

武西高铁全线通车运营 带动沿线城市产业辐射扩围

证券时报记者 刘灿邦

6月30日,西安至十堰高速铁路(下称“西十高铁”)开通运营,西安东站同步建成投用,西安至武汉高速铁路(下称“武西高铁”)通道全线贯通。武汉、西安两地间最快2小时41分钟可达,西北与华中地区间新添高铁大动脉,时空距离大幅压缩。

陕西省社会科学院经济研究所副研究员刘晓惠向记者表示,武西高铁全线贯通补齐了西安“米”字形高铁网东南向的关键缺口,同时让武汉正式形成南北贯通、东西直达的“十”字形高铁主干格局,升级为国家级综合性“十”字交通枢纽。

从铁路部门的表态来看,未来,要用好武汉至西安高铁西安东至十堰东段新线能力,助力区域经济社会发展。受访人士判断,除核心城市以外,作为这条新高铁经济带的关键支撑,沿线节点城市也将迎来产业辐射扩围的窗口期。



秦楚号首发列车驶出西安东站。 受访公司/供图

1 三条超级干线穿越秦岭

记者了解到,西安至十堰高速铁路是陕西“米”字形高铁网中重要的一“捺”,该条高铁途经西安、商洛、十堰三市,接入已建成的武汉至十堰高铁,新建正线长256.938公里,其中陕西段总长170.580公里,湖北段86.358公里,沿途设西安东、商洛西、十堰东等7站。

“西安东站是西北地区大型综合交通枢纽,车场总规模13台27线,年发送旅客可达3650万人次。”

西安铁路局西安东站副站长顿博文向记者介绍,作为西北地区规模最大的动车运维枢纽,西安东站动车所总建筑面积超9万平方米,集动车检修、综合保障等功能于一体。这里集成了一系列智能运维“黑科技”,让动车组检修从“人海战术”迈向“AI智控”。

2 优化西安铁路枢纽功能

记者注意到,自7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。

对此,国铁集团提到,将利用武汉至西安高铁西安东至十堰东段,优化中西部地区列车运行图,安排开行西安东(西安北)至南阳东、汉口、重庆北等方向动车组列车58列,进一步密切西北地区与华中、华南、西南地区的联系,缩短时空距离。

刘晓惠认为,武西高铁全线贯通,既是补齐全国高铁网中西部跨区域联通薄弱环节的关键工程,更是国家“八纵八横”高铁网中一次极具

3 高铁经济带走深走实

“西十高铁通车、武西高铁全线贯通后,西北与华中地区间新添高铁大动脉,时空距离大幅压缩,将为区域经济社会高质量发展注入新动能。”上述接近铁路部门的人士向记者说。

国铁集团也公开表态,要用好武汉至西安高铁西安东至十堰东段新线能力,助力区域经济社会发展。比如,革命老区商洛迈入高铁时代,首次开行商洛西至北京西动车组列车2列;韶山南与延安间首次开行动车组列车,连接两大著名红色旅游目的地,为旅客红色旅游提供

车检修、综合保障等功能于一体。这里集成了一系列智能运维“黑科技”,让动车组检修从“人海战术”迈向“AI智控”。

据了解,西十高铁修建过程中解决了不少工程难题。西安铁路局西安高铁基础设施段总工程师付炜介绍,西十高铁穿行秦岭山区,桥隧相连、长大坡道密集,桥隧比高达90%以上,其中秦岭马白山隧道全长22.9公里,最大埋深超620米,是穿越秦岭的最长双洞单线高铁隧道。

付炜介绍,马白山隧道是整个西十高铁施工工法最复杂、难度系数最大、风险较高的关键工程,针对多桥隧、工况复杂的线路特点,团队

战略价值的“裁弯取直”。

在她看来,线路投运重塑了我国中西部铁路枢纽层级布局,推动区域交通格局告别单点中转模式,迈入西安、武汉双核心引领、多枢纽协同的网络化发展新阶段。依托这条直达通道,中西部跃升为全国铁路互联互通的核心中转腹地,对织密完善国家综合立体交通网、促进东中西部要素双向流通,具有里程碑式的深远意义。

