平陆运河通江达海 “黄金通道”未来可期

<<上接A1版

面对11座钢结构桥梁专项检测任务，该公司将自主研发的专业数据大模型智能体“科宝”应用于焊缝隐蔽缺陷识别和高强螺栓装配质量检测；针对16座保通桥，则布设AI智能视频位移计、振动倾角一体机和一体化采集仪等设备，对桥梁结构运行状态进行动态监测预警。

随着广西水运江河海一体化智慧调度平台上线运行，为运河维护、调度、安全监测和应急保障提供常态化支撑，相关企业也将迎来新业务增量。未来，基础设施相关企业比拼的，不再只是单项施工能力，而是“工程技术+数字化平台+长期运维”的综合服务能力。

释放资本红利

告别青年枢纽，沿钦江一路南下，证券时报记者来到运河出海口附近的北部湾大桥。白色斜拉桥横跨钦江之上，桥上车流往来，桥下江水奔涌，港口塔吊林立。运河所连接的已不只是南宁与钦州，还是更远的西南腹地、东盟市场乃至全球航线。

日前举行的广西2026年全面深化改革新闻发布会上，自治区党委副秘书长、政研室（改革办）主任黄兰喜表示，平陆运河正式通航和第23届中国—东盟博览会两件大事，“一河一展、一通道一平台，双向赋能、相得益彰”，标志着广西正由“地理边疆”转变为服务国家战略的开放枢纽。他介绍，自治区已构建以运河经济带为主脉的“叶脉式”向海产业布局。

自治区发展改革委副主任周旻表示，力争到2030年北部湾港集装箱吞吐量突破1200万标箱、航线突破120条，并推动多式联运“一口价”模式覆盖主要通道货源地，班列集装箱运量达200万标箱。

产业层面的布局在加速成形。自治区工业和信息化厅副厅长孙环志介绍，广西已依托“五个一”工作机制推动十大支柱产业向海发展，1—7月产值同比增长7.5%，比亚迪、华谊集团、华友钴业等企业已分别在南宁、钦州、玉林布局百亿级基地。运河通航后，广西将进一步汇聚西南地区与东盟的资金、技术、人才要素，真正把通航优势转化为产业优势、发展胜势。

通道加快延伸，制度型开放也在同步推进。8月1日起，广西在南宁、柳州、防城港、钦州、崇左5市实施跨境贸易高水平开放试点。今年上半年，广西涉外收支规模达437亿美元，同比增长28.7%；货物贸易跨境人民币结算量996亿元，占本外币结算比重达40%，为企业跨境经营提供了更充裕的金融支持。

华蓝集团相关负责人告诉记者，公司对通航后沿线经贸活动扩大带来的城市建设需求充满期待，“将重点关注运河经济带相关园区及城市配套建设机会”。公司已在柬埔寨设立办事处，希望跟随中国与东盟经贸合作的脚步拓展规划设计服务市场。

金融资源正为产业和基础设施升级提供有力支撑。今年上半年，广西通过交易所市场直接融资510.27亿元，同比增长46.6%；全区51家企业发行债券92只，融资507.15亿元；广西还成功推动首单公募REITs项目在上交所上市，募集资金24.75亿元，为港口、物流园区等基础设施资产盘活存量、形成投融资良性循环打开了新空间。

“平陆运河不只是一条物理水道，更是广西乃至西南地区的动能转换之河。”广西社会科学院区域发展研究所所长吴坚表示，随着运输成本下降，产业、物流和生产性服务业有望沿运河集聚，广西与粤港澳大湾区、东盟的产业联系也将更加紧密。

推动产业焕新

夜幕降临，记者抵达北部湾钦州港域。蓝色岸桥沿码头岸线排开，探照灯下集装箱堆场灯火通明，港池疏浚、泊位改造同步推进，港口以近乎不眠的节奏迎接运河时代到来。

34年前，这里还是一片荒滩。如今钦州港已拥有94个生产性泊位、93条集装箱航线，2025年货物吞吐量达2.26亿吨，集装箱吞吐量位居全国第9位、全球前30位。平陆运河通航，为钦州港进一步提升江海联运能力补上了关键一环。

