

国常会研究部署多项重点工作,专项研究算力网建设 构建多层次网络化算力体系 推动算电协同算网融合

新华社北京9月11日电 国务院总理李强9月11日主持召开国务院常务会议,对加强安全生产工作作出进一步部署,研究算力网建设有关工作,研究全面系统推进老旧水库改造提升有关工作,听取贯彻落实全国教育大会精神加快建设教育强国情况汇报,审议通过《基金会管理条例(修订草案)》。

会议指出,近段时间一些地方生产安全事故多发,教训极为深刻。习近平总书记多次作出重要指示批示,我们要认真学习领会,坚决贯彻落实。要深入分析事故发生原因,举一反三,针对规章制度落实不严、工程层层转包、安全监管不到位等问题,采取有力措施切实加以解决。要严格属地管理,落实

“三管三必须”要求,进一步压紧压实安全生产责任,紧盯重点行业领域深入开展风险隐患排查整治,强化常态化监管执法,严肃追责问责,坚决惩处安全生产违法违规行,牢牢守住安全生产底线,有效遏制重特大事故发生,切实维护人民群众生命财产安全。

会议指出,算力网是人工智能发展的基础支撑。要坚持合理布局、规范有序,进一步完善算力基础设施,积极推进关键技术和装备研发应用,构建多层次网络化算力体系。要推动算电协同、算网融合,加强算力资源监测调度和骨干光纤网络建设,强化算电设施规划衔接,加快绿电直连、源网荷储等项目落地。要更好发挥市场机制作用,支

持企业开展科技创新、资源整合和应用推广,促进供需更好匹配。

会议指出,水库安全关系防汛抗洪、江河治理和经济社会发展大局,要坚持长短结合、标本兼治、分类施策,严格落实各级责任,全面提高老旧水库安全能力。要增强老旧水库改造提升的针对性有效性,科学优化改造标准,“一库一策”制定改造方案,严把工程质量关,同步提升调度管理、日常管护水平,筑牢水库安全防线。要加强部门协同和要素保障,吸引更多社会资本参与。

会议指出,过去一年各地区各部门认真贯彻全国教育大会精神,推动教育强国建设不断取得新成效。要聚焦学龄人口变化合

理配置教育资源,统筹做好学位供给、师资调配、经费保障等工作,更好满足各学段渡峰需要。要聚焦国家战略需求培养优秀创新人才,持续优化学科专业布局、教材体系建设和人才培养模式,提高人才自主培养质量。要落实健康第一的教育理念,坚持德智体美劳五育并举、五育融合,促进广大学生身心健康、成长成才。

会议指出,要切实加强基金会公信力建设,进一步规范管理、完善制度,健全内部治理机制,强化重点领域信息公开,发挥部门综合监管作用,促进我国公益慈善事业健康有序发展。

会议还研究了其他事项。

智能中枢迭代升级 夯实现代物流网数字底座

证券时报记者 李小平

北方百姓餐桌上的热带鲜果、内陆市场里的平价海鲜、山区群众收到的世界各地商品……日常生活中这些实实在在的便利,都离不开物流网的强力支撑。

如今的现代物流网,早已不是仓库、货车、网点的简单堆砌,而是实体枢纽、骨干通道、数字底座、产业服务深度融合的国家级流通基础设施。

近日,证券时报记者通过实地走访杭州传化公路港,并采访宁波舟山港、义乌(苏溪)国际枢纽组、申通快递、广汇物流等发

现,一张以枢纽为节点、通道为纽带、数字化为血脉、服务产业为根本的现代物流网,正在加快构建成型。

枢纽节点迭代: 软硬件持续升级

位于杭州市钱塘区的杭州传化公路港,是我国华东地区最大的物流枢纽之一。物流园区内外,车来车往,一派繁忙,仿佛能让人触摸到中国经济跃动的脉搏。

园区出入口,车流不息,大货车有序驶过道闸,AI识别系统几秒内完成车辆信息

核验。园区内,上百家物流企业在此集聚,叉车来回穿梭,专线物流商户们则忙着核对运单。

园区内一处2267平方米的仓库,今年8月刚刚完成智能化改造。“以前老式的仓库,空间利用率低,搬运需要靠工人驾驶叉车。改造后的立体仓库,搬运依靠智能穿梭车。”工作人员一边操控着设备演示,一边对记者

