收益 | | |
| (1)权益法下可转损益的其他综合收益 | | |
| (2)其他债权投资公允价值变动 | | |
| (3)金融资产重分类计入其他综合收益的金额 | | |
| (4)其他债权投资信用减值准备 | | |
| (5)现金流量套期储备 | | |
| (6)外币财务报表折算差额 | | |
| (7)其他 | | |
| (二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额 | | |
| 七、综合收益总额 | 124,800,432.99 | 156,053,258.82 |
| (一)归属于母公司所有者的综合收益总额 | 81,992,746.78 | 98,997,675.43 |
| (二)归属于少数股东的综合收益总额 | 42,807,686.21 | 57,055,583.39 |
| 八、每股收益: | | |
| (一)基本每股收益(元/股) | 0.1103 | 0.1332 |
| (二)稀释每股收益(元/股) | 0.1103 | 0.1332 |

本期发生同一控制下企业合并的,被合并方在合并前实现的净利润为:0元,上期被合并方实现的净利润为:0 元。

公司负责人:刘洪敏 主管会计工作负责人:李延军 会计机构负责人:解维璞

合并现金流量表

2026年1—3月

编制单位:长春富维集团汽车零部件股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

| 项目 | 2026年第一季度 | 2025年第一季度 |
|---|---|---|
| 一、经营活动产生的现金流量: | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | 4,458,576,917.84 | 4,618,768,347.90 |
| 客户存款和同业存放款项净增加额 | | |
| 向中央银行借款净增加额 | | |
| 向其他金融机构拆入资金净增加额 | | |
| 收到原保险合同保费取得的现金 | | |
| 收到再保业务现金净额 | | |
| 保户储金及投资款净增加额 | | |
| 收取利息、手续费及佣金的现金 | | |
| 拆入资金净增加额 | | |
| 回购业务资金净增加额 | | |
| 代理买卖证券收到的现金净额 | | |
| 收到的税费返还 | 14,317.95 | 128,951.52 |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | 27,476,035.25 | 28,479,313.74 |
| 经营活动现金流入小计 | 4,486,067,271.04 | 4,647,376,613.16 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | 3,173,868,849.83 | 3,552,859,902.33 |
| 客户贷款及垫款净增加额 | | |
| 存放中央银行和同业款项净增加额 | | |
| 支付原保险合同赔付款项的现金 | | |
| 拆出资金净增加额 | | |
| 支付利息、手续费及佣金的现金 | | |
| 支付保单红利的现金 | | |
| 支付给职工及为职工支付的现金 | 442,281,844.80 | 442,882,551.45 |
| 支付的各项税费 | 93,005,602.90 | 156,772,199.23 |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | 236,872,274.13 | 273,732,744.58 |
| 经营活动现金流出小计 | 3,946,028,571.66 | 4,426,247,397.59 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 540,038,699.38 | 221,129,215.57 |
| 二、投资活动产生的现金流量: | | |
| 收回投资收到的现金 | 336,000,000.00 | 457,520,373.47 |
| 取得投资收益收到的现金 | 1,398,956.71 | 1,645,074.41 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | 20,082.00 | 5,020,579.00 |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额 | | |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | 26,090,411.15 | 8,228,799.33 |
| 投资活动现金流入小计 | 363,509,449.86 | 472,414,826.21 |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | 166,931,014.60 | 190,813,404.21 |
| 投资支付的现金 | 1,823,000,000.00 | 300,000,000.00 |
| 质押贷款净增加额 | | |
| 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额 | | |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | | |
| 投资活动现金流出小计 | 1,989,931,014.60 | 490,813,404.21 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -1,626,421,564.74 | -18,398,578.00 |
| 三、筹资活动产生的现金流量: | | |
| 吸收投资收到的现金 | | |
| 其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金 | | |
| 取得借款收到的现金 | | |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | | |
| 筹资活动现金流入小计 | | |
| 偿还债务支付的现金 | 6,103,000.00 | 8,826,571.79 |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | 107,556,676.21 | 76,590,660.70 |
| 其中:子公司支付给少数股东的股利、利润 | 2,000,000.00 | |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | 27,939,464.63 | 26,586,478.07 |
| 筹资活动现金流出小计 | 141,599,140.84 | 112,003,710.56 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -141,599,140.84 | -112,003,710.56 |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | -86,442.41 | -125,081.90 |
| 五、现金及现金等价物净增加额 | -1,228,068,448.61 | 90,601,845.11 |
| 加:期初现金及现金等价物余额 | 8,723,123,682.98 | 8,689,903,060.85 |
| 六、期末现金及现金等价物余额 | 7,495,055,234.37 | 8,780,504,905.96 |

公司负责人:刘洪敏 主管会计工作负责人:李延军 会计机构负责人:解维璞

(三)2026年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用√不适用

特此公告

长春富维集团汽车零部件股份有限公司董事会

2026年4月21日