“自治区党委、政府高度重视货源组织，明确要确保通航后‘河中有水、水上有船、船里有货、货通八方’。”自治区发展改革委二级巡视员林安仁介绍，今年以来已组织货主企业赴区内外货源腹地举办对接会，累计超1500家企业参会，推动一批运输合同签署落地。

铁路衔接也在加速完善。中国铁路南宁局集团有限公司副总经理贾顺勇表示，六景铁路货场改造预计9月30日完工，届时单日装车能力将突破1万吨；今年1—8月，六景、贵港、梧州三站货物到发运量累计290万吨，同比增长34%，为铁水联运储备了充足货源。

记者从北部湾港集团了解到，为适应5000吨级江海联运船舶靠泊需求，钦州港域勒沟、大榄坪作业区共11个泊位已完成靠船设施改造并通过验收。9月9日，大榄坪南作业区5个5000吨级江海联运泊位工程正式开工，总投资约9.41亿元，年设计通过能力65万标箱，建成后将与现有自动化码头一体化运营，探索“一泊两用、江海兼顾”模式。

9月7日夜间，“北港南宁博润”轮从钦州港出发，依次经青年、企石、马道三大梯级枢纽驶抵南宁港六景作业区，成为该港首次接靠的国际航行船舶，圆满完成外贸江海联运实船验证；同日，一列满载硫酸二钠的“重庆—南宁港”班列抵达南宁港，“渝桂铁运+运河江海直达”组合模式首次落地。北部湾港集团已走访区内外超180家工矿企业摸排货源，中马钦州产业园区也在加快布局绿色化工、新材料、新能源等产业集群，一条“以港兴产、以产带港”的经济带正沿运河加快延展。

“像平陆运河这类工程，有效解决了西南地区出海口的关键瓶颈问题，其战略价值和经济拉动作用十分显著。”中国物流学会副会长、综合开发研究院资深研究员王国文表示，中远期随着RCEP（区域全面经济伙伴关系）深化，运河将通过海铁联运与运河联动，带动川渝、滇黔等内陆腹地货源改道，形成市场驱动的产业协同新格局。

大江奔流，终归大海。平陆运河通的不只是货物，更是西南地区向海发展的新机遇。“水中有船、船里有货、货通八方”的图景正加速照进现实，这条世纪运河的价值，正从工程图纸上的线条，加快沉淀为区域经济高质量发展和产业繁荣的坚实支撑。

夜幕降临，北部湾钦州港域岸桥灯火通明，货轮靠泊、机械起落、集装箱有序流转。与繁忙港区相呼应的，是一条贯通江海的世纪运河。

平陆运河通航，市场关注的不只是一条物理水道的贯通，更是西部陆海新通道运行效率提升后，港口资产、产业链布局和区域开放能级的重新定义。对资本市场而言，江海联运效率、港口集疏运能力和适水产业集聚，将是相关产业链长期价值的重要观察线索。

中银证券此前指出，平陆运河建成意味着西部陆海新通道“最后一公里”水运短板得到补足，有望增强北部湾港连接西南腹地和东盟市场的能力。研报援引数据显示，西部陆海新通道运行线路已由建设初期的70余条增至200余条，辐射18个省区市、592个港口，货物品类扩展至1300余种。随着骨干铁路推进及“软联通”完善，通道正由物流通道向经济发展的“黄金线”升级。

通道延伸也为产业链协同打开新空间。广西壮族自治区工业和信息化厅党组成员、副厅长孙环志此前介绍，广西正以“主脉抓龙头、支脉做配套”思路构建“叶脉式”向海产业布局。以铝产业链为例，广西依托海外和百色铝土矿资源，先在北部湾沿海基地和百色加工氧化铝，再到百色、来宾及滇黔转化为电解铝，最终在百色、南宁、来宾、梧州4个基地生产新能源电池铝箔、轻量化铝构件等高端产品。

运河价值也在向区域协同延伸。有专家指出，平陆运河将重塑西部陆海新通道物流格局，为海南自贸港带来发展机遇，西南货物经运河中转洋浦港出口东盟、东盟货物经洋浦港反向输入西南内陆，将形成“物理通道+政策红利”叠加效应。

