聚焦第九届中国国际进口博览会

从“世界开放”到“出口中国” 进博会双旗舰报告解码全球经贸新格局



进博会上,各国客商在热烈交流。





诞生于1906年的罗孚6型亮相进博会。 陈雨康 梅双/摄

证券时报记者 陈雨康

第九届中国国际进口博览会(以下简称“进博会”)11月5日至10日在国家会展中心(上海)举办。进博会同期举行的第九届虹桥国际经济论坛继续发布《世界开放报告2026》(以下简称《报告》)及最新一期世界开放指数。同时,今年还首次发布《出口中国能力发展报告》。

《报告》显示,世界开放呈现“总体较大幅度收紧、内部分化加剧、动能深刻演变”的复杂格局。虹桥国际经济论坛研究中心主要负责人王雪坤表示,中国市场是世界经济的韧性之锚。2025年,我国新设外资企业超过7万家。中国践行真正的多边主义,为各国投资者营造稳定的营商环境,开放合作的大门始终向世界敞开。

《报告》显示,2025年,世界开放指数为0.7453,同比下降1.00%,为2016年以来最大降幅,比2019年下降1.56%;同期开放政策指数、开放绩效指数分别下降1.09%和0.90%,两大指数同时下降。

分领域来看,经济开放指数同比下降1.44%,为1990年以来最低水平;分地区来看,7个地区中有6个开放收缩,欧洲与中亚、北美连续两年收紧;分组别来看,发达经济体开放指数下降,新兴和发展中经济体上升,“一带一路”共建国家逆势扩大开放,上升0.43%。

作为全球第二大经济体和最大的发展中国家,中国的开放情况引人关注。《报告》显示,中国总体开放水平继续处于历史高位。1990年以来,中国开放绩效指数提高40.24%,升幅居各经济体前列。

中国社会科学院世界经济与政治研究所所长廖凡表示,世界开放呈现“总体较大幅度收紧、内部分化加剧、动能深刻演变”的复杂格局。值得注意的是,数字技术和人工智能重塑国际分工,2020年至2024年全球数字出口规模从4.59万亿美元增至7.23万亿美元,年均增速12.1%,高于同期全球贸易总额增速。绿色低碳转型开辟新的增长空间,2025年全球电动汽车销量超过2000万辆,约占新车销量的四分之一,清洁能源投资约为化石能源投资的2倍。各国更加重视供应链安全与产业韧性,经济安全从开放政策的外部约束转变为影响开放方向的核心因素,但是部分领域呈现“泛安全化”的倾向。

尽管世界开放面临一些障碍和逆流,但世界开放的支撑依然坚实。廖凡表示,全球经济在贸易关系紧张和政策不确定性上升的背景下仍表现出较强韧性。联合国贸发会议的数据显示,2025年,全球商品和服务贸易额超过35万亿美元,创历史新高。对于全球南方而言,开放的意义不仅在于扩大出口,更在于通过参与全球价值链,获得资本、技术和管理经验,推动产业升级。

今年虹桥国际经济论坛还首次发布《出口中国能力发展报告》,打造“双旗舰”报告。《出口中国能力发展报告》围绕进口结构、贸易主体、市场需求、政策体系等方面,全方位解读中国大市场机遇,并针对若干贸易伙伴,研究其出口结构、产品与中国市场适配情况,提出其培育出口中国能力的建议,激发其出口中国的潜能。

《出口中国能力发展报告》显示,2020年至2025年,中国吸纳全球出口的比重持续上升,2025年“一带一路”共建国家占中国总进口的比重升至约60%。中国进口产品从工业品主导转向工业品、能源资源品和农产品等多元并进,高端商品与初级商品进口同时扩大。中国大市场既为先进制造业提供需求,也为资源型产品和特色农产品创造机会,各国都能够结合自身优势找到发展空间。