接近铁路部门的人士向记者表示,西十高铁是西部高铁网的重要组成部分,北接西延高铁,南连汉十高铁,经联络线接入西安北站,东

便利。

“过去受制于秦岭天险,两地的产业互补优势难以深度交融。”刘晓惠认为,陕鄂两地的产业禀赋互补性极强,随着时空壁垒全被打破,沿线城市将告别“同质化竞争”,转向基于比较优势的“垂直分工”与“跨区域协同”。例如,西安雄厚的航空航天和硬科技IP,将与武汉在光电子信息、生物医药和长江航运方面的优势强强联合,实现关中平原原创资源与长江中游制造能力的深度融合。

三年投入超10亿元 武汉光谷打造智能体之城

证券时报记者 刘茜

武汉东湖高新区(简称“武汉光谷”)日前发布“光谷智能体引力计划”,未来3年将围绕政策、算力、基金等投入超10亿元,全域打造智能体之城。

计划主要依托湖北科创供应链,设立光谷智能体场景发布厅,引导百亿人工智能基金集群重点投向智能体赛道,启动全国首个智能体+FDE(前沿部署工程师)培育工程,锚定智能体工具链、智能体应用两大核心赛道,通过场景、算力、平台、基金、人才、赛会六大维度,构建全周期支撑体系。

当前,人工智能正加速从“大模型时代”迈入“智能体时代”,从“能说会道”走向“能想会干”,催生“人机共生”的新型生产力。数据显示,中国企业级人工智能体市场规模已突破480亿元,年增长率达300%,行业正处于爆发前夜。北京大学武汉人工智能研究院执行院长吴

志强在接受记者采访时表示,智能体经济发展的关键因素有算力、数据、人才,武汉光谷在这三个方面具有比较优势,这里汇聚了武汉人工智能计算中心、武汉超算中心和三大运营商智算中心,算力规模中部领先,人才供给全国领先,产业应用场景与数据资源丰富。

为抓住新一轮人工智能产业竞争的战略主动,武汉光谷将发展智能体作为产业培育的重要抓手,已集聚一批高能级创新平台,建成超5000P智能算力,打造20家OPC(一人公司)创新社区,集聚企业超800家,孵化落地125款成熟智能体产品。

武汉东湖高新区相关负责人表示,光谷将牢牢抓住存储芯片和光通信景气上行这个“超级周期”,抢抓智能体从“爆发前夜”迈向“规模应用”的重大机遇,坚定不移“站在光里”。

据介绍,武汉光谷将夯实算力支撑,深化“汉数宜算”跨区域协同,力争年内可用算力突破10000P,对租用智能算力按最高50%给予支持。

采用了“静态绝对测量+动态分级精调”的方法,严控轨道精度,同时实施钢轨精细化打磨,轨道质量满足时速350公里运营规范,达到山区新建高铁领先水平。

秦岭是我国南北地理分界线,此前,穿越秦岭的西成高铁最高时速止步于250公里。新开通的西十高铁是全国首条以350公里时速穿越秦岭的高速铁路,实现1小时通达十堰、3小时直达武汉。此外,西康高铁也将于年内通车,届时可实现西安1小时抵达安康,串联起陕南生态经济带。

总的来看,上述三条超级高铁干线,从西、中、东三个方向穿越秦岭,不仅打破了地理壁垒,还让陕西成为全国唯一同时连接西北、西南、华中的枢纽省份。

西衔接徐兰、西成、银西、大西高铁,路网地位十分重要。同时,随着西十高铁开通,西安东站、西安北站将实现互联互通,西安铁路枢纽功能进一步优化。

一个备受关注的变化就是,武西高铁通车后,武汉至西安可以不再绕行郑州,路程缩短340多公里。受访的业内人士向记者反馈,过去西北南下华东、华南的列车高度依赖郑州中转,武西高铁在重塑西安、武汉枢纽优势的同时,可能会对郑州等铁路枢纽形成一定程度的客流分流。

对此,刘晓惠建议,从长远来看,西安、武汉、郑州三大核心枢纽应从过去的单向依赖,探索走向分工协作、协同联动、多中心并行的全新发展态势。

在这一进程中,节点城市作为这条高铁经济带的关键支撑,正迎来产业辐射扩围的窗口期。例如,商洛的生态康养资源将直面西安、武汉两大千万级客源市场,通过“站城融合”加速“绿水青山”向“金山银山”转化;十堰将从铁路网的“终点”变为“节点”,可聚焦汽车制造、动力电池、电子信息等领域,与西安企业加强技术合作与产能对接,构建优势互补的产业生态圈。