从大宗商品测算看，成本下降已转化为真实收益。云南的农产品、绿色铝，贵州的茶叶、光伏产品，湖南的工程机械、整车零部件，都能搭上平陆运河的顺风船；四川的化工产品，重庆的机电设备等，同样是这条通道的重点货源。9月4日，从四川开出的火车，已经准备通过运河把货物送往越南。相比传统出海路径，西南货物经运河运往东盟，每年可节约运费约52亿元，综合物流成本能降低18%到30%。

一河贯通，千帆竞发。平陆运河通航后，市场对其价值的观察，正从建设投资转向运营效率，从单一通道转向跨区域网络，从货物流动转向产业集聚、政策叠加与资产运营的综合验证。

平陆运河钦州水上服务区

平陆运河建设时间线

- 2017年 平陆运河被列入国家发改委《西部大开发“十三五”规划》
- 2020年12月 交通运输部在全国交通运输工作会议上强调，要着力抓好重大工程，组织指导推进平陆运河前期研究
- 2021年7月 广西壮族自治区成立西部陆海新通道（平陆）运河项目建设工作领导小组
- 2022年8月28日 平陆运河建设正式开始
- 2023年8月 平陆运河三大枢纽全面进入主体结构施工新阶段
- 2026年6月25日 平陆运河青年枢纽启动有水联合调试
- 2026年8月28日 平陆运河通过交工验收
- 2026年9月16日 平陆运河正式通航

钦州四桥（子材大桥）

北部湾大桥（沙井大桥）

茅尾海 本版摄影:宋春雨

平陆运河联运打开协同增长新空间

证券时报记者 康殷

一条运河带来的四重“好运”

证券时报记者 康殷

从青年枢纽到北部湾大桥，再到钦州港区，平陆运河沿线的景象不断切换，也不断刷新证券时报记者对这项世纪工程的认知。

在青年枢纽，记者最强烈的感受是“静”。船闸已蓄满碧水，闸门静静矗立在河道之间。让人感受到一项世纪工程临近启用的力量积蓄，也让人真切体会到“功在当代、利在千秋”的分量。

到了北部湾大桥下，感受变成了“交汇”。桥下是钦江与出海口，远处是港口塔吊。内河与海洋、腹地与港口、通道与市场，在同一片视野中相遇。

运河通道之下，是产业布局、金融支持与制度型开放的同步演进，也是资本市场围绕新通道展开的一场系统性机遇挖掘。

夜晚抵达钦州港，感受则转向“速度”。桥吊起落、货车穿梭、泊位改造、堆场施工，港口夜以继日，正加紧为运河带来的新货流、新产业和新市场做好准备。

一条运河究竟意味着什么？它意味着物流距离的缩短和运输成本的下降，也意味着西南地区多了一条通江达海的水运通道。采访中，记者愈发感到，平陆运河的价值早已超越工程本身，将给相关方面带来四重“好运”：对企业而言，航程缩短带来实实在在的成本红利；对港口而言，运河打开了货源组织和航线优化的新空间；对产业园区而言，它是招商引资、加快布局的新机遇；对资本市场而言，它意味着港航物流、临港产业、跨境贸易和基础设施资产运营等多条投资主线的全面铺开。

一条运河从开挖到通航用了四年，而围绕运河持续繁荣的故事，才刚刚开篇。检测、运维、调度、应急保障等工作已进入常态化阶段，铁路、港口、园区和航运企业正加快打通衔接环节，货主企业的物流方案也在加速向运河集聚。可以预见，随着货源、产业和资本要素持续汇入，平陆运河的通道红利将不断释放，为区域经济和资本市场注入源源不断的长期动能。

水已通，港已兴，船已行，一个属于向海经济的崭新时代，开始了！

记者手记

零售价:RMB 4元 HKD 5元 北京 济南 西安 杭州 上海 无锡 长沙 成都 深圳 福州同时印刷 本报地址:深圳市福田区彩田路7006号深科技城A座37~47层 邮编:518035 北京市朝阳区金台西路2号人民日报社新媒体大厦32层 邮编:100733