其中,中国是约80个国家和地区的主要出口目的地,连续17年稳居全球第二大进口国。中国超大规模市场为全球经贸发展提供了强劲动力。

邓白氏中国区总裁吴广宇在接受证券时报记者采访时表示,“出口中国”不仅是把更多海外产品带到中国,更重要的是让“各国所有”与“中国所需”实现更高效、更精准的匹配。中国拥有超大规模市场、完整产业体系和丰富的应用场景,海外企业进入中国,既能获得市场机会,也可以通过中国客户的真实需求和快速迭代的创新生态,推动产品和商业模式升级。

“未来中国市场的机遇,一方面来自高水平开放带来的双向投资和贸易,另一方面来自数字经济、人工智能以及产业升级形成的新需求。特别是在人工智能时代,企业不仅需要更多信息,更需要可信的数据、清晰的商业关系和可以落地的决策能力。”吴广宇表示。

在贺利氏中国区总裁艾周平看来,“出口中国”不仅是把产品带到中国,更是让全球技术和产品更好地对接中国市场的实际需求。对跨国企业来说,真正的长期发展能力,不只体现在生产和销售本地化,也体现在人才、研发和决策能力的本地化。

“中国市场创新场景丰富,客户需求变化快,在人工智能、半导体、未来医疗、先进制造和绿色低碳等领域都为企业发展带来新的发展机遇。”艾周平在接受证券时报记者采访时表示,公司将持续践行“在中国、为中国”策略,以更贴近本地需求的研发、生产和团队能力,实现与中国市场同频共振。

120岁老爷车与电动新车“相遇”进博舞台

证券时报记者 梅双

国家会展中心汽车与智慧出行展馆内,几十步的距离,跨越百余年时光。一边是带着马车印记的120岁老爷车,一边是蓄势启航的电动新车与“空中的士”。过去与未来在此相逢,开放包容的进博会,搭建起全球汽车产业对话交融的舞台。

置身于汽车与智慧出行展馆,升级后的国际汽车文化展示区,15辆展车依照历史时序静静陈列。一辆诞生于1906年的罗孚6型格外引人注目,不少现场观众举起手机,记录下这份“古老”的新奇。木质车轮、外露的机械结构、单缸发动机最高时速38公里,朴素的车身,镌刻着世界汽车工业萌芽时期实用至上的设计理念。

一辆百岁老车,既是工业历史的实物见证,更讲述着跨国技术流转、产业传承的动人故事。不远处,上海SH761敞篷检阅车承载着国内汽车工业的时代记忆。法拉利、捷豹等多款经典车、F1赛车依次排开,浓缩着百年来汽车设计与制造的迭代变迁。

“这份跨越时空的相遇得益于进博会。”上海嘉定国际赛车服务有限公司副总经理李亚琴告诉证券时报记者,公司团队依托综合保税区政策优势,打通海外寻源、评审认定、保税入境全链条,让这些可以正常开动、能够上路的经典老车,跨越山海登上进博展台。

李亚琴介绍,与上届进博会相比,今年的国际汽车文化展示区面积提升一倍,展车数量从11辆增至15辆。与去年仅展示传统经典车不同,今年展品扩展至经典车、赛车、超跑,展示广度进一步拓宽。“虽然我们做这件事已经好几年,但被认识更多还是在藏家或者经典车相关的圈层里,通过进博会这个开放的平台,让更多的普通观众也能看到这些车,我们和观众之间的链接更紧密了。”李亚琴表示。

置身场馆,移步数十米,光景骤然切换。全新电动车型、准备奔赴低空场景的载人飞行器映入眼帘。百年前依靠单缸内燃机驱动的老车,和今天拥抱电动化、智能化的新出行产品遥遥相望,时光在此刻打了一场温柔的照面。

“百年前的车和电动车在同一个场馆交相辉映,会产生一种时光流动的奇妙感受。”在李亚琴看来,在科技飞速发展的当下,这些老车走进大众视野,融入人们的生活,也会给进博会的观众带来十分深刻的触动。与此同时,电动、智能新技术的不断涌现,也让参观者真切体会到科技创新带来的实际便利。