说,“仓库改造完成后,虽然对客户的收费标准没有变化,但是仓库的‘平效’提升了,可储存的货物从原来不足1000吨,提高到现在的2000多吨。”

看得见的是繁忙的装卸分拨,看不见的是“数字大脑”的升级。调度中心的大屏上,货流走向、车辆位置、仓容状态实时更新。

下转A4版>>



时

投洽会数据凸显中国双向投资新韧性

证券时报记者 吴曦

9月11日,第二十六届中国国际投资贸易洽谈会(下称“投洽会”)正式闭幕。数据显示,今年的投洽会客商总数超过10万人,参会国别数和团组数均为历届最高,还有42位境外部级以上官员、40位国际组织代表、147位境外金融机构及企业高管参会。

本次投洽会火热的参会规模与多元阵容显示,中国与全球正在不断“双向奔赴”。在“引进来”一侧,外资持续加码中国高技术产业。在“走出去”一侧,中国企业在海外积极融入全球和区域经济。

双向投资成果持续落地,背后存在多重深层支撑逻辑。首先,面对复杂的国际经贸形势,中国始终坚持高水平对外开放的坚定立场。投洽会上发布的《中国双向投资报告2026》显示,2025年以来中国持续出台优化外商投资环境等一系列政策措施,为外资企业深耕中国市场、中国企业开展国际投资提供了更加稳定、透明、可预期的制度保障,以高水平的双向投资合作为充满不确定性的全球市场注入强劲动能,以自身的新发展向世界传递机遇与确定性。

其次,中国完整的产业体系与新质生产力赛道,构成双向投资的产业根基。外资选择投资中国,看中的正是中国完备的产业链集群、产业配套能力、海量消费市场与持续成长的创新生态。同时,中国在新能源、高端装备、新材料领域形成的产业竞争力,支撑国内企业出海参与全球产业合作。

最后,双向投资并非单向让利,而是中国与全球互利共赢。外资来华,能够接入中国庞大消费市场与产业资源,挖掘新赛道增长空间;中国企业出海,能够获取海外市场、资源、技术、渠道,参与全球产业链重构。

扩大双向投资,促全球发展,是投洽会不变的主题。当前全球跨境投资仍面临诸多挑战,但投洽会提供了一个稳定、开放、务实的对话渠道,持续激活双向投资活力,为全球经济注入新动能。

期货公司监管办法发布 强化机构全过程监管

证券时报记者 程丹

9月11日,证监会发布修订后的《期货公司监督管理办法》(下称《办法》),并制定了《关于实施〈期货公司监督管理办法〉有关事项的公告》(下称《实施公告》),进一步完善期货公司监管的主要制度规则,强化期货公司全过程监管,引导期货公司聚焦主业、错位发展。

证监会表示,《办法》和《实施公告》的发布,对于强化期货公司监督管理、规范期货公司行为、防范期货公司风险、保护客户合法权益、维护社会公共利益具有重要作用。

业务分类和准入更加明确

修订后的《办法》明确了期货公司设立、变更与终止、公司治理与内部控制、业务规则、监督管理等内容。

其中,将期货公司业务分为基础类业务和交易类业务两类。基础类业务包括境内期货经纪、期货交易咨询;交易类业务包括期货做市交易、期货资产管理、衍生品交易,并完善了期货公司设立变更、业务准入等方面的规范要求。

具体来看,《办法》规定,期货公司设立时,应当申请从事境内期货经纪业务,并满足1亿元的最低注册资本要求。在此基础上,期货公司经营两种基础类业务的,注册资本最低2亿元;经营一种交易类业务的,注册资本最低5亿元;经营两种及以上交易类业务的,注册资本最低10亿元。

期货公司申请增加新业务的,《办法》要求,每次最多申请增加一种,且距离上次业务申请获批间隔不得少于6个月。同时,期货公司增加基础类业务、增加一种交易类业务、再申请增加交易类业务达到两种及以上的,最近六个月净资产应当分别持续不低于