当然,在连接两大区域中心城市和两大城市群的同时,如何让高铁惠及沿线城市也是重要课题。刘晓惠认为,高铁是一把双刃剑,沿线节点城市要避免“要素流失”,才能真正把“过路客”变成“留量”,核心在于“错位互补”与“练好内功”。

同时开放应用场景,依托科创供应链平台发布政务办公、文旅消费、城市智能等场景机会清单,每年评选标杆场景给予最高300万元支持。

此外,构建创新生态,优化智能体人才“引、育、留、用”体系,设立智能体专项基金,每年举办10场以上智能体赛事,投资一批智能体高成长性企业,力争3年吸引10000名智能体开发者。

活动现场,潜空间具身智能、格创东智、浮木科技等企业展示了“智能体+行业”最新应用成果。浮木科技创始人翁杰表示,社会治理类垂直智能体将迎来百花齐放的爆发式增长,光谷雄厚的产业基础、充沛的人才资源和优越的政策环境,为企业发展提供了坚实保障。

数命科技CEO罗茜文介绍,AIWIN任务经济操作系统能将分散的需求、能力和执行过程统一组织起来,让智能体从“单点智能”走向“系统化执行”,选择在光谷首发正是看中这里扎实的算力底座、丰富的应用场景和活跃的创新生态。

区域经济

日前,大连市“十五五”规划纲要正式发布,其中明确提出,将打造5000亿级绿色石化产业集群。

近日,证券时报记者前往大连市实地采访了解到,石化产业作为大连工业核心支柱,发展底盘与对外开放枢纽,深刻影响着大连经济体量、产业能级及东北亚区域竞争优势。2025年,全市石化产业产值占工业总产值比重近四成。

在地缘冲突推动全球能源供应链的背景下,大连持续推进“减油增化”转型升级,不断延链补链强链,向高端化、精细化、绿色化迈进,全力打造具有全球竞争力的世界级绿色石化产业基地。

全产业链优势凸显

近日,证券时报记者实地探访中触煤合成车间,现场机器轰鸣,32台反应釜满负荷运转,生产一派繁忙。依托全自动化生产体系,整个车间仅需两名工人,便可完成上料、设备巡检等全部作业。

据了解,中触煤主营三大业务板块,分别是特种分子筛及催化剂、非分子筛催化剂,以及催化应用工艺与化工技术服务,产品广泛应用于环保、能源化工等领域。

公司生产总监官喜飞介绍,催化剂与分子筛应用场景广阔,遍及石油化工、精细化工等领域,化工行业超九成产品的生产都离不开这类产品。作为国内催化剂、分子筛产能领先企业,中触煤的催化剂产品重点布局移动源脱硝领域,主打柴油发动机尾气处理业务,目前已与巴斯夫开展深度合作。

中触煤是大连精细化工领域的典型代表。作为国家七大石化产业基地之一,大连凭借临港区区位优势、完备的基础设施与扎实的产业底蕴,汇聚了大连石化、恒力石化、西太平洋石化等一批龙头企业,同时涌现出中触煤、中科催化、百傲化学等一批优质精细化工企业,形成了从原油加工、石油化工到高端化工新材料的完整产业体系。

绿色石化产业是支撑大连经济高质量发展的核心支柱。据新华社报道,当地绿色石化产业集群体量稳定保持在4000亿元规模。另据《大连市2025年国民经济和社会发展统计公报》,全年石化工业增加值同比增长8.9%。

大连市工业和信息化局相关负责人介绍,当地持续推动石化产业转型升级,引导炼化企业走“减油增化、减油增特”发展路线,加速炼化一体化项目落地。其中,中石油大连西中岛1000万吨炼化一体化项目正有序推进;恒力集团在长兴岛建成的炼化、PTA、芳烃、乙烯、功能性聚酯、高性能树脂等一系列项目,让当地成为全球产能最大的PTA生产基地。

扛起能源安全战略支点

大连石化产业综合实力位居国内前列。辽宁大学经济学院教授梁启东介绍,大连目前的原油加工能力已经突破5000万吨,乙烯产能超百万吨,原油加工规模稳居东北第一、全国前五,在东北亚石化版图中具备突出优势。