回望来路,更能窥见汽车工业的韧性:从单缸机械,到电动化、智能化多点突破,日新月异的现代出行科技不断拓展出行的边界。也正是进博会这份海纳百川的开放包容,把跨越百年的时空对话搬到大众眼前。旧时光的审美历久弥新,新时代的科技催人奋进,在进博会大舞台,汽车工业薪火相传的脉络愈加清晰。

西门子中国董事长肖松:

根植中国多元应用场景 提升工业AI落地实效

证券时报记者 陈雨康

第九届中国国际进口博览会(以下简称“进博会”)11月5日至10日在国家会展中心(上海)举办。从数字工业自动化,到绿色能源解决方案,本届进博会技术装备展区集结了全球顶尖的工业科技企业,描摹出未来工业的生动图景。

西门子中国董事长肖松在接受证券时报记者专访时表示,“十五五”时期的机遇,既在于发展新兴产业,也在于通过创新推动传统产业焕新升级,其中的一大落点即“制造+AI(人工智能)”。AI的价值需要在车间、产线中接受检验,在工程开发、生产控制、设备运维等环节解决具体问题。中国多元的工业场景,为AI提供了丰富的实践土壤。

“西门子可以把工业软件、硬件和行业专有经验等要素深度融合,帮助企业在具体场景中获得高质量数据。之后,再用数据持续优化模型,形成从场景到数据、从数据到模型、模型回到场景应用的闭环。”肖松表示,例如在奶粉生产过程中,干燥环节直接影响口感与能耗。西门子为飞鹤的干燥环节构建了AI驱动的数字孪生解决方案,将含水量稳定控制在目标区间内,大幅减少人工操作依赖。方案落地后,产线综合能耗降低了10%,单位时间产能提升了3%,产品质量稳定性明显提升。

记者发现,本届进博会上,西门子带来了40余家企业的数智化、低碳化转型与工业AI应用落地案例,涵盖汽车、钢铁、石化、机床、港口、地铁、数据中心等领域。此次呈现的包括工业AI应用在内的40多个真实客户案例,不仅展示技术能做什么,更用可量化的成果,说明技术在实际应用中创造了什么价值。

“今年,我们将以工业AI、数字孪生等软硬融合能力为支撑,聚焦数据中心、人形机器人等高价值场景,展示如何携手客户与生态伙伴,将技术转化为回应产业智能化、绿色化、融合化需求的实际应用。”肖松表示,公司不仅带来前沿技术和创新产品,更着重呈现它们在真实产业场景中的应用与价值。

以新型基础设施为例,肖松介绍,算力、能源与网络是AI时代的“水煤电”。算力建设带来了可靠供电、冷却控制和能效管理等需求,也为AI更广泛地进入产业提供基础。中金数据乌兰察布零碳算力基地是全国首个以数据中心为负荷,且送电成功的“源网荷储一体化”项目,实现绿电使用率近80%。这其中,西门子采用了以NXAirS智能中压开关柜和SIVACON S8低压柜为核心的配电解决方案,通过工厂预制化模式实现系统高效部署,带来高可靠性、快速故障恢复和连续供电能力。凭借这套方案,项目的工程周期缩短了60%,占地面积节省约30%,供电可靠性达99.99%。

西门子是九届进博会的“全勤生”。肖松表示,进博会不仅是汇聚全球创新的窗口,更是推动创新协同融合、走进产业纵深、打开增长空间的重要平台。九赴进博,公司将加速把前沿科技转化为产业价值,与中国客户和伙伴一起开拓增长的新空间。

国资委拟分片区推动地方改革 强调稳妥开展并购重组

证券时报记者 江聃

11月3日,国务院国资委在京召开地方进一步深化国资国企改革座谈会,交流工作进展、听取意见建议,研究部署下一步重点任务。国务院国资委党委书记、主任程福波强调,要坚持问题导向、目标导向,创新方式方法、层层压实责任,以更高站位、更实举措推动新一轮国资国企改革落实落地,坚定不移做强做优做大国有企业和国有资本,更好发挥国有企业功能作用。据悉,为更好统筹推动地方落实新一轮国资国企改革要求,加强沟通交流、形成改革合力,国务院国资委拟以分片区的方式推动地方国资国企改革。