2亿元、5亿元、10亿元。此外,期货公司还应当在风险监管指标、公司治理、合规管理、风险管理、内部控制、业务实施方案和业务管理制度、诚信记录、高管和专业技术人员配备等方面符合规定的条件。

《办法》加强了期货公司股东和实际控制人的管理。要求期货公司的股东及实际控制人应当依法行使权利,真实、准确、完整地提供有关信息和资料,不得损害期货公司或者客户的合法权益。一是强化期货公司股东和实际控制人的信息报送义务,原则上凡是期货公司股东和实际控制人的重要信息、资料发生变化,均应当向相关派出机构报告,以提高期货公司股权透明度,实现对股东和实际控制人的穿透式监管。二是明确期货公司股东行为规范,禁止期货公司股东和实际控制人干预期货公司的经营管理,挪用、侵占期货公司或者其客户的资产等违法行为,并设定行政法律责任。

下转A2版>>

9月11日,工业和信息化部发布消息,已于近日会同国家发展改革委、公安部、交通运输部、商务部、自然资源部、住房和城乡建设部、市场监管总局、国家网信办联合印发《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》(下称《规划》)。当日,工业和信息化部举行新闻发布会,进一步介绍我国智能网联新能源汽车产业发展有关情况。

《规划》提出,到2030年,我国智能网联新能源汽车全产业链优势进一步巩固,我国进入世界汽车强国行列,国内市场新能源乘用车、商用车在各自领域新车总销量的占比分别达70%、40%,具备自动驾驶功能的汽车实现规模应用。

总目标之外,《规划》还提出四个细分目标,包括关键技术水平有效提升。乘用车平均燃料消耗量达到每百公里3.3升,纯电动乘用车平均电能消耗量达到每百公里11.5千瓦时左右。高速公路、城市快速路、部分城市道路等场景实现高度自动驾驶。

产业结构方面,行业数智化发展达到较高水平,全员劳动生产率较2025年提升15%。培育形成若干家进入全球销量前十的整车企业和全球百强零部件企业。国际化方面,中国汽车品牌具有较高美誉度,中国在国际标准法规制定的话语权进一步提升。经济社会效益方面,汽车产业国民经济支柱地位进一步凸显,在2030年前实现碳达峰,带动产业链供应链加速绿色低碳转型。搭载自动驾驶系统的车辆安全性能大幅提升。

下转A2版>>

智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划发布
锚定世界汽车强国目标 自动驾驶实现规模应用
证券时报记者 韩忠楠

证监会严查*ST卓然 严重财务造假

近日,证监会对上市公司上海卓然工程技术股份有限公司(下称*ST卓然)涉嫌定期报告等财务数据存在虚假记载作出行政处罚事先告知。

经证监会调查,*ST卓然相关年度存在虚增利润等行为,严重违反证券法律法规。证监会拟对上市公司罚款1250万元,对6名责任人合计罚款3580万元,对实际控制人采取10年证券市场禁入措施。*ST卓然涉嫌触及重大违法强制退市情形,上交所将依法启动退市程序。

证监会同时决定,对本案所涉会计师事务所执业行为正式立案调查,涉嫌未能勤勉尽责的将依法严惩。对于可能涉及的犯罪线索,证监会将坚持应移尽移的工作原则,严格按照相关规定移送公安机关。(程丹)

提高资本市场制度包容性 吸引优质企业扎根A股

A2 综合

时报数说

国家发改委向民企推介投资项目 拟引入民间资本156亿元

国家发展改革委民营局日前召开有关民营企业行业协会座谈会。会上集中推介了一批投资项目,积极引导民间资本参与建设——

投资项目

36个

预计总投资

614亿元

聚焦四大重点领域

交通、物流、水利、能源

拟引入民间资本

156亿元

涵盖铁路、仓储、风电、储能、充电设施、引水工程等类型。民间资本可通过独资、控股、参股项目公司等多种方式参与。

国家发展改革委将充分发挥与民营企业常态化沟通交流和解决问题机制作用,会同有关方面持续优化服务保障,强化资金、土地等要素供给,协调解决重点问题,全力推动项目早落地早实施。

(据新华社电)