大连石化产业发展背后,有雄厚的科研实力提供强劲支撑。中国科学院大连化物所、大连理工大学等顶尖科研院所与团队扎根当地,为石化产业创新发展保驾护航。

“大连石化产业早期以中石油等央企主导的燃料型炼化项目为主,产品偏向成品油;随着恒力等民营龙头企业落地,叠加外资项目持续引入,精细化工、化工新材料等产业链短板逐步补齐,产业结构持续优化。”梁启东介绍,依托大连对外开放优势,当地石化产业已形成三大特色集聚区:长兴岛(西中岛)片区以恒力石化为核心,集聚大型炼化一体化项目;松木岛片区主攻精细化工领域,主打精细化、特色化化工产品;大孤山片区已形成PX—PTA—聚酯产业链条,并布局仓储等配套产业。



图为中触煤在大连的工厂。 孙宪超/摄

大连推进『减油增化』转型升级 打造五千亿级绿色石化产业集群

证券时报记者 孙宪超

梁启东表示,作为东北亚产业链完善、创新能力突出的石化产业基地,大连战略价值愈发凸显。鉴于我国原油对外依存度偏高,大连承担着国家石油储备与油品保供重任,既保障东北地区能源供给,又辐射环渤海、京津冀区域,是守护国家能源安全的关键支点。

培育高附加值配套产业

依托雄厚的石化产业根基,大连吸引了一众下游优质企业落地发展,产业链协同效应持续释放。

碧菲纳米科技是一家生产超长效精准孔径分离膜的公司,公司产品在海水淡化、超纯水、物质提纯等领域具有竞争优势。

公司董事长路传波表示,当地完备的石化产业可稳定供给生产所需原材料,是团队从北京迁至大连的一个主要原因。企业紧扣大连重点产业链需求,依托纳米分离膜技术,深耕“石化—纳米材料—海水淡化、氢能”特色产业链。一方面为石化企业供应低成本工业淡水,另一方面从石化产业产生的浓盐水中提取溴素等化工原料,推动水资源循环利用与固废资源化,助力石化产业绿色低碳、降本增效。

同样受益于大连石化产业优势的还有达伦特集团。这家企业历经二十余年发展,从初始资金不足10万元的小作坊,成长为布局多国的蜡烛香氛跨国集团,如今在国内、泰国、欧洲建有生产基地,并于德国科隆设立品牌营销中心。董事长王立新坦言,大连便利的口岸物流与完善的石化产业生态,是企业扎根发展的关键。石化炼化产生的副产品石蜡,是企业核心原料,目前公司年消耗石蜡约2万吨。原料采购价为1000美元/吨,加工为终端产品后,每吨附加值最低可达5000美元,产业增值空间显著。

大连市工信部门相关负责人介绍,当地立足石化上游原料优势,大力实施延链补链强链工程,下游重点培育高端精细化学品、化工新材料等产业,催化剂、特种气体、膜材料等特色产业集群逐步壮大。其中,大特气体更是实现我国气体分析领域国际标准零的突破,大连石化产业链正朝着高端化、精细化、高附加值方向发展。

布局石化未来新赛道

东海证券在日前发布的研报中指出,美以伊冲突爆发后,霍尔木兹海峡长期阻塞、低通量运行,中东原油、LPG、LNG出口均受到显著扰动。我国原油、天然气对外依存度仍处高位,其中原油进口占整体供给约七成,天然气进口占整体供给约四成;中东仍是我国原油和LNG核心供应区域之一,地缘冲突将通过油气价格、运输通道和化工原料成本三条路径冲击我国能源与石化产业链安全。

梁启东认为,大连石化产业需立足国家战略定位,持续推进“减油增化”、优化产业布局、深化区域协同;打通产学研用创新链条,严守安全环保底线,稳步迈向绿色低碳发展。依托雄厚的石化基础,大连可跨界布局半导体材料、生物医药配套材料等前沿赛道,联动算力、人工智能等新一代信息技术,推动传统化工产业与未来产业深度融合,补齐新兴产业发展短板。

路传波建议,大连持续壮大“石化—纳米材料—海水淡化、氢能”特色产业链,打造具有全球竞争力的海水淡化与新材料产业集群,使其成为城市全新产业名片。此外,要持续培育专精特新企业,深化企业与本地高校、科研院所的产学研合作,攻坚关键核心技术,培育更多隐形冠军,筑牢现代产业体系根基。

特色产业调研行