会议指出,新一轮国资国企改革启动以来,各地认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,以高度的责任感和使命感,坚定不移深化国资国企改革,持续加强统筹协调,做到高位推动、落实有力、穿透基层、协同联动,形成了齐抓共管的合力,改革起步扎实、态势向好。

在肯定前期改革成效的基础上,会议进一步强调,国资国企要强化问题导向,全力攻坚改革重点难点。要更有针对性地推进本地国有经济布局优化和结构调整,按照“三个集中”要求,对接本地区“十五五”规划,指导国有企业聚焦主责主业,结合自身资源禀赋、比较优势,因地制宜、因企制宜提升战新产业布局质效,切实强化无关多元、多层架构、过度负债等问题整治,稳妥开展并购重组。

与此同时,要更加有效地推动科技创新和产业创新深度融合,加强对基础研究统筹,加大科研人员激励力度,支持企业实事求是、量力而行攻关关键核心技术和行业共性技术,畅通成果转化通道,坚持以用促研、以用提质、研用结合,推动科技成果加快转化为现实生产力。

此外,要更加坚决地整治共性突出问题,在改革工作中实现问题排查整治全覆盖,研究形成标本兼治的机制举措,推动整治成果制度化长效化。在此基础上,要纵深推进国有企业全面从严治党,用改革的办法推动党建工作与生产经营深度融合,以全面从严治党推动全面从严治企,为做强做优做大国有企业和国有资本提供坚强政治保障。

围绕上述改革重点方向,会议要求,各地要锚定目标、聚焦发力,狠抓责任落实,确保改革取得实实在在的成效。要持续强化高位推动,压紧压实改革责任,高标准落实各项任务。要持续改进工作方式,创新开展交流互鉴,凝聚改革智慧力量。要持续强化工作协同,加强对地市国资国企改革工作的指导监督,帮助解决实际问题,推动改革一贯到底。

<<上接A1版

支持中央汇金发挥类平准基金作用 巩固完善稳市机制

进一步加强和完善金融监管方面,探索人工智能在金融管理和服务领域的应用,防范模型应用风险。推进金融重点领域立法修法工作。

提升金融服务实体经济适配性方面,完善金融“五篇大文章”统计制度和考核评价制度。加大金融支持“六张网”建设、科技创新、小微企业等力度。高质量建设债券市场“科技板”。深入推进创业板、科创板、再融资改革。持续深化资本市场投融资综合改革,增强资本市场制度包容性、适应性。强化债券发行定价监测治理。

稳步深化金融改革和高水平对外开放方面,拓展人民币国际使用,提升人民币计价、支付、投融资、储备等国际货币功能,发展离岸人民币市场。鼓励更多外资机构和长期资本来华展业兴业。进一步加快自主可控的人民币跨境支付体系建设和发展。

稳妥化解重点领域风险方面,实施好支持资本市场的货币政策工具,支持中央汇金公司发挥类平准基金作用,拓宽中长期资金来源、渠道和入市方式,巩固完善资本市场稳市机制。维护股票、债券、外汇等金融市场平稳运行。做好金融支持融资平台退出后市场化转型工作。常态化运行房地产“白名单”机制,满足合理融资需求。

<<上接A1版

推动更多优质资产 与上市公司有效对接

三友医疗表示,“先控股培育、后全资收购”的方式,避免了“一次性全资”在协同尚未验证的时点就锁定全部对价,让企业能够在实践中验证协同效果,差异化定价则在保障上市公司利益及作价公允性基础上,兼顾创始人历史贡献与核心团队利益,更好促成交易。

交易工具丰富也为弥合买卖双方分歧创造了条件。华海诚科介绍,在并购谈判中,公司通过分步收购,以及股份、可转债、现金等组合支付方式,兼顾不同交易对方的退出安排和长期发展诉求,推动交易各方围绕企业长期价值形成共识。

参会机构普遍表示,将推动更多优质资产与上市公司有效对接,更好发挥资本市场优化资源配置功能,助力产业转型升级和新质生产力发展。

证券时报 ID:wwwstcncom